



Eisbericht Nr. 35

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 35	Dienstag, den 11.01.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im gesamten Ostseeraum haben sich seit gestern nicht viel verändert.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt auf den Wattflächen dickeres Eis vor, welches teilweise übereinandergeschoben ist und auch in das Fahrwasser driftet. In den meisten Häfen lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis, sonst überwiegend offenes Wasser. Auf der Elbe kommt bei Glückstadt sehr lockeres dünnes Eis, sonst offenes Wasser vor. Im Nord-Ostsee-Kanal offenes Wasser bis dichtes 5-15 cm dickes Trümmereis. Auf der Weser bei Bremerhaven und auf der Ems offenes Wasser.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Im Kattegat kommt örtlich lockeres Eis vor. Im Limfjord liegt kompaktes Eis und Festeis, bis 50 cm dick, in anderen inneren Fahrwassern dichtes Treibeis sowie Festeis, bis zu 30 cm dick. Dort ist Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwer oder nicht ratsam. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Mossesund und bei Fredrikstad kommt offenes Wasser vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg 15-30 cm dickes Festeis. Im Bereich Kragerø bis zu 50 cm dickes Festeis, im Tromøysund 15-30 cm dickes Festeis. Dünnes Eis oder Neueis kommt auch in einigen anderen Fjorden und kleineren Buchten vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten bis zu 30 cm dickes Eis, teilweise aufgedrückt. Im Öresund südlich von

Overview

Ice conditions in the whole region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is thicker ice on the Wadden at low tide, which is also rafted, and later drifting in the fairways. In most harbours there is open to close 10-30 cm thick ice, else mostly open water. On the Elbe there is very open thin ice at Glückstadt else open water occurs. On the Kiel Channel there is open water to close 5-15 cm thick brash ice. On the river Weser near Bremerhaven and on the river Ems there is open water.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In the Kattegat open ice occurs in places. In the Limfjord there is compact ice and fast ice, up to 50 cm thick, in other inner fairways there is up to 30 cm thick, close drift ice and fast ice. Navigation with ships of weak build and engine power is difficult and warned against. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is close 15-30 cm thick ice. In Mossesund and around Fredrikstad open water occurs. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg 15-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region there is up to 50 cm thick fast ice, in the Tromøysund 15-30 cm thick fast ice. Thin ice or new ice is also present in some other fjords and smaller bays. - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there is up to 30 cm thick, partly ridged ice. In the Sound

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Landskrona bis zu 20 cm dickes ebenes Eis entlang der Küste. Im Trollhättekanal zusammengescho-benes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: Entlang der Küste tritt stellenweise lockeres Eis auf. In den inneren Fahrwassern liegt dichtes Eis oder Festeis, bis zu 30 cm dick. - **Deutsche Küste:** Bei Flensburg 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis, auf der inneren Schlei lockeres 10-15 cm dickes Eis. In einigen kleineren Häfen kommen Eisreste vor. Im Hafen Wismar lockeres 15-20 cm dickes Eis, in der Zufahrt auch Festeis. Im Rostocker Stadthafen und teilweise auf Unterwarnow 10-20 cm dickes kompaktes Eis, Richtung Überseehafen offenes Wasser. Die Boddengewässer sind mit 10-20 cm dickem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund, im Fahrwasser nach Hiddensee und im Strelasund kompaktes 15-30 cm dickes Eis. In der Ostzufahrt nach Stralsund sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis. An der Küste des Greifswalder Bodden liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Auf dem nördlichen Peenestrom kommt im Fahrwasser meist offenes Wasser vor, der südliche Peenestrom und das Kleine Haff sind mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pommerschen Bucht treiben außerhalb der Küste Streifen mit Eis. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin dichtes, aufgebrochenes, teilweise übereinandergeschobenes, bis zu 15 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Świnoujście lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Im Hafen Gdansk sehr lockeres 10 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit 20-30 cm dicken Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Überwiegend eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda liegt an der Küste sehr lockerer Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 22-30 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt 10-30 cm dickes Festeis mit Rissen. Im Kalmarsund kommt im Norden offenes Wasser bis Skäggenäs, südlich davon bis Utgrunden zusammengescho-benes, 15-30 cm dickes Eis vor. **Mälarsee:** Bedeckt mit 15-40 cm dickem Festeis. **Vänernsee:** An den Küsten 15-30 cm dickes Festeis. Im südlichen Teil kompaktes 10-20 cm dickes Eis. Sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis liegt im nördlichen Dalbosjön, im Värmlandsjön tritt auf See offenes Wasser auf.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 25-30 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-25 cm dickes Festeis, im zentralen Bereich sehr dichtes Eis. In der Irbenstraße sehr lockeres 10-15

