

Eisbericht Nr. 14

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 14	Montag, den 13.12.2010	1
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Übersicht

Von der Bottenvik bis in die Bottensee hat sich entlang der Küste Neueis gebildet. Eine Reihe neuer, bzw. veränderter Begrenzungen sind in Kraft getreten, besonders zu schwedischen und Finnischen Häfen.

Nordsee

Niederländische Küste: Im Hafen Harlingen kommt offenes Wasser vor. - **Deutsche Küste:** Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt im Hafen Amrum offenes Wasser und beim Eiderdamm lockeres, dünnes Eis vor.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-15 cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im inneren Hafen von Oslo kommt Neueis vor. Im Svinesund liegt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis, im Mossesund und im eine Rinne im dichten bis sehr dichten, 15-30 cm dicken Eis. Bei Fredrikstad kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im 15-30 cm dicken, kompakten Eis. Im Bereich Kragerø und Tønsberg stellenweise dünnes Festeis. Im Tromøysund 10-15 cm dickes Festeis. Dünnes Eis oder Neueis kommt auch in einigen anderen Fjorden und kleineren Buchten vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Hafeneinfahrten kommt Neueis vor. Fluss Gotha ist mit übereinandergeschobenem, bis zu 20 cm dicken Eis bedeckt.

Overview

In the Bay of Bothnia and the Gulf of Bothnia some new ice was formed outside the coast. Several new or changed restriction are in place, specially to Finnish and Swedish ports.

North Sea

Dutch Coast: In the Harlingen port there is open water. - **German Coast:** In the Northfrisian Wadden Sea there is open water in the harbour of Amrum and near Eiderdamm there is open, thin ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-15 cm thick ice. - **Norwegian Coast:** There is new ice in the inner harbour of Oslo. In the Svinesund there is very open 15-30 cm thick ice and in Mossesund there is a lead in close to very close, 15-30 cm thick ice. Around Fredrikstad there is very open 5-10 cm thick ice. In the Drammensfjord there is a lead in 15-30 cm thick compact ice. In the Kragerø and Tønsberg regions there is thin fast ice in places. In the Tromøysund 10-15 cm thick fast ice. Thin ice or new ice is also present in some other fjords and smaller bays. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbour entrances new ice occurs. Gotha river is covered with rafted, up to 20 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der Schlei bei Schleswig lockeres, 5cm dickes Eis vor. In den Häfen von Wismar und Rostock liegt in geschützten Stellen stellenweise Neueis. Die Boddengewässer südlich Darß und Zingst sind mit dünnem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund liegt dichtes bis kompaktes 5-10 cm dickes Eis. Die Ostzufahrt nach Stralsund ist überwiegend eisfrei. An den südlichen Küsten des Greifswalder Boddens liegt in geschützten Bereichen lockeres bis sehr dichtes, bis 10 cm dickes Eis. Auf dem Peenestrom kommt bis zu 10 cm dickes Eis vor, von dichtem Eis bei Peenemünde bis kompaktem Eis südlich von Wolgast. Im Kleinen Haff bis zu 10 cm dickes, sehr dichtes bis kompaktes Eis, was an der Südküste auch übereinandergeschoben ist. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 17-18 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin liegt 3-5cm dickes, lockeres Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne 10cm dickes, dichtes Eis vor, teilweise übereinandergeschoben und bis zu 15cm dick.. Im Stettiner Haff ebenes 10-15 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In den Zufahrten nach Norrtälje, Bråviken und Slätbaken liegt bis 15cm dickes Festeis. **Mälarsee:** Im Westteil überwiegend 5-20 cm dickes Festeis, im Ostteil Neueis. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. In Südteil von Vänersborgsviken liegt dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis; weiter außerhalb bildet sich Neueis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, wobei im westlichen Teil Neueis liegt. Weiter außerhalb treibt lockeres Eis bis zur Breite von Kihnu. Im Moonsund liegt dichtes dünnes Eis und im zentralen Bereich Neueis. - **Lettische Küste:** Von Mersrags bis zur Irbenstraße driftet sehr lockeres Eis, in der Straße selber kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Kunda- und Muugabucht kommt an der Küste Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 15-25 cm, sonst 5-20 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg tritt kompaktes 10-15 cm dickes Eis auf, weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis Kronstadt 10-23 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge des Kaps Ustinsky dünnes, übereinandergeschobenes Eis und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 10-22 cm dickem Festeis

