



Eisbericht Nr. 11

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 11	Mittwoch, den 08.12.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse in allen Bereichen der Ostsee haben sich seit nicht wesentlich geändert.

Nordsee

Niederländische Küste: Auf der Ems kommt im Bereich Oterdum bis Eemshaven offenes Wasser vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Ems stellenweise offenes Wasser. Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in geschützten Stellen sehr lockeres dünnes Eis vor. Bei Eiderdamm und in den Häfen Amrum, Büsum, Dagebüll und Tönning sehr lockeres bis sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-10 cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Mossesund und Drammensfjord kommt 10-15 cm dickes Festeis, in einigen kleineren Buchten dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären N-lich von Göteborg kommt Neueis vor. Fluss Gotha ist mit übereinandergeschobenem, bis zu 20 cm dicken Eis bedeckt.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Auf der Schlei kommt örtlich dünnes Eis vor. In einigen Häfen und auf der Unterwarnow liegt in geschützten Bereichen dünnes Eis oder Neueis. Die Boddengewässer südlich Darß und Zingst sind überwiegend mit dünnem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und von Stralsund bis Palmer Ort kommt sehr dichtes bis kompaktes 5-10 cm dickes Eis vor. An der Küsten des Greifswalder Boddens liegt stellenweise

Overview

Ice conditions in all areas of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

North Sea

Dutch Coast: On the Ems there is open water in the area between Oterdum to Eemshaven - **German Coast:** On the Ems there is open water in places. In the Northfrisian Wadden Sea there is very open thin ice in sheltered areas. In the harbours of Amrum, Büsum, Dagebüll and Tönning there is very open to very close, 5-15 cm thick ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-10 cm thick ice. - **Norwegian Coast:** In Mossesund and Drammensfjord there is 10-15 cm thick fast ice, in some smaller bays thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** in the inner archipelagos north of Gothenburg there is new ice. Gotha river is covered with rafted, up to 20 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

German Coast: On the Schlei there is partly thin ice. In some harbours and on the Unterwarnow there is thin ice and new ice in sheltered areas. The Bodden waters south of Darß and Zingst are mostly covered with thin ice. In the northern approach to Stralsund and from Stralsund to Palmer Ort there is very close to compact 5-10 cm thick ice. At the shores of the Greifswalder Bodden there is partly compact frozen shuga. In Osttief and

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

zusammengeschobener und zusammengefrorener Eisbrei. Im Osttief und zwischen Peenemünde und Ruden treibt lockeres Neueis. Auf dem Peenestrom kommt dichtes 5-10 cm dickes Eis bei Peenemünde und kompaktes 5-10 cm dickes Eis südlich von Wolgast vor. Im Kleinen Haff liegt an den Küsten sehr dichtes bis kompaktes, teilweise übereinandergeschobenes 5-10 cm dickes Eis, sonst kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda sehr lockerer Eisbrei und Neueis, in der Hafenzufahrt offenes Wasser. Das Kurische Haff ist mit 11-12 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen von Stettin und Świnoujście lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser eine Rinne mit zerbrochenem 5-10 cm dicken Eis. Im Stettiner Haff ebenes 5-10 cm dickes Eis. Frisches Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In kleinen Buchten und Schären kommt dünnes Festeis und Neueis vor. **Mälarsee:** Im Westteil überwiegend 5-20 cm dickes Festeis, im Ostteil Neueis. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. In Südteil von Vänernsborgsviken liegt dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-15 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Pärnubucht ist mit 8-20 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes Eis vor. Im Moonsund liegt dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Muugabucht tritt in der Küstennähe Neueis auf. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 15-20 cm, sonst 5-15 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg tritt kompaktes 10-15 cm dickes Eis auf, weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis Kronstadt 10-23 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge des Kaps Seraja Loshad' dünnes Eis und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 10-17 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt bis zur Breite der Halbinsel Kiperort kompaktes dünnes Eis auf. Im Berkezund liegt Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Entlang der Küste dünnes ebenes Eis und Neueis. Weiter außerhalb liegen zwischen Umeå und Skagsudde Gebiete mit lockerem dünnen Eis. Von Sundsvall südwärts kommt außerhalb der Küste Neueis und Eisbildung vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-15 cm dickes Festeis, weiter bis Härnöklubb

