



Eisbericht Nr. 24

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 24	Montag, den 27.12.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Im gesamten Ostseeraum setzte sich über das Wochenende die Eisbildung fort, ebenso an Teilen der Nordseeküste.

Nordsee

Niederländische Küste: Auf der Ems kommt im Bereich Oterdum bis Huibertgat sehr lockeres, 10-15cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Im Nordfriesischen Wattenmeer bildet sich auf den Wattflächen Eis, welches teilweise übereinandergeschoben wird und auch in das Fahrwasser driftet. In den meisten Häfen kommt dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes Eis vor, sonst sehr lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Auf der Elbe kommt bis Cuxhaven meist dichtes, 10-15cm dickes Eis vor, an geschützten Stellen auch kompaktes Eis. Von Cuxhaven bis Neuwerk 10-15cm dickes lockeres Eis mit ein paar dickeren Schollen. Im Nordostseekanal liegt bei Brunsbüttel 10-15cm dickes, dichtes Eis und von Rendsburg bis Holtenau treibt dichtes dünnes Eis. Auf der Weser örtlich dünnes Eis und Neueis. Im Ostfriesischen Wattenmeer offenes Wasser, aber auch Stellen mit lockeren Neueis. Auf der Ems 5-15cm dickes sehr lockeres bis dichtes Eis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Entlang der Küste tritt stellenweise sehr lockeres Eis auf. In den inneren Fahrwassern liegt sehr lockeres bis kompaktes Eis sowie Festeis, bis zu 30 cm dick. - **Norwegische Küste:** Im Osloer Innenhafen kommt Neueis vor. Im Svinesund dichtes 15-30 cm dickes Eis, im Mossesund eine Rinne im sehr dichten 15-30 cm

Overview

Over the weekend the ice formation continued in the whole Baltic region, as well as along parts of the North Sea coast..

North Sea

Dutch Coast: On the Ems, in the area between Oterdum to Huibertgat there is very open, 10-15 cm thick ice. - **German Coast:** In the Northfrisian Wadden Sea ice is forming on the Wadden at low tide, also rafted, and later drifting in the fairways. In most harbours there is close to compact 15-40 cm thick ice, else very open to close 5-15 cm thick ice. On the Elbe there is mostly 10-15 cm thick close ice out to Cuxhaven, in sheltered areas also compact ice. From Cuxhaven to Neuwerk open 10-15cm thick ice with some thicker floes. On the Kiel Channel there is 10-15 cm thick close ice at Brunsbüttel and thin close ice is drifting between Rendsburg and Holtenau. On the river Weser there is thin and new ice in places. In the Eastfrisian Wadden Sea there is open water but also areas with open new ice. On river Ems there is 5-15 cm thick very open to close ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: Along the coast there are single areas with very open ice. In the inner fairways there is very open to compact ice as well as fast ice, up to 30 cm thick. - **Norwegian Coast:** In Oslo harbour some new ice. In the Svinesund there is close 15-30 cm thick ice, in Mossesund there is a lead in very close 15-30 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

dicken Eis. Bei Fredrikstad kommt sehr lockeres bis dichtes, 5-15 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im 30-50 cm dicken kompakten Eis. Bei Tønsberg 15-30 cm dickes Festeis. Im Bereich Kragerø stellenweise 10-30 cm dickes Festeis, im Tromøysund 15-30 cm dickes Festeis. Dünnes Eis oder Neueis kommt auch in einigen anderen Fjorden und kleineren Buchten vor. An der Westküste kommt im Saudafjorden zwischen Ramsnes und dem Hafen Sauda Festeis vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten liegt dünnes Eis. Auf See driften Streifen mit Eisbrei zwischen Falkenberg und Varberg, sowie im Öresund. Im Trollhättekanal teilweise zerbrochenes 10-20 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: Entlang der Küste tritt stellenweise sehr lockeres Eis auf. In den inneren Fahrwassern liegt sehr lockeres bis kompaktes Eis sowie Festeis, bis zu 30 cm dick. - **Deutsche Küste:** In vielen Häfen und den meisten inneren Fahrwassern kommt sehr dichtes bis kompaktes 5-15 cm dickes Eis oder Neueis vor, bei Wismar auch dickeres. Im Fehmarnsund lockeres Neueis. Die Boddengewässer südlich Darß und Zingst sind mit 10-20 cm dickem Eis bedeckt. An der Außenküste vor Hiddensee und Usedom dünnes Eis, Eisbrei und Eisschlamm. In der Nordzufahrt nach Stralsund, im Fahrwasser nach Hiddensee und im Strelasund kompaktes 10-30 cm dickes Eis. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt 10-20 cm dickes Festeis, weiter außerhalb sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis. Auf dem nördlichen Peenestrom kommt bis Ruden dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis vor, der südliche Peenestrom und das Kleines Haff sind mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pommerschen Bucht treibt stellenweise dünnes, dichtes Eis. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-15 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne zerbrochenes, 10-20 cm dickes Eis vor mit bis 50cm dicken Presseishügeln. Im Hafen Świnoujście lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 10-15 cm dickes Festeis. In der Pommerschen Bucht Treiben Eisfelder mit 15-20cm dicken Eis. Im Hafen Ustka lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen Gdansk sehr lockeres 10-20 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils liegt dichtes Neueis und im Hafen Liepaja lockeres Neueis, im Fahrwasser zwischen Ventspils und Liepaja sehr lockeres Neueis. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda sehr lockerer Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 19-31 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt bis zu 25 cm dickes Festeis. Im Kalmarsund liegt entlang der Küste von Öland kompaktes Eis, sonst im Norden lockeres Eis