Western and Southern Baltic

German Coast: On the Schlei there is open, about 5 cm thick ice near Schleswig. In the harbours of Wismar and Rostock there is new ice in some sheltered places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with thin ice. In the northern approach to Stralsund there is close to compact 5-10 cm thick ice. The eastern approach to Stralsund is mostly ice free. At the southern shores of the Greifswalder Bodden there is open to very close, up to 10 cm thick ice in sheltered regions. On the Peenestrom there is up to 10 cm thick ice, from close ice near Peenemünde to compact ice south of Wolgast. Kleines Haff is covered with up to 10 cm thick, very close to compact ice, which is rafted on the southern shore. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 17-18 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is 3-5cm thick open ice, further on the fairway to Świnoujście there up to 10cm thick close ice in a lead, but can also be up to 15cm thick and rafted. In the Szczecin lagoon there is 10-15 cm thick level ice. The Vistula Lagoon is covered with fast ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays there is thin level ice and new ice. in the entrances to Norrtälje, Bråviken and Slätbaken there is up to 15cm thick fast ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is mostly 5-20 cm thick fast ice, in the eastern part new ice occurs. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos thin level ice and new ice. In the southern part of Vänersborgsviken there is close, partly rafted 5-15 cm thick ice; further out new ice formation.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 10-15 cm thick fast ice, in the western part of the bay there is new ice. Farther out open ice is drifting up to the latitude of Kihnu. In Moonsund there is close thin ice and in the central part new ice. - **Latvian Coast:** Very open ice is drifting from Mersrags to the Irben strait, in the strait itself there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Kunda and in the Bay of Muuga there is a new ice near to the coast. - **Finnish coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and new ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 15-25 cm, otherwise 5-20 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 10-23 cm thick fast ice, then to the longitude of cape Ustinsky rafted nilas and new ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 10-22 cm thick fast ice, farther off there is up to the latitude of Peninsula

bedeckt, anschließend tritt bis zur Breite der Halbinsel Kiperort kompaktes dünnes Eis auf. Im Berkezund treiben Streifen aus Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste 15-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Im nördlichen Bereich liegt außerhalb der Küste zwischen Umeå und Skagsudde Neueis. Auch südlich von Härnösand kommt lockeres Neueis vor. Auf dem Ångermanålv liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Um Holmöarna und an der Küste liegt 5-15 cm dickes Festeis. Westlich von Holmäarna liegt dünnes, ebenes Eis und Neueis. Zwischen Nordvalen, Valsöarna, Sydostbrotten und Norrskär kommt Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis 20 sm südwestlich von Kemi 1 dichtes bis sehr dichtes, stellenweise übereinandergeschobenes, dünnes Eis auf. In den inneren Schären weiter südwärts liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis zur Linie Malören – Falkensgrund – 5sm östlich von Bjuröklubb dichtes bis zu 15 cm dickes Eis vor. In der Skelleftebucht liegt bis zu 15cm dickes, ebenes eis. Weiter südlich tritt in den geschützten Bereichen 10-20 cm dickes Festeis auf, außerhalb davon dann, bis in etwa 15sm Entfernung zur Küste, dichtes dünnes Eis und Neueis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der gesamten Ostsee wird es bei leichten bis mäßigen Frost zu Neueisbildung kommen, die in der Bottenvik und Bottensee auch auf See auftreten kann. In der Bottenvik kommt es bei schwachen Winden zu keinen größeren windbedingten Änderungen, Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird das Eis bei frischen Wind aus Nordost in südwestliche Richtung driften.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Kiperort compact thin ice. In the Berkezund there are stripes of new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is level 5-15 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast there is 15-20 cm thick fast ice or level ice. In the northern part there is an area with new ice outside the coast between Umeå and Skagsudde. Open new ice is present south of Härnösand. On the Ångermanålv there is 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos very close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** Around Holmöarna and along the coast there is 5-15 cm thick fast ice or level ice. West of Holmöarna there is thin level ice and new ice. In the area between Nordvalen, Valsöarna, Sydostbrotten and Norrskär there is new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 15-40 cm thick fast ice, farther out to 20 nm southwest of Kemi 1 there is thin, close and very close ice, rafted in places. In the inner archipelagos farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos very close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-40 cm thick fast ice, farther out there is close, up to 15 cm thick ice to the line Malören – Falkensgrund – 5nm east of Bjuröklubb. In the Bay of Skellefte there is up to 15cm thick level ice. Farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice in the sheltered bays and further out, up to a distance of approximately 15nm from the coast, there is close thin ice and new ice.

Expected Ice Development

In the whole Baltic region there will be light to moderate frost and new ice formation will occur, in the Bay of Bothnia and the Sea of Bothnia also at open sea. With only light wind no mayor wind induced changes are expected in the Bay of Bothnia. In the Gulf of Finland and the gulf of Riga , with fresh winds from the Northeast, the ice will drift in southwesterly direction.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA and IB	12.12.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	04.12.
	Vaasa	1300 dwt	I and II	12.12.
	Joensuu, Puhos, Siilinjärvi, Kuopio and Varkaus	1500 dwt	IC	11.12.
	Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa	1500 dwt	II	11.12.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Szczecin Lagoon	1700 kW	IC (PRS-L3)	10.12.
	Szczecin	-	II (PRS-L4)	13.12.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	13.12.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	13.12.
	Ports between Holmsund and Örnsköldsvik	2000 dwt	II	13.12.
	Upper Ångermanälven	2000 dwt	II	06.12.
	Mälaren and Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.12.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR and PRANGLI assist in the northern Lake Saimaa. MONS assists in the central and southern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Germany

Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden, to Kleinen Haff and Peenestrom.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. **Navigation in Mossesundet only for high-powered vessels.**

