

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 26 vom 10.01.2011

für die deutsche Nordseeküste

Innere Deutsche Bucht

Eisfrei.

Nordfriesische Küste: Im Listertief ist das Fahrwasser nach Havneby mit Eis bedeckt, das Fahrwasser nach List ist eisfrei. Im Hafen Amrum lockeres Eis, im Vortrapptief und Schmaltief dichtes bis lockeres, zum Teil zusammengeschobenes, überwiegend 10-15 cm dickes Eis mit etwas dickerem Eis dazwischen. Im Hafen Wyk auf Föhr (Binnenhafen) kommen örtlich einzelne kleine Schollen vor, auf der Norderaue treibt im Fahrwasser ein kleiner Treibeisgürtel aus Schnee- und kleinen Eisschollen. Im Hafen Dagebüll und im Fahrwasser kommt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Husum und auf der Husumer Au sehr lockeres 10 cm dickes Eis, Eisstau an der Aumündung. Hever ist im Nordteil mit sehr dichtem 10-40 cm dicken Trümmereis bedeckt, am Ufer ist das Eis zusammengeschoben und bis zu 80 cm dick. Im Hafen Tönning liegt Festeis, 15-30 cm dick. Bei Eiderdamm sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, die Vorhäfen sind mit etwa 15 cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Büsum und in den Bereichen Norderpiep und Süderpiep treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis.

NOK: Bei Holtenau eisfrei, zwischen Holtenau und Rendsburg lockeres 5-15 cm dickes Eis, weiter bis Brunsbüttel offenes Wasser, bei Brunsbüttel dichtes 10-15 cm dickes Trümmereis.

Elbe: Im Hafen Glückstadt und in der Einfahrt lockeres, auf Glückstädter Nebelalbe und bei Brunsbüttel sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis. Im Hafen Cuxhaven und in den Einfahrten offenes Wasser.

Weser: Bei Bremerhaven kommt geringfügiges Eis vor, Fahrwasser ist eisfrei.

Ems: Offenes Wasser.

Ostfriesische Küste: Im Randzelgat bei Emden dünnes Randeis, sonst eisfrei.

Aussichten bis 14.01.2011:

=====

Die Lufttemperaturen erreichen tagsüber Werte zwischen 1 und 3°C, nachts wird leichter Frost vorherrschen. Der schwache bis mäßige Wind weht aus südlichen bis südwestlichen Richtungen. Bei positiven Tageslufttemperaturen und zeitweiligem Regen wird das noch vorhandene Eis zunehmend morsch, Eisrückgang wird sich fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Die aktuellen Eiskarten für die deutsche Nord- und Ostseeküste:
<http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/1975.jsp>