



Eisbericht Nr. 16

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 16	Mittwoch, den 15.12.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Intensive Eisbildung im nördlichen Ostseeraum hat sich weiter fortgesetzt. Neueis bildet sich auch in geschützten inneren Küstengewässern des südlichen Ostseeraumes und an der Nordseeküste.

- Bitte, Änderungen der Schifffahrtsbeschränkungen (Seiten 4 und 5) beachten.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in den Häfen Amrum, Husum, Büsum und Tönning Neueis, beim Eiderdamm lockeres, dünnes Eis vor. Auf der Elbe tritt zwischen Stadersand und Glückstadt Neueis auf.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-15 cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im inneren Hafen von Oslo kommt Neueis vor. Im Svinesund sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis, im Mossesund eine Rinne im dichten bis sehr dichten, 15-30 cm dicken Eis. Bei Fredrikstad kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im 15-30 cm dicken, kompakten Eis. Im Bereich Kragerø und Tønsberg stellenweise dünnes Festeis. Im Tromøysund 10-15 cm dickes Festeis. Dünnes Eis oder Neueis kommt auch in einigen anderen Fjorden und kleineren Buchten vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Hafeneinfahrten kommt Neueis vor. Im Trollhättekanal dichtes und übereinandergeschobenes 10-20 cm dickes Eis.

Overview

Intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea has continued. In the southern region of the Baltic Sea and on the North Sea coast new ice is forming in sheltered inner coastal waters.

- Please, note changes in restrictions to navigation on the pages 4 and 5.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is new ice in the harbours of Amrum, Husum Büsum and Tönning, near Eiderdamm there is open thin ice. On river Elbe between Stadersand and Glückstadt new ice occurs.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-15 cm thick ice. - **Norwegian Coast:** There is new ice in the inner harbour of Oslo. In the Svinesund there is very open 15-30 cm thick ice and in Mossesund there is a lead in close to very close, 15-30 cm thick ice. Around Fredrikstad there is very open 5-10 cm thick ice. In the Drammensfjord there is a lead in 15-30 cm thick compact ice. In the Kragerø and Tønsberg regions there is thin fast ice in places. In the Tromøysund 10-15 cm thick fast ice. Thin ice or new ice is also present in some other fjords and smaller bays. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbour entrances new ice occurs. On Trollhätte canal there is close and rafted 10-20 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der Schlei kommt im Hafen Schleswig und weiter bis Lindaunis 5-10 cm dickes Eis vor. In den Häfen von Wismar und Rostock liegt in geschützten Stellen stellenweise Neueis oder Eisschlamm. Die Boddengewässer südlich Darß und Zingst sind mit dünnem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund lockeres bis kompaktes 5-10 cm dickes Eis. An der Südküste des Greifswalder Boddens liegt in geschützten Bereichen lockeres bis sehr dichtes, bis 10 cm dickes Eis. Auf dem Peenestrom kommt bis zu 10 cm dickes Eis vor, von dichtem Eis bei Peenemünde bis kompaktem Eis südlich von Wolgast. Im Kleinen Haff sehr dichtes bis kompaktes, teilweise übereinandergeschobenes und bis zu 10 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda treibt sehr lockerer Eisbrei nordwestwärts. Das Kurische Haff ist mit 17-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin dichtes dünnes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne zerbrochenes 10 cm dickes Eis vor, das teilweise übereinandergeschoben und 20-25 cm dick ist. Im Stettiner Haff ebenes 10-15 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Zufahrt nach Norrtälje und in den Buchten von Bråviken und Slätbaken liegt bis zu 15 cm dickes Festeis. **Mälarsee:** Im Westteil überwiegend 5-20 cm dickes Festeis, im Ostteil dünnes ebenes Eis, im zentralen Teil offenes Wasser. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären dünnes Festeis und Neueis. In Südteil von Vänersborgsviken und Kinneviken liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb bildet sich Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt, wobei im südlichen Teil Neueis liegt. Weiter außerhalb treibt lockeres Eis bis zur Breite 58°N. Im Moonsund liegt 5-15 cm dickes Festeis, im zentralen Bereich dichtes dünnes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt Schneeschlamm auf. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva-, Kunda- und Muugabucht kommt an der Küste Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 20-25 cm, sonst 10-20 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg tritt kompaktes 10-20 cm dickes Eis auf, weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis Kronstadt 10-25 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge des Leuchtturms Šepelevskij

