



# Eisbericht Nr. 12

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 12	Donnerstag, den 09.12.2010	1
-------------	--------	----------------------------	---

### Übersicht

Die Eisverhältnisse in allen Bereichen der Ostsee haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert. Im Limfjorden, Dänemark, kann jetzt, wenn gewünscht, Eisbrecherunterstützung angefordert werden. In Norwegen ist der Langårsund für die Schifffahrt gesperrt worden.

### Nordsee

**Niederländische Küste:** Im Hafen Harlingen kommt offenes Wasser vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Ems stellenweise offenes Wasser mit Neueis. Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in geschützten Stellen sehr lockeres dünnes Eis vor. Bei Eiderdamm und in den Häfen Amrum, Büsum, Dagebüll und Tönning sehr lockeres bis sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis.

### Skagerrak und Kattegat

**Dänische Küste:** In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-15 cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im inneren Hafen von Oslo kommt Neueis vor. Im Svinesund liegt sehr lockeres, 15-30 cm dickes Eis, im Mossesund dichtes 10-15 cm dickes Eis. Bei Fredrikstadt kommt 5-10 cm dickes, sehr lockeres Eis vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne in 15-30cm dicken Festeis. Im Bereich Kragerø stellenweise dünnes Festeis. Im Tromøysund 10-15 cm dickes Festeis. Dünnes Eis oder Neueis kommt auch in einigen anderen Fjorden und kleineren Buchten vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Hafeneinfahrten kommt Neueis vor. Fluss Gotha ist mit übereinandergeschobenem, bis zu 20 cm dicken Eis bedeckt.

### Overview

Ice conditions in all areas of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. In the Limfjorden, Denmark, it is now possible to get icebreaker assistance if needed. In Norway shipping in the Langårsund was closed.

### North Sea

**Dutch Coast:** In the Harlingen port there is open water. - **German Coast:** There is open water with new ice on the Ems. In the Northfrisian Wadden Sea there is thin ice in some sheltered areas, near Eiderdamm and in the harbours of Amrum, Büsum, Dagebüll and Tönning the ice is 5-15 cm thick, ranging from very open to very close.

### Skagerrak and Kattegat

**Danish Coast:** In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-15 cm thick ice. - **Norwegian Coast:** There is new ice in the inner harbour of Oslo. In the Svinesund there is 15-30cm thick, very open ice and in Mossesund there is 10-15cm thick close ice. Around Fredrikstadt there is 5-10cm thick very open ice. In the Drammensfjord there is a lead in 10-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region there is thin fast ice in places. In the Tromøysund 10-15cm thick fast ice. Thin ice or new ice is also present in some other fjords and smaller bays. - **Swedish Coast:** In sheltered bays and harbour entrances new ice occurs. Gotha river is covered with rafted, up to 20 cm thick ice.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

### Westliche und Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Auf der Schlei kommt sehr lockeres bis lockeres, dünnes Eis vor. In den Häfen von Wismar und Rostock, sowie auf der Unterwarnow liegt stellenweise Neueis. Die Boddengewässer südlich Darß und Zingst sind überwiegend mit dünnem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund liegt sehr dichtes bis kompaktes 5-10 cm dickes Eis. Von Stralsund bis Palmer Ort kommt lockeres, 5-10cm dickes Eis vor. An der Küsten des Greifswalder Boddens liegt in geschützten Bereichen lockeres bis dichtes, bis 10cm dickes Eis. Auf dem Peenestrom kommt bis zu 10 cm dickes Eis vor, von dichten Eis bei Peenemünde bis kompakten Eis südlich von Wolgast. Im Kleinen Haff kommt sehr dichtes bis kompaktes, teilweise übereinandergeschobenes bis zu 10 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda sehr lockerer Eisbrei, der nach NW driftet. In der Hafenzufahrt offenes Wasser. Das Kurische Haff ist mit 12-15 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen von Stettin und Świnoujście lockeres 3-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser 5-10 cm dickes zerbrochenes Eis, ansonsten Im Stettiner Haff ebenes 5-10 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** In geschützten Buchten in den Schären von Stockholm, Södermanlands und Östergötland kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. **Mälarsee:** Im Westteil überwiegend 5-20 cm dickes Festeis, im Ostteil Neueis. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. In Südteil von Vänersborgsviken liegt dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis; weiter außerhalb bildet sich Neueis.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** Pärnubucht ist mit 8-20 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes Eis vor. Im Moonsund liegt dichtes dünnes Eis und im zentralen Bereich Neueis. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße offenes Wasser.