there is up to 20 cm thick level ice along the coast south of Landskrona. On Trollhätte canal there is compact 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: Along the coast there are single areas with open ice. In the inner fairways there is close ice or fast ice, up to 30 cm thick. - **German Coast:** At Flensburg 5-10 cm thick very open ice, on the inner Schlei 10-15 cm thick open ice. In some smaller harbours there are ice remnants. At Wismar port 15-20 cm thick open ice, in the entrance also fast ice. In the city port of Rostock and partly on the Unterwarnow 10-20 cm thick compact ice, farther out towards overseas port mostly open water occurs. The Bodden waters are covered with 10-20 cm thick ice. In the northern approach to Stralsund, on the fairway to Hiddensee and in Strelasund there is compact 15-30 cm thick ice. In the eastern approach to Stralsund there is close to very close 10-20 cm thick ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is up to 30 cm thick fast ice. On the fairway in the northern Peenestrom there is mostly open water, the southern Peenestrom and the Kleine Haff are covered with 10-25 cm thick fast ice. In the Pomeranian Bay there are drifting ice stripes. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is close, broken and partly rafted, up to 15 cm thick ice, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with open 10-15 cm thick ice. In the harbour of Świnoujście there is open 10-15 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. In the harbour of Gdansk very open 10 cm thick ice. The Vistula Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Mostly ice-free. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open shuga at the coast. The Courland Lagoon is covered with 22-30 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is 10-30 cm thick fast ice with cacks. In the Kalmarsund there is open water in the northern part to Skäggenäs, farther south compact, 15-30 cm thick ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 15-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** At the coasts 15-30 cm thick fast ice. In the southern part compact 10-20 cm thick ice. Very close 5-15 cm thick ice in the northern Dalbosjön. Open water at sea in Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 25-30 cm thick fast ice, farther out very close 15-25 cm thick ice. In Moonsund there is 15-25 cm thick fast ice, in the central part very close ice occurs. In the Irben Strait there is very open 10-15 cm thick

cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße kommt offenes Wasser, in der Irbenstraße sehr lockeres dünnes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Ust-Narva – Bol'šoj T'uters – Rodšer – Tiiskeri-Leuchtturm – Porkkala-Leuchtturm – Bengtskär-Leuchtturm – Marienhamn.

Estnische Küste: In der Narva- und Muugabucht liegt an den Küsten ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. -

Finnische Küste: In den Schären 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 5-10 sm zusammengeschobenes 5-15 cm dickes Eis, an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis Kronstadt dichtes 25-40 cm dickes Eis vor, anschließend bis zur Länge von Kap Ustinskij lockeres Eis, gefolgt von sehr dichtem zusammengepresstem, 15-25 cm dicken Eis bis zur Länge von Toila. Anschließend treibt bis zur Eisgrenze sehr lockeres Eis, dunkler Nilas und Neueis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis, in den Zufahrten sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 10-20 cm dickes Festeis vor, anschließend sehr lockeres Eis.

Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-30 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon zusammengeschobenes dünnes Eis und Neueis bis nördlich von Utö.

Ålandsee

An der Küste und im Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 5 sm dichtes dünnes Eis vor, an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Schwedische Küste:** An der Küste 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt entlang der Küste von Järnäsudde südwärts über Skagsudde bis Härnön dichtes bis lockeres Eis mit Resten des festgestampften Eises auf. Weiter südwärts bis nördlich von Hornslandet kommen Bereiche mit lockerem Eis vor. In der Gävlebucht treiben auf See Gürtel mit sehr lockerem 5-15 dicken Eis und einigen groben Schollen dazwischen. Der Ångermanälv ist mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Nordvalen sehr

ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and farther out on the fairway to Irben Strait there is open water, in the Irben Strait very open thin ice.

Gulf of Finland

The Ice edge runs along about the line Ust-Narva – Bol'šoj T'uters – Rodšer – Tiiskeri-Leuchtturm – Porkkala-Leuchtturm – Bengtskär-Leuchtturm – Marienhamn.