between Peenemünde and Ruden open new ice is drifting. On the Peenestrom there is close 5-10 cm thick ice near Peenemünde and compact 5-10 cm thick ice south of Wolgast. The Kleines Haff is covered at the coasts with very close to compact, partly rafted 5-10 cm thick ice, else with thin ice or new ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open shuga and new ice, in the entrance to the port open water. The Courland Lagoon is covered with 11-12 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the ports of Stettin and Świnoujście there is open 5-10 cm thick ice, on the fairway there is a lead with broken 5-10 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is level 5-10 cm thick ice. Vistula Lagoon is covered with 5-10 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays and archipelagos there is thin fast ice and new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is mostly 5-20 cm thick fast ice, in the eastern part new ice occurs. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos thin level ice and new ice. In the southern part of Vänernsborgsviken there is close, partly rafted 5-15 cm thick ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Pärnu Bay is covered with 8-20 cm thick fast ice, farther out there is close ice. In Moonsund there is close thin ice and new ice. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Muuga there is new ice near the coast. - **Finnish coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and new ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 15-20 cm, otherwise 5-15 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 10-23 cm thick fast ice, then to the longitude of cape Seraja Loshad' thin ice and new ice occurs. - The inner Vyborg Bay is covered with 10-17 cm thick fast ice, farther off there is up to the latitude of Peninsula Kiperort compact thin ice. In the Berkezund there is new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is level 5-15 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** Along the coast there is thin level ice and new ice. Farther out there are areas with open thin ice between Umeå and Skagsudde. From Sundsvall southwards new ice and ice formation occurs off the coast. On the Ångermanälv there is 10-15 cm thick fast ice, farther off to Härnöklubb close ice

treibt dichtes Eis und Neueis.

and new ice is drifting.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Westlich von Holmöarna dichtes und teilweise übereinandergeschobenes, 10 cm dickes Eis und Neueis.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos open thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is close and partly rafted, 10 cm thick ice and new ice.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären 15-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis etwa Kemi 1 10-20 cm dickes ebenes, stellenweise übereinandergeschobenes Eis auf. In den inneren Schären weiter südwärts liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt zwischen Rödkallen und Bjuröklubb lockeres 5-15 cm dickes Eis. Weiter südlich tritt in den geschützten Bereichen 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockeres dünnes Eis und Neueis auf.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 15-25 cm thick fast ice, farther out to Kemi 1 there is 10-20 cm thick level ice, rafted in places. In the inner archipelagos farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos open thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-40 cm thick fast ice, farther out open 5-15 cm thick ice is drifting between Rödkallen and Bjuröklubb. Farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice in the sheltered bays, as well as open thin ice and new ice farther out.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Eis im nördlichen Ostseeraum wird in den nächsten drei bis vier Tagen bei mäßigem bis strengem Frost zunehmen. In der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen ist ab Freitag mit einer südlichen Eisdrift zu rechnen. Im südlichen Ostseeraum ist bis zum Wochenende nur geringe Eiszunahme zu erwarten. Durch auffrischende Winde aus nordwestlichen bis westlichen Richtungen wird das bewegliche Eis südostwärts bis ostwärts treiben und sich an den Luvküsten zusammenschieben.

Expected Ice Development

The ice in the northern region of the Baltic Sea will increase at moderate to strong frost degrees during the next three to four days. From Friday, southerly ice drift is expected in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland. In the southern region of the Baltic Sea, some new ice formation is possible in inner coastal waters till week-end. Due to increasing winds from northwesterly to westerly directions the ice will drift southeastwards to eastwards, ice compacting is expected on the windward coasts.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	29.11.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	12.12.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	04.12.
	Raahe	2000 dwt	IA and IB	12.12.
	Vaasa	1300 dwt	I	12.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1500 dwt	II	01.12.
	Joensuu, Puhos, Siilinjärvi, Kuopio and Varkaus	1500 dwt	IC	11.12.
	Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa	1500 dwt	II	11.12.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	-	II (PRS-L4)	07.12.
Russia	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skellefteå	2000 dwt	II	06.12.
	Ports between Karlsborg and Luleå	2000 dwt	IB	13.12.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	2000 dwt	IC	13.12.
	Ports between Holmsund and Örnsköldsvik	2000 dwt	II	13.12.
	Upper Ångermanälven	2000 dwt	II	06.12.
	Mälaren and Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.12.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assist in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR and PRANGLI assist in the northern Lake Saimaa. MONS and ISO-PUKKI assist in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Germany

Icebreaker:

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 08.12.2010

Alborg, Fahrwasser	1111
Praestö, Hafen	1111
Randersford, Einfahrt	6121
Randers, Hafen	6121
Nakskov, Innenfjord	7000
Nakskov, Hafen	8000
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3010
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3010
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7020

