



# Eisbericht Nr. 10

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 10	Dienstag, den 07.12.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

Die Eisverhältnisse in allen Bereichen haben sich seit gestern kaum geändert.

- Bitte, Änderungen der Schifffahrtsbeschränkungen (Seite 4) beachten.

### Nordsee

**Niederländische Küste:** Auf der Ems kommt im Bereich Oterdum bis Eemshaven offenes Wasser vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Ems stellenweise offenes Wasser. Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt an geschützten Stellen sehr lockeres Eis vor, in den Häfen Amrum, Büsum, Dagebüll und Tönning liegt lockeres bis sehr dichtes, 5-10 cm dickes Eis. - **Dänische Küste:** In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-10 cm dickes Eis vor.

### Skagerrak und Kattegat

**Dänische Küste:** In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 5-10 cm dickes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Mossesund und Drammensfjord kommt 5-15 cm dickes Festeis, in einigen kleineren Buchten Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären N-lich von Göteborg kommt Neueis vor. Fluss Gotha ist mit übereinandergeschobenem, bis zu 20 cm dicken Eis bedeckt.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Auf der Schlei kommt örtlich dünnes Eis vor. In meisten Häfen und auf der Unterwarnow liegt in geschützten Bereichen dünnes Eis oder Neueis. Die Bodden südlich Darß und

### Overview

Ice conditions in all area have hardly changed since yesterday.

- Please, note changes in restrictions to navigation on the page 4.

### North Sea

**Dutch Coast:** On the Ems there is open water in the area between Oterdum to Eemshaven - **German Coast:** On the Ems there is open water in places. In the Northfrisian Wadden Sea there is very open ice in sheltered areas and in the harbours of Amrum, Büsum, Dagebüll and Tönning there is open to very close, 5-10 cm thick ice. - **Danish Coast:** In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-10 cm thick ice.

### Skagerrak and Kattegat

**Danish Coast:** In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 5-10 cm thick ice. - **Norwegian Coast:** In Mossesund and Drammensfjord there is 5-15 cm thick fast ice, in some smaller bays new ice occurs. - **Swedish Coast:** in the inner archipelagos north of Gothenburg there is new ice. Gotha river is covered with rafted, up to 20 cm thick ice.

### Western and Southern Baltic

**German Coast:** On the Schlei there is partly thin ice. In the harbours and on the Unterwarnow there is thin ice and new ice in sheltered areas. The Bodden waters south of Darß and Zingst are

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

Zingst sind überwiegend mit 5-7 cm dicken Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und von Stralsund bis Palmer Ort kommt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis vor. An der Küsten des Greifswalder Boddens liegt stellenweise zusammengeschobener und zusammengefrorener Eisbrei. Auf dem Peenestrom kommt dichtes dünnes Eis bei Peenemünde und kompaktes 2-7 cm dickes Eis südlich von Wolgast vor. Im Kleinen Haff liegt an den Küsten sehr dichtes bis kompaktes, teilweise übereinandergeschobenes dünnes Eis, sonst kommt Neueis vor. - **Litauische Küste:** Dünnes Eis im Hafen Klaipeda wird gegen die Küste gedrückt, die Hafenzufahrt ist eisfrei. Das Kurische Haff ist mit 8-11 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen von Stettin und Świnoujście lockeres 5 cm dickes Eis, im Fahrwasser eine Rinne mit lockerem, zerbrochenem 5-10 cm dicken Eis. Im Stettiner Haff dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen Ustka offenes Wasser.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** In kleinen Buchten und Schären kommt dünnes Festeis und Neueis vor. **Mälarsee:** Im Westteil überwiegend 5-20 cm dickes Festeis, im Ostteil bildet sich Neueis. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären Neueis und Eisbildung. In Südteil von Vänersborgsviken liegt dichtes, teilweise übereinandergeschobenes dünnes Eis. Bei Galle Udde ein Streifen mit zusammengefrorenem Eisbrei.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** Pärnubucht ist mit bis zu 20 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb kommt dichtes Eis vor. Im Moonsund liegt außerhalb eines schmalen Festeissaums Neueis. - **Lettische Küste:** Von Mersrags zur Irbenstraße im Küstenbereich sehr lockeres Neueis, in der Irbenstraße offenes Wasser.

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Muugabucht tritt in der Küstennähe Neueis auf. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. - **Saimaasee:** Im nördlichen Teil kommt 15-20 cm, sonst 5-15 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg tritt kompaktes 10-15 cm dickes Eis auf, weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis Kronstadt 10-20 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge des Kaps Seraja Loshad' dünnes Eis und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 8-15 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt bis zur Breite der Halbinsel Kiperort kompaktes dünnes Eis, dann Neueis bis zur Breite des Leuchtturms Krestovjy auf. Im Berkezund liegt Neueis.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären kommt ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische**

mostly covered with 5-7 cm thick ice. In the northern approach to Stralsund and from Stralsund to Palmer Ort there is very close 5-10 cm thick ice. At the shores of the Greifswalder Bodden there is partly compact frozen shuga. On the Peenestrom there is close thin ice near Peenemünde and compact 2-7 cm thick ice south of Wolgast. The Kleines Haff is covered at the coasts with very close to compact, partly rafted thin ice, else with new ice. - **Lithuanian Coast:** Thin ice in the harbour of Klaipeda is pressed against the shore, the entrance to the port is ice free. The Courland Lagoon is covered with 8-11 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the ports of Stettin and Świnoujście there is open 5 cm thick ice, on the fairway there is a lead with open broken 5-10 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is close 5-10 cm thick ice. In the harbour Ustka there is open water.