Estonian Coast: In the Narva and Muuga Bays there is a narrow belt of fast ice along the coasts, farther out there is open water. -

Finnish coast: In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice, farther out for 5-10 nm compact 5-15 cm thick ice, there is a brash ice barrier at its edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is close 25-40 cm thick ice, then to the longitude of Cape Ustinskij open ice, followed by very close, compressed, 15-25 cm thick ice up to the longitude of Toila. Farther off open ice, dark nilas and new ice occurs up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 20-35 cm thick fast ice, farther off there is very close 15-25 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice, in the entrances there is very close 15-25 cm ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 10-20 cm thick fast ice at the coasts, farther off very open ice occurs.

Archipelago Sea

10-30 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is compact thin ice and new ice to the north of Utö.

Sea of Åland

At the coast and in Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 15-45 cm thick fast ice, farther out for 5 nm close thin ice, at its edge there is a brash ice barrier. - **Swedish Coast:** At the coast there is 15-40 cm thick fast ice. Farther out along the coast from Järnäsudde southwards over Skagsudde to Härnön there is close to open ice with remnants of brash ice barrier. Farther southwards some areas with open ice occur to the north of Hornslandet. In the Gävle Bight belts with very open 5-15 cm thick ice and some heavy floes in between are drifting at sea. The Ångermanälv is covered with up to 40cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out there is very open 10-

lockeres 10-20 cm dickes Eis. Von Norrskär südwärts kommt entlang der Küste sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Von Nordvalen nordwärts verläuft eine schmale Rinne. Sonst meist mit dichtem 10-20 cm dicken Eis bedeckt. Der Gürtel aus festgestampftem Eis in der Einfahrt nach Holmsund lockert sich.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den Schären reicht im Norden bis Kemi 2 und Oulu 3 und ist 25-50 cm dick, im Süden ist es 25-45 cm dick. Außerhalb davon verläuft von südlich Merikallat bis zu Norra Kvarken eine 5-15 m breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Westlich davon kommt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 15-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Sonst mit kompaktem 15-40 cm dicken Eis bedeckt. Im westlichen Teil ist das Eis teilweise übereinandergeschoben. Bei Farstugrunden und in der Bucht von Skellefteå treten Presseisrücken auf. Eine schmale Rinne verläuft von der Bucht von Skellefteå über Bjuröklubb südwärts entlang der Küste

Voraussichtliche Eisentwicklung

Tiefdruckgebiete werden im Verlauf der Woche von Norwegen bzw. von der Nordsee nordwärts bis nordostwärts ziehen und das Wetter im Ostseeraum beeinflussen. Bei leichtem bis mäßigem Frost ist im nördlichen Ostseeraum in den nächsten drei Tagen keine Eiszunahme zu erwarten, die Eisverhältnisse bleiben im wesentlichen unverändert. Im südlichen Ostseeraum wird sich der Eisrückgang bei ansteigenden Tageslufttemperaturen und zeitweilig starkem Regen fortsetzen. Die Küstengewässer in der Deutschen Bucht werden bis zum Ende dieser Woche eisfrei.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

20 cm thick ice to Nordvalen. From Norrskär southwards there is very close thin ice along the coast. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 25-45 cm thick fast ice. A narrow lead runs from Nordvalen northwards. Else mostly covered with close 10-20 cm thick ice. The brash ice barrier in the entrance to Holmsund is drifting apart.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the archipelagos is 25-50 cm thick in the north to Kemi 2 and Oulu 3 and 25-45 cm thick in the south. Farther out a 5-15 nm wide lead covered with thin ice runs from south of Merikallat to Norra Kvarken. Farther west there is very close, partly rafted 15-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago 30-50 cm thick fast ice. At sea compact 15-40 cm thick ice. In the western part there are areas of rafted ice. Around Farstugrunden and in the Skellefteå Bight ridges occur. A narrow lead runs from Skellefteå Bight past Bjuröklubb southwards along the coast.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by depressions moving in the course of this week from the Norway and from the North Sea towards north and northeast. At light to moderate frost degrees no essential ice increase is expected in the northern region of the Baltic Sea during the next three days. Ice retreat in the southern region of the Baltic Sea will continue at rising air temperatures during the day time and partly intense rain. The coastal waters in the German Bight become ice-free until the end of this week.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	05.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali and Hanko	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	01.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Szczecin	-	II (PRS-L4)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	03.01.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	-	required	14.12.
	Primorsk	-	required	23.12.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping in Issefjorden. Tugboat SONTINJA assists shipping in the waters between Zeeland and Lolland-Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic from 9th of January.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Grønholmsgapet only for high-powered vessels. Navigation to Tønsberg port, to Svinesund-Halden and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, YURI LISYANSKI and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreakers KARU and TOR. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Quark. BALDER VIKING assisting in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 11.01.2011