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 15-20 cm, sonst 5-15 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg tritt kompaktes 10-15 cm dickes Eis auf, weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis zur Ostspitze Kotlins 10-23 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge des Kaps Seraja Loshad'

### Western and Southern Baltic

**German Coast:** On the Schlei there is very open to open thin ice. In the harbours of Wismar and Rostock as well as on the Unterwarnow there is new ice in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are mostly covered with thin ice. In the northern approach to Stralsund there is very close to compact 5-10 cm thick ice. From Stralsund to Palmer Ort there is 5-10cm thick open ice. Open ice is also present at Osttief. At the shores of the Greifswalder Bodden there is open to close, up to 10cm thick ice in sheltered regions. On the Peenestrom there is up to 10 cm thick ice, from close ice near Peenemünde to compact ice south of Wolgast. The Kleines Haff is covered with very close to compact, partly rafted and up to 10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open shuga drifting to the NW. In the entrance to the port open water. The Courland Lagoon is covered with 12-15 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the ports of Stettin and Świnoujście there is open 3-10 cm thick ice, on the fairway there is 5-10 cm thick broken ice and in the rest of the Szczecin lagoon there is 5-10 cm thick level ice. The Vistula Lagoon is covered with 10-20 cm thick fast ice.

### Central and Northern Baltic

**Swedish coast:** In sheltered bays in the archipelagos of Stockholm, Södermanland and Östergötland there is thin level ice and new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is mostly 5-20 cm thick fast ice, in the eastern part new ice occurs. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos thin level ice and new ice. In the southern part of Vänersborgsviken there is close, partly rafted 5-15 cm thick ice; further out new ice formation.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** Pärnu Bay is covered with 8-20 cm thick fast ice, farther out there is close ice. In Moonsund there is close thin ice and in the central part there is new ice. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is open water.

### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In the Bay of Muuga there is a narrow fast ice belt along the coast. - **Finnish coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and new ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 15-20 cm, otherwise 5-15 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice, farther off on the fairway westwards to eastern point of Kotlin there is 10-23 cm thick fast ice, then to the longitude of cape Seraja Loshad' thin ice and new ice occurs. Still

dünnes Eis vor. Weiter westwärts treiben Streifen aus Neueis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 10-17 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt bis zur Breite der Halbinsel Kiperort kompaktes dünnes Eis auf. Im Berkezund treiben Streifen aus Neueis.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären kommt ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste 5-20cm dickes Festeis und ebenes Eis, sowie Neueis. Weiter außerhalb bildet sich Neueis. Auf dem Ångermanälv liegt 10-20 cm dickes Festeis, im östlichen Teil bis Härnöklubb treibt dünnes, teilweise dichtes Eis und Neueis.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Westlich von und um Holmöarna liegt 5-15cm dickes, ebenes Eis und Neueis.

#### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis etwa Kemi 1 10-20 cm dickes, sehr dichtes und stellenweise übereinandergeschobenes Eis auf. In den inneren Schären weiter südwärts liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb kommt bis zur Linie Malören - Norströmsgrund - Bjuröklubb Neueis vor. In der Skelleftebucht treibt aber auch bis zu 15cm dickes, dichtes Eis. Weiter südlich tritt in den geschützten Bereichen 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockeres dünnes Eis und Neueis auf.

#### Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief was sich über dem westlichen Russland nach Norden bewegt führt im nördlichen Ostseeraum zu meist nördlichen, dann nordwestlichen Winden, die höchsten Windgeschwindigkeiten treten dabei über dem Finnischen und Rigaischen Meerbusen auf. Das dort vorhandenen Eis wird daher Richtung Süden driften und es kann zu Überschiebungen und Aufpressungen kommen. Im südlichen Ostseeraum bleiben die Temperaturen erst einmal um Null, bei meist westlichen bis nordwestlichen Winden. Die Neueisbildung ist unbedeutend, aber das Eis kann an den Luvküsten zusammenschoben werden.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

further west there are stripes of new ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 10-17 cm thick fast ice, farther off there is up to the latitude of Peninsula Kiperort compact thin ice. In the Berkezund there are stripes of new ice.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelago there is level 5-15 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast there is 5-20cm thick fast ice and level ice, as well as new ice. There is new ice formation outside the coast. On the Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice, farther off to Härnöklubb thin, up to close ice and new ice is drifting.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos very close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of and around Holmöarna there is 5-15 cm thick level ice and new ice.

#### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out to Kemi 1 there is 10-20 cm thick very close ice, rafted in places. In the inner archipelagos farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos very close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-40 cm thick fast ice, farther out there is new ice up to the line Malören - Norströmsgrund - Bjuröklubb. But in the bay of Skellefte there is also up to 15cm thick close ice. Farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice in the sheltered bays, as well as open thin ice and new ice farther out.

#### Expected Ice Development

A low moving northwards in western Russia will cause mostly northerly, then north-westerly winds, being strongest in the Gulf of Finland and Riga. The ice present there will drift southwards and some rafting and ridging can occur. In the south region of the Baltic temperatures will stay around zero with mostly westerly to northwesterly winds. Ice formation is mostly negligible, but some ice compacting is expected on the windward coasts.

By order  
Dr. Holfort

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	<b>Pärnu</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>12.12.</b>
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	29.11.
	<b>Tornio, Kemi and Oulu</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>12.12.</b>
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	04.12.
	<b>Raahe</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>12.12.</b>
	<b>Vaasa</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>I</b>	<b>12.12.</b>
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1500 dwt	II	01.12.
	<b>Joensuu, Puhos, Siilinjärvi, Kuopio and Varkaus</b>	<b>1500 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>11.12.</b>
	<b>Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa</b>	<b>1500 dwt</b>	<b>II</b>	<b>11.12.</b>
<b>Poland</b>	Fairway Szczecin – Świnoujście	-	II (PRS-L4)	07.12.
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	<b>Vyborg</b>	<b>2000 hp</b>	<b>required</b>	<b>10.12.</b>
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skellefteå	2000 dwt	II	06.12.
	<b>Ports between Karlsborg and Luleå</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IB</b>	<b>13.12.</b>
	<b>Ports between Haraholmen and Skelleftehamn</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>13.12.</b>
	<b>Ports between Holmsund and Örnsköldsvik</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>II</b>	<b>13.12.</b>
	Upper Ångermanälven	2000 dwt	II	06.12.
	Mälaren and Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.12.

## Information of the Icebreaker Services

**Denmark:**

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat **STEVNS** assists shipping in the Limfjorden.

**Estonia**

Icebreaker: EVA-316 assist in the port of Pärnu.

**Finland**

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR and PRANGLI assist in the northern Lake Saimaa. MONS and ISO-PUKKI assist in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa. OTSO is heading for the Bay of Bothnia.

**Norway**

Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

**Russia**

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

**Sweden**

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Dänemark , 09.12.2010**

Alborg, Fahrwasser	2212
Praestö, Hafen	1111
Alborg, Alborg - Hals	5111
Randersford, Einfahrt	6121
Randers, Hafen	6121
Nakskov, Innenfjord	9011
Nakskov, Hafen	8011
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3010
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3010
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7020

**Deutschland , 09.12.2010**

Karnin, Stettiner Haff	5001
Karnin, Peenestrom	5001
Anklam, Hafen - Peenestrom	3111
Rankwitz, Peenestrom	6141
Wolgast - Peenemünde	4101
Peenemünde - Ruden	3000
Stralsund - Palmer Ort	3101
Osttief	3000
Stralsund - Bessiner Haken	6101
Vierendehrinne	6101
Barhöft - Gellenfahrwasser	4111
Rostock - Warnemünde	2000
Rostock, Seehäfen	3000
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	2122
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3001