Around Fredrikstad there is very open to close 5-15 cm thick ice. In the Drammensfjord there is a lead in 30-50 cm thick compact ice. Near Tønsberg 15-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region there is 10-30 cm thick fast ice in places, in the Tromøysund 15-30 cm thick fast ice. Thin ice or new ice is also present in some other fjords and smaller bays. At the west coast there is fast ice in Saudafjorden from Ramsnes to the port of Sauda - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there is thin ice. At sea between Falkenberg and Varberg, as well as in Öresund belt of shuga occur. On Trollhätte canal there partly broken 10-20 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: Along the coast there are single areas with very open ice. In the inner fairways there is very open to compact ice as well as fast ice, up to 30 cm thick. - **German Coast:** In many harbours and most inner fairways there is close to compact 5-15 cm thick ice or new ice, at Wismar also thicker ice. In the Fehmarnsund there is open new. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 10-20 cm thick ice. Outside Hiddensee and Usedom thin ice, shuga and slush. In the northern approach to Stralsund, on the fairway to Hiddensee and in Strelasund there is compact 10- thick ice. In the Greifswalder Bodden there is 10-20 cm thick fast ice along the shores, farther out very close 10-15 cm thick ice. On the northern Peenestrom there is close to very close 5-10 cm thick ice to Ruden. The southern Peenestrom and the Kleines Haff are covered with 10-20 cm thick fast ice. In the Pomeranian Bay there is close thin ice in places. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is close, partly rafted, 10-15 cm thick ice, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with broken 10-20 cm thick ice with up to 50cm thick hummocks. In the harbour of Świnoujście there is open 10-15 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is 10-15 cm thick fast ice. In the Pomeranian Bight fields with 15-20 cm thick ice are drifting around. In the harbour of Ustka there is open 5-10 cm thick ice. In the harbour of Gdansk very open 10-20 cm thick ice in. The Vistula Lagoon is covered with fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour Ventspils there is very close new ice and in the harbour of Liepaja open new ice, on the fairway between Ventspils and Liepaja very open new ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of very open shuga. The Courland Lagoon is covered with 19-31 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is up to 25 cm thick fast ice. In the Kalmarsund there compact ice along the coast of Öland, else open ice is

und Neueis und im Süden überwiegend Neueis. **Mälarsee:** Im Westteil bis zu 30 cm dickes Festeis, im Ostteil 5-20m dickes ebenes Eis. **Vänernsee:** An der Nordküste und im Dalbosjön 10-20cm dickes Festeis, weiter außerhalb im Süden und in den Schären von Lurö dünnes, übereinandergeschobenes, kompaktes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 20-27 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes Eis. Im Moonsund liegt 10-20 cm dickes Festeis, im zentralen Bereich sehr dichtes Eis. In der nördlichen Irbenstraße liegt 10-20 cm dickes, sehr dichtes Eis. – **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga lockerer Eisbrei, weiter kommt im Fahrwasser bis zur Irbenstraße sehr lockeres Neueis vor. In der Irbenstraße sehr lockeres Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narvabucht lockeres Eis, in der Kundabucht entlang der Küste dünnes Eis und in der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler 5-10 cm dicker Festeissaum und anschließend Neueis. - **Finnische Küste:** In den Schären 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes dünnes Treibeis und Neueis bis zur Linie Bengtskär Kalbådgrund –Haapasaari. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 25-30 cm, sonst 15-30 cm dickes Eis vor. – **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts im Fahrwasser bis Kronstadt 20-37 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge Malijs sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, weiter bis zur Eisgrenze auf der Linie Tiskeri Leuchtturm - Gogland – Virginy Inseln - Bol'šoj T'uters – Ust-Narva dunkler Nilas und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 15-27 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt bis zur Eisgrenze sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis und Neueis auf. Im Berkezund liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den Zufahrten 10-20 cm dickes lockeres Eis und Neueis. In der Luga und Korpora Bucht kommt an den Küsten Festeis, und anschließend Neueis vor. Weiter außerhalb liegt in der Luga Bucht zusammenhängender Nilas und Neueis und in der Kopora Bucht Neueis.