### Central and Northern Baltic

**Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin fast ice and new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is mostly 5-20 cm thick fast ice, in the eastern part new ice formation occurs. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos new ice and ice formation. In the southern part of Vänersborgsviken there is close, partly rafted thin ice. There is a belt of frozen shuga near Galle Udde.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** Pärnu Bay is covered with up to 20 cm thick fast ice, farther out there is close ice. In Moonsund there is a narrow belt of fast ice and then new ice. - **Latvian Coast:** From Mersrags towards Irben Strait there is very open new ice in coastal zone, in the Irben Strait there is open water.

### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In the Bay of Muuga there is new ice near the coast. - **Finnish coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and new ice. - **Lake Saimaa:** In the northern part there is 15-20 cm, otherwise 5-15 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 10-20 cm thick fast ice, then to the longitude of cape Seraja Loshad' thin ice and new ice occurs. - The inner Vyborg Bay is covered with 8-15 cm thick fast ice, farther off there is up to the latitude of Peninsula Kiperort compact thin ice, then new ice up to the latitude of lighthouse Krestovjy. In the Berkezund there is new ice.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelago there is level 5-15 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:**

**Küste:** Entlang der Küste dünnes ebenes Eis und Neueis. Weiter außerhalb liegen zwischen Umeå und Skagsudde Gebiete mit lockerem bis dichtem dünnen Eis. Auf dem Ångermanälv liegt 10-15 cm dickes Festeis, weiter bis Härnöklubb treibt dichtes Eis und Neueis.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Westlich von Holmöarna dichtes und teilweise übereinandergeschobenes, 7-12 cm dickes Eis und Neueis.

#### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den nördlichen Schären 15-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis zur Länge von Merikallat dünnes ebenes Eis auf, welches stellenweise übereinandergeschoben ist. In den inneren Schären weiter südwärts liegt 10-20 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt zwischen Rödkallen und Bjuröklubb lockeres 5-15 cm dickes Eis. Weiter südlich tritt in den geschützten Bereichen 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockeres dünnes Eis und Neueis auf.

#### Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Eis im nördlichen Ostseeraum wird in den nächsten drei Tagen bei mäßigem bis strengem Frost zunehmen. In der Bottenvik ist mit einer südlichen Eisdrift zu rechnen. Im südlichen Ostseeraum bleiben die Eisverhältnisse im wesentlichen unverändert.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

Along the coast there is thin level ice and new ice. Farther out there are areas with open to close thin ice between Umeå and Skagsudde. On the Ångermanälv there is 10-15 cm thick fast ice, farther off to Härnöklubb close ice and new ice is drifting.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos open thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna there is close and partly rafted, 7-12 cm thick ice and new ice.

#### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos there is 15-25 cm thick fast ice, farther out thin level ice, rafted in places, up to the longitude of Merikallat. In the inner archipelagos farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice, in the outer archipelagos open thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago 20-40 cm thick fast ice, farther out open 5-15 cm thick ice is drifting between Rödkallen and Bjuröklubb. Farther southwards there is 10-20 cm thick fast ice in the sheltered bays, as well as open thin ice and new ice farther out.

#### Expected Ice Development

The ice in the northern region of the Baltic Sea will increase at moderate to strong frost degrees during the next three days. Southerly ice drift is expected in the Bay of Bothnia. In the southern region of the Baltic Sea, ice conditions will not change very much.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	<b>Pärnu</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>12.12.</b>
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	29.11.
	<b>Tornio, Kemi and Oulu</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>12.12.</b>
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	I and II	04.12.
	<b>Raahe</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>12.12.</b>
	<b>Vaasa</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>I</b>	<b>12.12.</b>
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	1500 dwt	II	01.12.
	<b>Joensuu, Puhos, Siilinjärvi, Kuopio and Varkaus</b>	<b>1500 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>11.12.</b>
	<b>Saimaa Canal and other ports in Lake Saimaa</b>	<b>1500 dwt</b>	<b>II</b>	<b>11.12.</b>
<b>Poland</b>	<b>Fairway Szczecin – Świnoujście</b>	-	<b>II</b>	<b>07.12.</b>
<b>Russia</b>	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	<b>Vyborg</b>	<b>2000 hp</b>	<b>required</b>	<b>10.12.</b>
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skellefteå	2000 dwt	II	06.12.
	Upper Ångermanälven	2000 dwt	II	06.12.
	Mälaren and Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.12.

## Information of the Icebreaker Services

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 assist in the port of Pärnu.