Dagebüll, Hafen	1100
Dagebüller Fahrwasser	1000
Amrum, Hafen Wittdün	2000
Amrum, Vortrapptief	1000
Amrum, Schmaltief	1100
Tönning, Hafen	6203
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Büsum, Hafen	2110
Norderney, Watten	1000
Norderney, Seegat	1000
Papenburg - Emden	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	4131

**Estland , 09.12.2010**

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7153
Moonsund	3111

**Finnland , 09.12.2010**

Röyttä - Etukari	8845
Etukari - Ristinmatala	7345
Ajos - Ristinmatala	7345
Ristinmatala - Kemi 2	6355
Kemi 2 - Kemi 1	5265
Kemi 1, Seegebiet im SW	3005
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7355
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8345

Kattilankalla - Oulu 1	7755	Berkesund	3002
Oulu 1, Seegebiet im SW	5265		
Raahe, Hafen - Heikinkari	8745	<b>Schweden , 09.12.2010</b>	
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5245	Karlsborg - Malören	8446
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	2115	Lulea - Björnklack	8346
Rahja, Hafen - Välimatala	5247	Björnklack - Farstugrunden	4026
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	2117	Farstugrunden, See im E und SE	4026
Ykspihlaja - Repskär	8745	Sandgrönn Fahrwasser	8343
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4245	Rödkaullen - Norströmsgrund	4021
Pietarsaari - Kallan	8245	Haraholmen - Nygran	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	0//5	Nygran, Seegebiet ausserhalb	4126
Vaskilouto - Ensten	7743	Skelleftehamn - Gasören	7346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2011	Gasören, Seegebiet ausserhalb	4126
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2001	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4021
Kaskinen - Sälgrund	5742	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4232
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1000	Umea - Väktaren	4222
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142	Väktaren, See im SE	3000
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5142	Husum, Fahrwasser nach	8142
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	4041	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8142
Koverhar - Hästö Busö	2000	Hörnskatan - Skagsudde	4021
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5242	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3000
Helsinki, Hafen - Harmaja	3111	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4021
Porvoo, Hafen - Varlax	3111	Ulvöarna, Seegebiet im E	2000
Valko, Hafen - Täktarn	4242	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2101	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8246
Kotka - Viikari	4242	Härnösand - Härnön	2141
Hamina - Suurmusta	4242	Sundsvall - Draghallan	4041
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3111	Draghallan - Astholmsudde	3000
		Hudiksvallfjärden	8242
<b>Lettland , 09.12.2010</b>		Iggesund - Agö	8242
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Sandarne - Hällgrund	3000
		Ljusnefjärden - Storjungfrun	4142
<b>Litauen , 09.12.2010</b>		Ävle - Eggegrund	4242
Klajpeda, Hafen	2000	Öregrundsgrepen	3000
		Hallstavik-Svartklubben	8144
<b>Niederlande , 09.12.2010</b>		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3121
Harlingen 1060		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3000
		Köping - Kvicksund	8246
<b>Norwegen , 08.12.2010</b>		Västeras - Grönsö	8246
Svinesund - Halden	2301	Stockholm - Södertälje	3121
Österelva (Frederikstad)	2122	Södertälje - Fifong	3121
Vesterelva (Frederikstad)	2121	Norrköping - Hargökalv	8142
Mossesundet 4244		Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Dramsfjord 9244		Uddevalle - Stenungsund	2121
Vestfjord (Tönsberg)	6041	Göta Alv	4121
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4141
Tromsöysund (Arendal)	824/	Vänernsviken	4242
Galtesund (Arendal)	1000	Lurö Schären, Fahrwasser durch	2121
		Gruvön, Fahrwasser nach	3121
<b>Polen , 09.12.2010</b>		Karlstad, Fahrwasser nach	4121
Szczecin, Hafen	3001	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4121
Swinoujscie, Szczecin	4113	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Swinoujscie, Hafen	1101		
<b>Russische Föderation , 09.12.2010</b>			
St. Petersburg, Hafen	5253		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7253		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5253		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5142		
Vyborg Hafen und Bucht	7243		
Vichrevoj - Sommers	5243		