Schärenmeer

Bis zur Linie Börstö – Nyhamn – Märket – Järngrynnorma – Sandbäck liegt dünnes ebenes Eis und Neueis.

Ålandsee

In den Zufahrten nach Norrtälje und Hargshamn liegt 20 cm dickes Festeis. Im Öregrundsgrepen liegt 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis und am Nordrand liegt festgestampftes Eis. Im Gebiet Understen bis Märket drifft lockeres Eis und Neueis.

drifting in the northern part and the southern part there is mostly new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is up to 30 cm thick fast ice, in the eastern part 5-20 cm thick level ice. **Lake Vänern:** At the northern coast and in Dalbosjön 10-20cm thick fast. Further out in the south and in the Lurö archipelago thin, rafted, compact ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 20-27 cm thick fast ice, farther out very close ice. In Moonsund there is 10-20 cm thick fast ice, in the central part very close ice occurs. In the northern Irbes Strait there is 10-20 cm thick very close ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is open shuga, farther out on the fairway to Irben Strait there is very open new ice. In the Irben Strait very open drift ice occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: There is open iced in the Narva bay. In the Kunda bay there is thin ice along the coast. In the Muuga bay there is a small, 5-10 cm thick fast ice belt along the coast and subsequently new ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 5-20 cm thick fast ice, farther out there is very close thin drift ice and new ice up to the line Bengtskär –Kalbådgrund –Haapasaari. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 25-30 cm, otherwise 15-30 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 20-37 cm thick fast ice, then to Seskar very close 10-20 cm thick ice occurs. Farther west up to the ice edge along the line Tiskerii lighthouse - Gogland – Virginy islands – Bol'šoj T'uters – Ust-Narva there is dark nilas and new ice. – The inner Vyborg Bay is covered with 15-27 cm thick fast ice, farther off there is up to the ice edge very close 10-20 cm thick ice and new ice. In the Berkezund there is 10-20 cm thick fast ice, in the entrances there is 10-20 cm open ice and new ice. In the Bays of Luga and Korpora there is fast ice along the coasts and then new ice occurs. Further out there is consolidated nilas and new ice in the Luga Bay and new ice in Kopora Bay.

Archipelago Sea

There is thin level ice and new ice out to the line Borstö – Nyhamn - Märket – Järngrynnorna – Sandbäck.