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, KARU and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 13.12.2010

Alborg, Fahrwasser	2211
Praestö, Hafen	8142
Hals, Einfahrt über Barre	3211
Alborg, Alborg - Hals	3211
Randersford, Einfahrt	6121
Randers, Hafen	6121
Nakskov, Innenfjord	8011
Nakskov, Hafen	8011
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3010
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3010
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7090

Deutschland , 13.12.2010

Karnin, Stettiner Haff	4151
Karnin, Peenestrom	4151
Anklam, Hafen - Peenestrom	1000
Rankwitz, Peenestrom	6141
Wolgast - Peenemünde	4101
Stralsund - Bessiner Haken	6101
Vierendehrinne	6101
Barhöft - Gellenfahrwasser	4111
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3143
Amrum, Hafen Wittdün	1000
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3020

Estland , 13.12.2010

Kunda, Hafen und Bucht	1000
------------------------	------

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7256
Moonsund	32/2

Finnland , 13.12.2010

Röyttä - Etukari	8845
Etukari - Ristinmatala	7345
Ajos - Ristinmatala	7345
Ristinmatala - Kemi 2	6355
Kemi 2 - Kemi 1	5145
Kemi 1, Seegebiet im SW	5265
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7355
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8345
Kattilankalla - Oulu 1	7755
Oulu 1, Seegebiet im SW	5265
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	4245
Raahe, Hafen - Heikinkari	8745
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5145
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5245
Rahja, Hafen - Välimatala	5247
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5245
Ykspihlaja - Repskär	8745
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5245
Pietarsaari - Kallan	8245
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5045
Vaskilouto - Ensten	7745
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2015
Vaasa Leuchtturm - Norrkär	2015
Kaskinen - Sälgrund	5742
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	3011
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142

Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3011	Farstugrunden, See im E und SE	4126
Rauma, Hafen - Kylväpihlaja	5142	Sandgrönn Fahrwasser	8343
Kylväpihlaja - Rauma Leuchtturm	3011	Rödkallen - Norströmsgrund	4126
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	4041	Haraholmen - Nygran	8346
Kirsta - Isokari	3011	Nygran, Seegebiet ausserhalb	4126
Isokari - Sandbäck	3011	Skelleftehamn - Gasören	7346
Maarianhamina - Marhällan	2000	Gasören, Seegebiet ausserhalb	4126
Naantali und Turku - Rajakari	2000	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4121
Korra - Isokari	2000	Nordvalen, See im NE	2111
Koverhar - Hästö Busö	3011	Nordvalen, See im SW	2111
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5242	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4122
Helsinki, Hafen - Harmaja	3111	Umea - Väktaren	4246
Porvoo, Hafen - Varlax	3111	Väktaren, See im SE	4040
Varlax - Porvoo Leuchtturm	1101	Sydstobrotten, See im NE u. SE	3000
Valko, Hafen - Täktarn	4242	Husum, Fahrwasser nach	8246
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	1101	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Kotka - Viikari	5242	Hörnskatan - Skagsudde	4166
Hamina - Suurmusta	5242	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4040
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3111	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4141
		Ulvöarna, Seegebiet im E	1000
Lettland , 13.12.2010		Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8246
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Härnösand - Härnön	2142
		Sundsvall - Draghallan	2000
Litauen , 12.12.2010		Draghallan - Astholmsudde	2000
Klajpeda, Hafen	1000	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	2000
		Hudiksvallfjärden	8242
Norwegen , 13.12.2010		Iggesund - Agö	8242
Svinesund - Halden	2304	Sandarne - Hällgrund	3000
Österelva (Frederikstad)	2122	Ljusnefjärden - Storingfrun	4142
Vesterelva (Frederikstad)	2121	Gävle - Eggegrund	4242
Mossesundet	9323	Hallstavik-Svartklubben	8144
Dramsfjord	9344	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3121
Tönsberg, Innenhafen	6152	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3121
Vestfjord (Tönsberg)	8142	Köping - Kvicksund	8246
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000	Västeras - Grönsö	8246
Jomfrulandrinne	8141	Stockholm - Södertälje	3121
Skatöysund (Kragerö)	8144	Södertälje - Fifong	3121
Langarsund (Kragerö)	8148	Norrköping - Hargökalv	8142
Krageröfjord	1000	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Tromsöysund (Arendal)	824/	Uddevalle - Stenungsund	2121
		Göta Alv	4121
Polen , 13.12.2010		Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4141
Zalew Szczecinski	5251	Vänernborgsviken	4242
Szczecin, Hafen	3001	Gruvön, Fahrwasser nach	3121
Swinoujscie, Szczecin	5251	Karlstad, Fahrwasser nach	4121
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	4121
Russische Föderation , 13.12.2010		Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
St. Petersburg, Hafen	5253		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5253		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5253		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5152		
Vyborg Hafen und Bucht	7243		
Vichrevoj - Sommers	5243		
Berkesund	3002		
Schweden , 13.12.2010			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet ausserhalb	4126		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	4126		