Western and Southern Baltic

German Coast: On the Schlei there is 5-10 cm thick ice in the harbour of Schleswig and farther to Lindaunis. In the harbours of Wismar and Rostock there is new ice or slash in some sheltered places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with thin ice. In the northern approach to Stralsund there is open to compact 5-10 cm thick ice. At the southern shore of the Greifswalder Bodden there is open to very close, up to 10 cm thick ice in sheltered regions. On the Peenestrom there is up to 10 cm thick ice, from close ice near Peenemünde to compact ice south of Wolgast. Kleines Haff is covered with very close to compact ice, which is partly rafted and up to 10 cm thick. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda very open shuga is drifting northwestwards. The Courland Lagoon is covered with 17-20 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is close thin ice, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with broken up to 10 cm thick ice, which is partly rafted and 20-25 cm thick. In the Szczecin lagoon there is 10-15 cm thick level ice. The Vistula Lagoon is covered with fast ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays there is thin level ice and new ice. in the entrance to Norrtälje and in the bays of Bråviken and Slätbaken there is up to 15 cm thick fast ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is mostly 5-20 cm thick fast ice, in the eastern part thin level ice, in the central part open water occurs. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos thin fast ice and new ice. In the southern part of Vänersborgsviken and Kinneviken there is very close, partly rafted 5-15 cm thick ice, farther out new ice formation.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 15-20 cm thick fast ice, in the southern part of the Bay there is new ice. Farther out open ice is drifting up to the latitude 58°N. In Moonsund there is 5-15 cm thick fast ice, in the central part close thin ice occurs. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is slush. In the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bays of Narva, Kunda and Muuga there is a new ice near the coast. - **Finnish coast:** In the inner archipelagos there is 5-20 cm thick level ice and new ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 20-25 cm, otherwise 10-20 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-20 cm thick ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 10-25 cm thick fast ice, then to the longitude of lighthouse Šepelevskij rafted 5-15 cm thick ice and

übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis und bis zur Länge des Kaps Kolgompja Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt bis zur Breite von Halli kompaktes dünnes Eis und Neueis auf. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Korpora Bucht kommt Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt ebenes 5-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb auf etwa 10 sm Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Häfen 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Nördlich von Högbonden liegt ein 20-25 sm breiter Bereich mit Neueis, Eisbrei und übereinandergeschobenem dünnen Eis. Weiter südlich kommt außerhalb der Küste auf etwa 5 sm Neueis und Eisbildung vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären sehr dichtes dünnes Eis und bis Sydostbrotten Neueis. - **Schwedische Küste:** Westlich von Holmöarna liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis, sonst kommt südwärts bis 7 sm südlich von Sydostbrotten dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-25 cm dickes Eis bis Kemi 2 und Neueis bis etwa 10 sm südwestlich von Kemi 1 auf. Nördlich und südlich von Merikallat kommt übereinandergeschobenes Eis und Neueis vor. In den inneren Schären weiter südwärts liegt 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 5-10 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis zur Linie Malören – Falkensgrund – 15 sm östlich von Bjuröklubb dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Bucht von Skellefteå sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-15 cm dickes Eis. Weiter südlich tritt in den geschützten Bereichen 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon bis zur Länge 22°E dichtes dünnes Eis und Neueis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tiefdruckgebiet über Europäischen Nordmeer verlagert sich südwärts und wird das Wetter im Bereich der Ostsee bestimmen. Intensive Eisbildung im Bottnischen Meerbusen wird vorerst unterbrochen. In den nächsten zwei Tagen ist mit windbedingten Veränderungen der Eislage zu rechnen. Bei auffrischenden Winden aus südlichen bis östlichen Richtungen wird das Eis in der Bottenvik zuerst nordwärts, später westwärts treiben, an der Nordküste und an der schwedischen Küste sind Eispressungen zu erwarten. Im