Deutschland , 08.12.2010

Karnin, Stettiner Haff	5001
Karnin, Peenestrom	5001
Anklam, Hafen - Peenestrom	3011
Rankwitz, Peenestrom	6141
Wolgast - Peenemünde	4101
Peenemünde - Ruden	3000
Stralsund - Palmer Ort	4101
Osttief	3000
Stralsund - Bessiner Haken	6101
Vierendehlrinne	6101
Barhöft - Gellenfahrwasser	4111
Neuendorf, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	2000
Rostock, Seehäfen	3000
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	2121
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3001

Dagebüll, Hafen	1100
Dagebüller Fahrwasser	1000
Amrum, Hafen Wittdün	2010
Amrum, Vortrapptief	1100
Amrum, Schmaltief	1100
Tönning, Hafen	6102
Eiderdamm, Seegebiet	2111
Büsum, Hafen	4110
Büsum, Norderpiep	2010
Büsum, Süderpiep	2010
Norderney, Watten	1000
Norderney, Seegat	1000
Papenburg - Emden	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	4131

Estland , 08.12.2010

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7153
Moonsund	3111

Finnland , 08.12.2010

Röyttä - Etukari	8345
Etukari - Ristinmatala	7345
Ajos - Ristinmatala	7345
Ristinmatala - Kemi 2	6355
Kemi 2 - Kemi 1	5265
Kemi 1, Seegebiet im SW	5265

Jahrgang 84	Nr. 11	Mittwoch, den 08.12.2010	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7355
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8345
Kattilankalla - Oulu 1	7755
Oulu 1, Seegebiet im SW	5265
Raahe, Hafen - Heikinkari	8745
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5145
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	2115
Rahja, Hafen - Välimatala	3117
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	2117
Ykspihlaja - Repskär	7745
Repskär - Kokkola Leuchtturm	3115
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	0//5
Pietarsaari - Kallan	7245
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3015
Nordvalen, Seegebiet im ENE	0//5
Nordvalen - Norrskär, See im W	0//5
Vaskilouto - Ensten	7743
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2011
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2001
Kaskinen - Sälgrund	5742
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1000
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	5142
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	4041
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	3101
Helsinki, Hafen - Harmaja	2101
Porvoo, Hafen - Varlax	2101
Valko, Hafen - Täktarn	4241
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2101
Kotka - Viikari	2101
Hamina - Suurmusta	4242
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3101

Lettland , 08.12.2010

Irbenstraße, Fahrwasser	1000
-------------------------	------

Litauen , 08.12.2010

Klaipeda, Hafen	2000
-----------------	------

Niederlande , 07.12.2010

Ems, Oterdum - Eemshaven	1000
--------------------------	------

Norwegen , 08.12.2010

Svinesund - Halden	2301
Österelva (Frederikstad)	2122
Vesterelva (Frederikstad)	2121
Mossesundet	4244
Dramsfjord	9244
Vestfjord (Tönsberg)	6041
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Tromsöysund (Arendal)	824/
Galtesund (Arendal)	1000

Polen , 08.12.2010

Szczecin, Hafen	3001
Swinoujscie, Szczecin	4113
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation , 08.12.2010

St. Petersburg, Hafen	5253
-----------------------	------

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7253
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5253
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5132
Vyborg Hafen und Bucht	7243
Vichrevoj - Sommers	5002
Berkesund	5002

Schweden , 08.12.2010

Karlsborg - Malören	8446
Lulea - Björnklack	8346
Sandgrönn Fahrwasser	4246
Haraholmen - Nygran	6266
Skelleftehamn - Gasören	7243
Gasören, Seegebiet ausserhalb	3222
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3000
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4152
Umea - Väktaren	4222
Husum, Fahrwasser nach	8142
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8142
Hörnskatan - Skagsudde	3000
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8242
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8242
Härnösand - Härnön	1141
Sundsvall - Draghällan	3000
Draghällan - Astholmsudde	3000
Hudiksvallfjärden	8242
Iggesund - Agö	8242
Sandarne - Hällgrund	3000
Ljusnefjärden - Störungfrun	3000
Gävle - Eggegrund	4242
Öregrundsgrepen	1000
Hallstavik-Svartklubben	8144
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	7001
Köping - Kvikksund	8141
Västeras - Grönsö	8141
Stockholm - Södertälje	5101
Södertälje - Fifong	4141
Norrköping - Hargökalv	8142
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Uddevalla - Stenungsund	2121
Göta Alv	2111
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4141
Vänernborgsviken	4242
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3121
Gruvön, Fahrwasser nach	3121
Karlstad, Fahrwasser nach	4121
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4121
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000