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw. 7241
 Esbjerg, Fahrwasser 2110

Alborg, Fahrwasser 3312
 Hestehoved-Feuer, Fahrwasser 2211
 Gedser, Hafen 5000
 Rødby, Fahrwasser 1000

Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	8348
Fakse, Hafen	6313
Fakse, Bucht	5122
Rödvig, Hafen	1000
Skagen, Hafen	2210
Frederikshavn, Fahrwasser Ost	4212
Frederikshavn, Hafen	1101
Hals, Einfahrt über Barre	4313
Alborg, Alborg - Hals	6313
Randersford, Einfahrt	6352
Randers, Hafen	6352
Horsens, Fjord und Hafen	8234
Odense, Fjord	8323
Bogense, Hafen	1000
Vejle, Innenfjord und Hafen	4242
Kolding, Innenfjord und Hafen	8242
Ärosund, Äro Sund	1000
Assens, Belt	1035
Korsör, Hafen	6202
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Innenfjord	5312
Nakskov, Hafen	5312
Faborg, Fjord	3111
Faborg, Hafen	3211
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Bandholm, Fahrwasser	6343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	83/2
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	7241
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	7241
Masnedund, Fahrw. West und Hafen	7231
Masnedund, Fahrwasser Ost	8342
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8342
Masnedö - Storström	8343
Stubbeköbing, Hafen	2200
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	8343

Deutschland , 11.01.2011

Karnin, Stettiner Haff	5749
Karnin, Peenestrom	5749
Anklam, Hafen - Peenestrom	4142
Rankwitz, Peenestrom	8249
Stralsund - Palmer Ort	6226
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	53/6
Landtiefrinne	43/6
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6232
Rostock - Warnemünde	2211
Rostock, Seehäfen	2111
Warnemünde, Seekanal	1100
Wismar, Hafen	3323
Wismar - Walfisch	7362
Walfisch - Timmendorf	4222
Heiligenhafen, Hafen	3211
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3242
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Flensburg - Holnis	3101
Kanal, Holtenau - Rendsburg	3101
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	1100
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	1100
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	4202

Ellenbogen (Sylt), Listertief	1311
Dagebüll, Hafen	2200
Dagebüller Fahrwasser	2200
Wyk auf Föhr, Hafen	2210
Wyk auf Föhr, Norderaue	4211
Amrum, Hafen Wittdün	4362
Amrum, Vortrapptief	7362
Amrum, Schmaltief	3362
Husum, Hafen	1000
Husum, Au	1000
Nordstrand, Hever	2401
Tönning, Hafen	8348
Eiderdamm, Seegebiet	2211
Büsum, Hafen	5112
Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2111
Glückstadt, Elbe	2101
Brunsbüttel, Elbe	1200
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	1000
Bremerhaven, Weser	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000

Estland , 11.01.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7111
Muuga, Hafen und Bucht	72/1
Pärnu, Hafen und Bucht	73/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	43/2
Irbenstraße	11/0
Moonsund	73/4

Finnland , 11.01.2011

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6346
Kemi 1, Seegebiet im SW	6856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	4346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6856
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9126
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen - Välimatala	8347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	9316
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	9116
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	9116
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4356
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8846