Sea of Åland

In the entrances to Norrtälje and Hargshamn there is 20 cm thick fast ice. In the Öregrundsgrepen there is 5-15 cm thick, very close ice and at the northern edge there is a minor brash ice barrier. In the area from Understen to Märket open ice and new ice is drifting.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 10-25 cm dickes Festeis vor, weiter außerhalb auf 3-15 sm Neueis. – **Schwedische Küste:** Entlang der Küste 15-30 cm dickes Festeis. Auf See zwischen Holmsund und Åstholmsudde ein 20sm breites Gebiet mit lockeren dünnen Eis und Neueis. Entlang der Küste der Gävlebucht liegt sehr dichtes und kompaktes Eis und eine kleine Barriere mit festgestampften Eis liegt zwischen Eggegrund und Örskär. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, anschließend bis Utgrynnan 5-15cm dickes, ebenes Eis. In der Nähe von Nordvalen liegt 5-15cm dickes, sehr dichtes, aufgepresstes Eis. – **Schwedische Küste:** In den Schären 10-20 cm dickes Festeis, sonst mit dünnen ebenen Eis und Neueis bedeckt.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den Schären ist im Norden 20-45 cm und im Süden 10-25cm dick. Außerhalb davon tritt im Norden bis Kemi 2 kompaktes und aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis auf, etwas weiter südlich ebenes Eis bis Oulu-1. Von Kemi-2 über Merrikallat und Ulkokalla bis Helsingkallan hat sich eine Rinne geöffnet, im Norden 3-11 sm breit, weiter südlich 3-30 sm breit. Westlich der Rinne liegt im Norden 10-20 cm dickes, dichtes und sehr dichtes, aufgepresstes Eis und im Süden 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-50 cm dickes Festeis. Im Nordwesten meist 10-30cm dickes, ebenes Eis mit vielen Spalten. Bei Farstugrunden kommen einige Presseisrücken vor. Von der Skellefte Bucht über Bjuröklubb nach Süden liegt 5-20cm dickes, sehr dichtes und kompaktes Eis. Im zentralen südlichen Bereich liegt dichtes, dünnes Eis und Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei nur mäßigen Winden aus nördlichen Richtungen und mäßigen bis starken Frost wird sich die Eisbildung im nördlichen Ostseeraum fortsetzen. Im südlichen Ostseeraum und an der Nordsee weht der Wind meist schwach aus eher südlichen Richtungen, es bleibt aber bei Temperaturen unter Null, so dass sich auch hier die Eisbildung fortsetzt. Größere windbedingten Eisdriften werden nicht erwartet.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 10-25 cm thick fast ice, farther out for 3-15 nm new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast there is 15-30 cm thick fast ice. At sea there is a 20nm wide region of thin open ice and new ice between Holmsund and Åstholmsudde. In the Gävle Bight there very close compact ice along the coast with a smaller brash ice barrier from Eggegrund to Örskär. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice. Farther out there is 5-15cm thick level ice out to Utgrynnan. Near Nordvalen there is 5-15cm thick very close, ridged ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 10-20 cm thick fast ice, else covered with thin level ice and new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the archipelagos is 20-45 cm thick in the north and 10-25cm thick in the south. Farther out in the north there is compact and ridged 10-30 cm thick ice to Kemi 2, further south level ice to Oulu-1. From Kemi-2 over Merrikallat and Ulkokalla up to Helsingkallan there is a lead, which is 3-11 nm wide in the north and 3-30 nm wide further south. West of the lead 10-20cm thick, close and very close ridged ice in the north and 5-15 cm thick very close ice in the south. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 30-50 cm thick fast ice. In the Northwest mostly 10-30cm thick level ice with many cracks. Some ridges occur off Farstugrunden. From the Bay of Skellefte over Bjuröklubb and further southwards there is 5-20cm thick, very close and compact ice. In the central southern part there is close thin ice and new ice.

Expected Ice Development

With only moderate winds out of northerly directions and moderate to strong frost the ice formation will continue in the northern regions of the Baltic. In the southern regions of the Baltic, as well as at the North Sea coast the wind will be mostly weak and more out of southerly directions, and as temperatures will stay below zero ice formation will also continue in these regions. No larger wind induced ice drifts are expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA	20.12.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	20.12.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	27.12.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	27.12.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	27.12.
Finland	Pohus, Joensuu, Kuopio and Siilinjärvi	2000 dwt	IC	27.12.
	Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa	2000 dwt	IC	27.12.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Szczecin	-	II (PRS-L4)	13.12.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	-	required	14.12.
	Primorsk	-	required	23.12.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
Sweden	Ports between Karlsborg and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	22.12.
	Ports between Holmsund and Ångermanälven	2000 / 3000 dwt	IB / IC	22.12.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IC	22.12.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Hargshamn/Hallstavik and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
Lake Mälaren, Lake Vänern, Trollhätte Canal&Gota River	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.	

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, VOIMA in the eastern Gulf of Finland. PROTECTOR assists in the northern Lake Saimaa. PRANGLI assists in the central and southern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff and river Peene are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: In Hamburg port icebreaker assistance is given if necessary.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Mossesundet and Østerelva only for high-powered vessels. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an icebreaker.

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, MUDJUG and KARU assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreaker MOSKVA.