up to longitude of cape Kolgompja new ice occurs. - The inner Vyborg Bay is covered with 10-25 cm thick fast ice, farther off there is up to the latitude of Rock Halli compact thin ice and new ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Corpora there is new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is level 5-15 cm thick ice, farther out for about 10 nm new ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbours there is 5-20 cm thick fast ice or level ice. A 20-25 nm wide area with new ice, shuga and rafted thin ice occurs north of Högbonden. Farther south there is new ice and ice formation for about 5 nm off the coast. On the Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice, in the outer archipelagos very close thin ice and new ice to Sydostbrotten. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is 5-15 cm thick level ice. Otherwise, there thin level ice and new ice southwards to 7 nm south of Sydostbrotten.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 15-40 cm thick fast ice, farther out there is very close, partly rafted 10-25 cm thick ice to Kemi 2 and new ice to about 10 nm southwest of Kemi 1. North and south of Merikallat there is rafted ice and new ice. In the inner archipelagos farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice, and new ice farther out for 5-10 nm. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-40 cm thick fast ice, farther out there is thin level ice and new ice to the line Malören – Falkensgrund – 15 nm east of Bjuröklubb. In the Bight of Skellefteå there is very close, partly rafted 10-15 cm thick ice. Farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice in the sheltered bays, farther out close thin ice and new ice occurs up to the longitude 22°E.

Expected Ice Development

A depression area over Nordic Seas is moving southwards and will influence the weather in the region of the Baltic Sea. Intensive ice formation in the Gulf of Bothnia will first be interrupted. During the next two days wind-induced changes of ice situation will predominate. At freshening southerly to easterly winds the ice in the Bay of Bothnia will drift first northwards, later westwards, ice pressure is expected on the northern coast and on the Swedish coast. New ice formation in the southern region of the Baltic Sea will continue past the

südlichen Ostseeraum wird die Neueisbildung in inneren Küstengewässern über das Wochenende hinaus andauern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA and IB	12.12.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA	20.12.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	04.12.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	20.12.
	Vaasa	1300 dwt	I and II	12.12.
	Vaasa and Kaskinen	2000 dwt	I and II	18.12.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	18.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	20.12.
	Joensuu, Puhos, Siilinjärvi, Kuopio and Varkaus	1500 dwt	IC	11.12.
	Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa	1500 dwt	II	11.12.
	Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa	1500 dwt	IC	18.02.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Szczecin Lagoon	1700 kW	IC (PRS-L3)	10.12.
	Szczecin	-	II (PRS-L4)	13.12.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	-	required	14.12.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	13.12.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	13.12.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IB	19.12.
	Ports between Holmsund and Örensköldsvik	2000 dwt	II	13.12.
	Ports between Holmsund and Ångermanälven	2000 dwt	IC	19.12.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	II	19.12.
	Upper Ångermanälven	2000 dwt	II	06.12.
	Mälaren and Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.12.
	Western part of Lake Mälaren (Köping)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	19.12.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal and Götaälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.12.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR and PRANGLI assist in the northern Lake Saimaa. MONS assists in the central and southern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff and river Peene are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Mossesundet only for high-powered vessels.

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, KARU and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the Bay of Bothnia. **SCANDICA** and **DYNAN** assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 15.12.2010

Alborg, Fahrwasser	2211
Praestö, Hafen	8142
Hals, Einfahrt über Barre	3211
Alborg, Alborg - Hals	3211
Randersford, Einfahrt	6224
Randers, Hafen	6101
Horsens, Fjord und Hafen	8124
Nakskov, Innenfjord	8011
Nakskov, Hafen	8011
Bandholm, Fahrwasser	3121
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3010
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3010
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7090

Deutschland , 15.12.2010

Karnin, Stettiner Haff	4151
Karnin, Peenestrom	4151
Anklam, Hafen - Peenestrom	2001
Rankwitz, Peenestrom	6141
Wolgast - Peenemünde	3201
Stralsund - Bessiner Haken	6101
Vierendehlrinne	6102
Barhöft - Gellenfahrwasser	3112
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3243
Amrum, Hafen Wittdün	2110
Amrum, Vortrapptief	1110
Amrum, Schmalteif	1100

Husum, Hafen	4000
Husum, Au	4000
Tönning, Hafen	6041
Eiderdamm, Seegebiet	1000
Büsum, Hafen	1010
Stadersand, Elbe	1000
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	6000
Glückstadt, Elbe	1000
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3032

Estland , 15.12.2010

Narva - Joesuu, Fahrwasser	2000
Kunda, Hafen und Bucht	2000
Muuga, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7356
Moonsund	42/2