Ensten - Vaasa Leuchtturm	2116	Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4746	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2101
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6		
Kaskinen - Sälgrund	8856	Litauen , 10.01.2011	
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5766	Klajpeda, Hafen	2000
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7865		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3725	Norwegen , 10.01.2011	
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8345	Svinesund - Halden	4305
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3225	Österelva (Frederikstad)	1101
Rauma Leuchtturm, See im W	3225	Vesterelva (Frederikstad)	1101
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346	Mossesundet	1211
Kirsta - Isokari	7346	Dramsfjord	9444
Isokari - Sandbäck	0//6	Tönsberg, Innenhafen	8355
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	0//6	Vestfjord (Tönsberg)	8345
Sälskär, See im N	0//5	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	10/0
Märket, See im N	0//5	Jomfrulandrinne	23/1
Märket, See im W	0//5	Skatöysund (Kragerö)	8444
Maarianhamina - Marhällan	5142	Langarsund (Kragerö)	8548
Naantali und Turku - Rajakari	8845	Krageröfjord	7344
Rajakari - Lövskär	5745	Grönholmgap (Risör)	7143
Lövskär - Korra	8345	Stangholmgap (Risör)	3001
Korra - Isokari	5345	Tromsöysund (Arendal)	834/
Lövskär - Berghamn	5345		
Berghamn - Stora Sottunga	5245	Polen , 11.01.2011	
Stora Sottunga - Ledskär	5245	Gdansk, Hafen	1101
Rödhamn, Seegebiet	4145	Zalew Szczecinski	8249
Lövskär - Grisselborg	8345	Szczecin, Hafen	4213
Grisselborg - Norparskär	6745	Swinoujscie, Szczecin	3213
Vidskär, Seegebiet	5145	Swinoujscie, Hafen	2201
Hanko, Hafen - Hanko 1	7265		
Hanko 1, See im S	0//5	Russische Föderation , 11.01.2011	
Hanko - Vitgrund	5745	St. Petersburg, Hafen	8446
Vitgrund - Utö	5245	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7346
Koverhar - Hästö Busö	7745	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8346
Hästö Busö - Ajax	5765	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	7356
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Lt. Shepelevskij - Seskar	5346
Porkkala, Seegebiet	5765	Seskar - Sommers	5356
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Sommers - Südspitze Hogland	2212
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5765	Luga Bucht	8346
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	0//5	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	1112
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6345		
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7345	Schweden , 11.01.2011	
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5165	Karlsborg - Malören	8446
Porvoo, Hafen - Varlax	8345	Malören, Seegebiet ausserhalb	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5265	Lulea - Björnklack	8446
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	0//5	Björnklack - Farstugrunden	5376
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	0//5	Farstugrunden, See im E und SE	5376
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345	Rödcallen - Norströmsgrund	5346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6345	Haraholmen - Nygran	8746
Kotka - Viikari	8345	Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346
Viikari - Orregrund	7345	Skelleftehamn - Gasören	8446
Orregrund - Tiiskeri	5765	Gasören, Seegebiet ausserhalb	8366
Tiiskeri - Kalbadagrund	2065	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9006
Hamina - Suurmusta	8345	Nordvalen, See im NE	2326
Suurmusta - Merikari	8345	Nordvalen, See im SW	4326
Merikari - Kaunissaari	6345	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8346
		Umea - Väktaren	8346
Lettland , 11.01.2011		Väktaren, See im SE	5336
Riga, Hafen	1000	Husum, Fahrwasser nach	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Örnsköldsvik - Hörnskatén	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000		

Hörnskatan - Skagsudde	3336
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4336
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343
Ulvöarna, Seegebiet im E	3336
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Härnösand - Härnön	3346
Sundsvall - Draghallan	8346
Draghallan - Astholmsudde	6346
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3222
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Sandarne - Hällgrund	5346
Ljusnefjärden - Störungfrun	8346
Gävle - Eggegrund	8346
Öregrundsgrepen	8346
Hallstavik-Svartklubben	8344
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8343
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	8344
Trollharan - Langgarn	3333
Mysingen	5343
Nynäshamn - Landsort	5743
Köping - Kvicksund	8446
Västeras - Grönsö	8446
Grönsö - Södertälje	8446
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8346
Fifong - Landsort	4226
Norrköping - Hargökalv	8344
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4222
Oxelösund, Hafen	8344
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8344
Västervik - Marsholmen - Idö	7346
Oskarshamn - Furön	1000
Bla Jungfrun - Kalmar	4343
Kalmar - Utgrunden	4343
Karlskrona - Aspö	8344
Karlshamn, Fahrwasser nach	8344
Malmö, Fahrwasser nach	4343
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	4242
Vinga Sand und Danafjord	1111
Buskär - Trubaduren - Vinga	4242
Uddevalla - Stenungsund	4211
Stenungsund - Hätteberget	4211
Brofjorden - Dynabrott	4222
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	1111
Göta Alv	5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Vänernsviken	8456
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5756
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Lidköping, Fahrwasser nach	8346