Sweden

Transit traffic through Kalmar Sund is not advisable. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and YMER assist in the Bay of Bothnia. ALE is heading for Gävle. SCANDICA and DYNAN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammen geschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammen geschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 27.12.2010

Karnin, Stettiner Haff	8249	Holtenau - Laboe	1000
Karnin, Peenestrom	8249	Heiligenhafen, Hafen	5101
Anklam, Hafen - Peenestrom	8249	Eckernförde, Hafen	3000
Rankwitz, Peenestrom	8349	Schlei, Schleswig-Kappeln	4343
Wolgast - Peenemünde	4132	Schlei, Kappeln - Schleimünde	4142
Peenemünde - Ruden	5/02	Flensburg - Holnis	3001
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	4161	Kanal, Holtenau - Rendsburg	4101
Neuendorf, Seegebiet	1000	Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	4101
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6332	Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	1000
Rostock - Warnemünde	5242	Brunsbüttel, Kanalzufahrt	4200
Rostock, Seehäfen	4141	Dagebüll, Hafen	2200
Warnemünde, Seekanal	4020	Dagebüller Fahrwasser	2200
Wismar, Hafen	4334	Wyk auf Föhr, Hafen	4320
Lübeck-Travemünde	2100	Wyk auf Föhr, Norderaue	2332
Travemünde, Hafen	1100	Amrum, Hafen Wittdün	9954
Neustadt, Hafen	4011	Amrum, Vortrapptief	4863
Fehmarnsund	3000	Amrum, Schmaltief	4354
Kiel, Binnenhafen	3000	Husum, Hafen	4102
		Husum, Au	3101

Nordstrand, Hever	5313	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5146
Tönning, Hafen	8348	Pietarsaari - Kallan	8746
Eiderdamm, Seegebiet	5222	Kallan, Seegebiet ausserhalb	5146
Büsum, Hafen	3111	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5146
Büsum, Norderpiep	4211	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Büsum, Süderpiep	4211	Nordvalen - Norrskär, See im W	5146
Harburg, Elbe	4802	Vaskilouto - Ensten	8745
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4202	Ensten - Vaasa Leuchtturm	5145
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4202	Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5145
Altona, Elbe	4202	Norrskär, Seegebiet im SW	5046
Stadersand, Elbe	6762	Kaskinen - Sälgrund	5755
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	5123	Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4145
Glückstadt, Elbe	4203	Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7245
Brunsbüttel, Elbe	4200	Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4145
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	4301	Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7245
Cuxhaven, Elbe	3201	Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5045
Cuxhaven - Neuwerk	3201	Rauma Leuchtturm, See im W	0//5
Neuwerk, Elbe	3311	Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5145
Leuchtturm Grosser Vogelsand	1000	Kirsta - Isokari	5145
Bremerhaven, Weser	3102	Isokari - Sandbäck	5045
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	2//0	Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	0//5
Schillig, Jadegebiet	3051	Maarianhamina - Marhällan	5042
Norderney, Watten	1000	Naantali und Turku - Rajakari	5142
Norderney, Seegat	1000	Rajakari - Lövskär	5142
Papenburg - Emden	3161	Lövskär - Korra	5142
Emden, Neuer Binnenhafen	4262	Korra - Isokari	5142
Emden, Ems und Aussenhafen	3261	Lövskär - Berghamn	5142
Ems, Emden - Randzelgat	3161	Berghamn - Stora Sottunga	3022
Borkum, Randzelgat	2161	Stora Sottunga - Ledskär	5142
Borkum, Westerems	1000	Rödhamn, Seegebiet	3022
		Lövskär - Grisselborg	5142
Estland , 27.12.2010		Grisselborg - Norparskär	4022
Narva - Jõesuu, Fahrwasser	4111	Vidskär, Seegebiet	4022
Kunda, Hafen und Bucht	2100	Hanko, Hafen - Hanko 1	4001
Muuga, Hafen und Bucht	71/1	Hanko - Vitgrund	4001
Pärnu, Hafen und Bucht	73/6	Vitgrund - Utö	4001
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	42/2	Koverhar - Hästö Busö	5142
Irbenstraße	32/1	Hästö Busö - Ajax	4001
Moonsund	73/4	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8242
		Porkkala, Seegebiet	4041
Finnland , 26.12.2010		Porkkala Leuchtturm, See im S	2000
Röyttä - Etukari	8846	Helsinki, Hafen - Harmaja	5142
Etukari - Ristinmatala	7346	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4041
Ajos - Ristinmatala	7346	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	2000
Ristinmatala - Kemi 2	6376	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5142
Kemi 2 - Kemi 1	5246	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5142
Kemi 1, Seegebiet im SW	5346	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4041
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7356	Porvoo, Hafen - Varlax	5242
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346	Varlax - Porvoo Leuchtturm	4142
Kattilankalla - Oulu 1	5246	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4141
Oulu 1, Seegebiet im SW	5346	Valko, Hafen - Täktarn	7245
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5145
Raahe, Hafen - Heikinkari	8746	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5142
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5246	Kotka - Viikari	5745
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5246	Viikari - Orregrund	5245
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5146	Orregrund - Tiiskeri	4045
Rahja, Hafen - Välimatala	8747	Tiiskeri - Kalbadagrund	0//5
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5247	Hamina - Suurmusta	8745
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5146	Suurmusta - Merikari	5045
Ykspihlaja - Repskär	8746	Merikari - Kaunissaari	5045
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5146		