**Finland**

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

**Icebreaker:** KONTIO assists in the northern Bay of Bothnia. PROTECTOR and PRANGLI assist in the northern Lake Saimaa. MONS and ISO-PUKKI assist in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

**Germany**

**Icebreaker:** OIE, GÖRMITZ and STRALSUND are assisting in the Peenestrom and in the northern approach to Stralsund.

**Russia**

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg.

**Icebreaker:** Icebreaker SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

**Sweden**

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

**Icebreaker:** ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Dänemark , 07.12.2010**

Alborg, Fahrwasser	1111
Praestö, Hafen	1111
Randersford, Einfahrt	6121
Randers, Hafen	6121
Nakskov, Innenfjord	7000
Nakskov, Hafen	8000
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3010
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3010
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7020

**Deutschland , 07.12.2010**

Karnin, Stettiner Haff	5001
Karnin, Peenestrom	5001
Anklam, Hafen - Peenestrom	2010
Rankwitz, Peenestrom	6041
Wolgast - Peenemünde	4101
Stralsund - Palmer Ort	6101
Stralsund - Bessiner Haken	6101
Vierendehrinne	6101
Neuendorf, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	2000
Rostock, Seehäfen	3000
Wismar, Hafen	1000
Neustadt, Hafen	2000
Schlei, Schleswig-Kappeln	2111
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3001
Dagebüll, Hafen	2200
Dagebüller Fahrwasser	1000

Amrum, Hafen Wittdün	2010
Amrum, Vortrapptief	1100
Amrum, Schmalteef	1100
Tönning, Hafen	5102
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Büsum, Hafen	3110
Büsum, Norderpiep	2010
Büsum, Süderpiep	2010
Papenburg - Emden	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3031

**Estland , 07.12.2010**

Muuga, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7153
Moonsund	3111

**Finnland , 07.12.2010**

Röyttä - Etukari	8345
Etukari - Ristinmatala	7345
Ajos - Ristinmatala	7345
Ristinmatala - Kemi 2	6355
Kemi 2 - Kemi 1	5265
Kemi 1, Seegebiet im SW	5265
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7355
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8345
Kattilankalla - Oulu 1	7755
Oulu 1, Seegebiet im SW	5265

Raahe, Hafen - Heikinkari	8745	Lulea - Björnklack	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5145	Sandgrönn Fahrwasser	4246
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	2115	Haraholmen - Nygran	6266
Rahja, Hafen - Välimatala	3117	Skelleftehamn - Gasören	7243
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	2117	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3222
Ykspihlaja - Repskär	7745	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3000
Repskär - Kokkola Leuchtturm	3115	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4152
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	0//5	Umea - Väktaren	4222
Pietarsaari - Kallan	7245	Husum, Fahrwasser nach	8142
Kallan, Seegebiet ausserhalb	1015	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8142
Nordvalen, Seegebiet im ENE	0//5	Hörnskatan - Skagsudde	3000
Nordvalen - Norrskär, See im W	0//5	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2000
Vaskilouto - Ensten	7743	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8242
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2011	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8242
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2001	Härnösand - Härnön	1141
Kaskinen - Sälgrund	5142	Sundsvall - Draghällan	3000
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1000	Draghällan - Astholmsudde	3000
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5142	Hudiksvallfjärden	8242
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5142	Iggesund - Agö	8242
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3001	Sandarne - Hällgrund	3000
Uusikaupunki, Hafen - KIRSTA	4041	Ljusnefjärden - Storzungfrun	3000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	3001	Gävle - Eggegrund	4242
Helsinki, Hafen - Harmaja	1000	Öregrundsgrepen	1000
Porvoo, Hafen - Varlax	2000	Hallstavik-Svartklubben	8144
Valko, Hafen - Täktarn	4241	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2000
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2000	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	7001
Kotka - Viikari	1100	Köping - Kvicksund	8141
Hamina - Suurmusta	4242	Västeras - Grönsö	8141
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3001	Stockholm - Södertälje	5101
		Södertälje - Fifong	4141
<b>Lettland , 07.12.2010</b>		Norrköping - Hargökalv	8142
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Uddevalla - Stenungsund	2121
		Göta Alv	2111
<b>Litauen , 07.12.2010</b>		Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4141
Klajpeda, Hafen	2000	Vänersborgsviken	4242
		Lurö Schären, Fahrwasser durch	3121
<b>Niederlande , 07.12.2010</b>		Gruvön, Fahrwasser nach	3121
Ems, Oterdum - Eemshaven	1000	Karlstad, Fahrwasser nach	4121
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	4121
<b>Norwegen , 06.12.2010</b>		Otterbäcken, Fahrwasser nach	2000
Österelva (Frederikstad)	2122		
Vesterelva (Frederikstad)	2121		
Mossesundet	8242		
Dramsfjord	9244		
Vestfjord (Tönsberg)	604/		
<b>Polen , 07.12.2010</b>			
Ustka, Hafen	1000		
Zalew Szczecinski	4103		
Szczecin, Hafen	3001		
Swinoujscie, Szczecin	3113		
Swinoujscie, Hafen	3101		
<b>Russische Föderation , 07.12.2010</b>			
St. Petersburg, Hafen	7243		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5002		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5002		
<b>Schweden , 07.12.2010</b>			
Karlsborg - Malören	8446		