Finnland , 15.12.2010

Röyttä - Etukari	8846
Etukari - Ristinmatala	7346
Ajos - Ristinmatala	7346
Ristinmatala - Kemi 2	6356
Kemi 2 - Kemi 1	5346
Kemi 1, Seegebiet im SW	5156
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7356
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	7366
Oulu 1, Seegebiet im SW	5266
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	4246
Raahe, Hafen - Heikinkari	8746

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5146	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146	Jomfrulandrinne	8141
Rahja, Hafen - Välimatala	8247	Skatöysund (Kragerö)	8144
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5147	Langarsund (Kragerö)	8148
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	4145	Krageröfjord	1000
Ykspihlaja - Repskär	8745	Tromsöysund (Arendal)	824/
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4145		
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4145	Polen , 15.12.2010	
Pietarsaari - Kallan	8245	Zalew Szczecinski	5251
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5145	Szczecin, Hafen	4113
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3005	Swinoujscie, Szczecin	5253
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3005		
Nordvalen - Norrskär, See im W	5145	Russische Föderation , 15.12.2010	
Vaskilouto - Ensten	8745	St. Petersburg, Hafen	5353
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5145	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5353
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5145	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5253
Norrskär, Seegebiet im SW	3005	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5253
Kaskinen - Sälgrund	5742	Lt. Shepelevskij - Seskar	5002
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	3011	Vyborg Hafen und Bucht	8343
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7243	Vichrevoj - Sommers	5243
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3011	Berkesund	5002
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7243	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5002
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3011	Luga Bucht	5002
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5141		
Kirsta - Isokari	3011	Schweden , 15.12.2010	
Isokari - Sandbäck	3011	Karlsborg - Malören	8446
Maarianhamina - Marhällan	2000	Malören, Seegebiet ausserhalb	5146
Naantali und Turku - Rajakari	2000	Lulea - Björnklack	8346
Korra - Isokari	3011	Björnklack - Farstugrunden	5146
Koverhar - Hästö Busö	4041	Farstugrunden, See im E und SE	5146
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5242	Sandgrönn Fahrwasser	8343
Helsinki, Hafen - Harmaja	4142	Rödkaullen - Norströmsgrund	5146
Porvoo, Hafen - Varlax	4242	Haraholmen - Nygran	8346
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2000	Nygran, Seegebiet ausserhalb	5246
Valko, Hafen - Täktarn	7242	Skelleftehamn - Gasören	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	3000	Gasören, Seegebiet ausserhalb	5256
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4102	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5256
Kotka - Viikari	5243	Nordvalen, See im NE	4126
Viikari - Orregrund	4042	Nordvalen, See im SW	4026
Orregrund - Tiiskeri	3000	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4142
Hamina - Suurmusta	8743	Umea - Väktaren	4046
Suurmusta - Merikari	4043	Väktaren, See im SE	4146
Merikari - Kaunissaari	3000	Sydostbrotten, See im NE u. SE	3132
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4142	Husum, Fahrwasser nach	8246
		Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
		Hörnskatan - Skagsudde	4166
Lettland , 15.12.2010		Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4146
Riga, Hafen	2000	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4146
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Ulvöarna, Seegebiet im E	4122
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8344
		Härnösand - Härnön	3242
Litauen , 15.12.2010		Härnön, Seegebiet ausserhalb	1000
Klajpeda, Hafen	2000	Sundsvall - Draghällan	4041
		Draghällan - Astholmsudde	4041
Norwegen , 15.12.2010		Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4041
Svinesund - Halden	2304	Hudiksvallfjärden	8242
Österelva (Frederikstad)	4232	Iggesund - Agö	8242
Vesterelva (Frederikstad)	4232	Sandarne - Hällgrund	4141
Mossesundet	9344	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	1000
Tönsberg, Innenhafen	6152	Ljusnefjärden - Storjungfrun	4142
Vestfjord (Tönsberg)	8142		

Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	1000
Gävle - Eggegrund	4242
Öregrundsgrepen	3000
Hallstavik-Svartklubben	8144
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3121
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3121
Köping - Kvicksund	8246
Västeras - Grönsö	8246
Stockholm - Södertälje	3121
Södertälje - Fifong	3121
Norrköping - Hargökalv	8242
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Uddevalla - Stenungsund	2121
Göta Alv	4126
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4146
Vänersborgsviken	4246
Gruvön, Fahrwasser nach	3126
Karlstad, Fahrwasser nach	4126
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4126
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4046