Lettland , 27.12.2010

Riga, Hafen	3101	Husum, Fahrwasser nach	8246
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Hörnskatan - Skagsudde	5136
Irbenstraße, Fahrwasser	2000	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3112
Ventspils, Hafen	5001	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4242
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2000	Ulvöarna, Seegebiet im E	3112
Liepaja, Hafen	3001	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2000	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Litauen , 27.12.2010		Härmösand - Härnön	4246
Klajpeda, Hafen	2000	Sundsvall - Draghallan	4146
Niederlande , 27.12.2010		Draghallan - Astholmsudde	4122
Ems, Oterdum - Eemshaven	2221	Hudiksvallfjärden	8343
Ems, Eemshaven - Huibertgat	2221	Iggesund - Agö	8343
Polen , 27.12.2010		Sandarne - Hällgrund	4242
Gdansk, Hafen	2211	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	4242
Gdynia, Hafen	1100	Gävle - Eggegrund	5266
Ustka, Hafen	1110	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3000
Kolobrzeg, Hafen	2200	Orskär, Seegebiet ausserhalb	4031
Zalew Szczecinski	6241	Öregrundsgrepen	5263
Szczecin, Hafen	5213	Svartklubben, See ausserhalb	3031
Swinoujscie, Szczecin	5313	Hallstavik-Svartklubben	8344
Swinoujscie, Hafen	3201	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4244
Swinoujscie, Seegebiet	2201	Kapellskär - Söderarm	2114
Russische Föderation , 27.12.2010		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8144
St. Petersburg, Hafen	5346	Klövholmen - Sandhamn	8144
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8376	Trollharan - Langgarn	8144
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7346	Mysingen	8144
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5255	Nynäshamn - Landsort	7131
Lt. Shepelevskij - Seskar	5255	Köping - Kviksund	8346
Seskar - Sommers	5255	Västeras - Grönsö	8346
Sommers - Südspitze Hogland	3225	Grönsö - Södertälje	8142
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5003	Stockholm - Södertälje	8142
Vyborg Hafen und Bucht	8346	Södertälje - Fifong	8242
Vichrevoj - Sommers	7346	Norrköping - Hargökalv	8243
Berkesund	8246	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3031
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6255	Oxelösund, Hafen	3031
Luga Bucht	7146	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4342
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6245	Västervik - Marsholmen - Idö	4142
Schweden , 27.12.2010		Idö, Seegebiet ausserhalb	3000
Karlsborg - Malören	8446	Bla Jungfrun - Kalmar	4228
Malören, Seegebiet ausserhalb	8246	Kalmar - Utgrunden	4342
Lulea - Björnklack	8346	Karlskrona - Aspö	4244
Björnklack - Farstugrunden	5366	Aspö, Seegebiet ausserhalb	3000
Farstugrunden, See im E und SE	5266	Karlshamn, Fahrwasser nach	4141
Sandgrönn Fahrwasser	8343	Ahus, Fahrwasser nach	4153
Rödkaullen - Norströmsgrund	5266	Drogden, Durchfahrt	3000
Haraholmen - Nygran	9346	Flintrännan	3000
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5236	Malmö, Fahrwasser nach	3000
Skelleftehamn - Gasören	8346	Öresund zwischen Malmö und Ven	3000
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5266	Varberg, Fahrwasser nach	3000
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4236	Uddevalla - Stenungsund	3000
Nordvalen, See im NE	4142	Göta Alv	4226
Nordvalen, See im SW	3112	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5242	Vänernborgsviken	8346
Umea - Väktaren	7366	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5263
Väktaren, See im SE	3112	Gruvön, Fahrwasser nach	8246
		Karlstad, Fahrwasser nach	8246
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
		Otterbäcken, Fahrwasser nach	4246
		Lidköping, Fahrwasser nach	8346