

23. Bericht 2010/11 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 17. KW (25.04.-01.05.2011)

Im nördlichen Ostseeraum herrschte in der vergangenen Woche eine windschwache Hochdruckwetterlage vor. Trotz kühler Nächte ist durch den deutlichen Temperaturanstieg und längere Sonneneinstrahlung während des Tages setzte sich im Finnischen und Rigaischen Meerbusen ein relativ rascher Eisrückgang fort. Im Bottnischen Meerbusen wurde das Festeis in den Schären zunehmend morsch, auf See blieb die Eislage außerhalb der finnischen Küste weiterhin schwierig.

Aktuelle Eislage (01./02.05.2011)

Rigaischer Meerbusen: Im Südostteil liegt auf See ein Gebiet mit sehr dichtem und aufgepresstem, 10-40 cm dicken Eis. Außerhalb der Ostküste treibt sehr lockeres Eis, zwischen Riga und Mersrags tritt im Fahrwasser offenes Wasser auf.

Finnischer Meerbusen: Im Ostteil kommt außerhalb der finnischen Küste und im Berkezund sowie in der Kronstadt- und Vyborgbucht offenes Wasser vor. Auf See liegt etwa östlich der Linie Mohni – Gogland – Sommers sehr dichtes bis dichtes und aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis. Die Luga Bucht ist eisfrei, in der Kopora Bucht treibt sehr lockeres Eis.

Bottnischer Meerbusen: Die nördlichen Schären in der Bottenvik sind mit 30-70 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Auf See liegt östlich der Linie Rödkallen – Kallan zusammenhängendes, stark aufgepresstes 20-70 cm dickes Eis. Westlich davon ist die See eisfrei. In Norra Kvarken treibt auf See im Bereich Järnäsudde – Sydostbotten lockeres 20-50 cm dickes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor. In der Bottensee tritt in den Schären an der finnischen Küste offenes Wasser auf. Außerhalb davon kommt östlich der Linie 15 Seemeilen südöstlich von Järnäsudde – 15 Seemeilen westlich von Isokari sehr dichtes bis sehr lockeres, teilweise aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis vor.

Eisbrechereinsatz: 2 schwedische und 5 finnische Eisbrecher unterstützen die Schifffahrt im Bottnischen Meerbusen; 6 russische Eisbrecher sind in den Fahrwassern zu den Häfen von St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Primorsk und Ust-Luga im Einsatz; 1 finnischer Eisbrecher arbeitet im Saimaasee.

Schifffahrtsbeschränkungen: Schifffahrtsbeschränkungen hinsichtlich Schiffsgröße und Eisklasse bestehen für die schwedischen Häfen nördlich von Holmsund; für alle finnischen Häfen nördlich von Uusikaupunki; für alle russischen Häfen; für den Riga'schen Meerbusen; für den nördlichen Saimaasee.

Aussichten für die 18. KW (02. – 08.05.2011)

Im nördlichen Ostseeraum wird auch in der kommenden Woche ruhiges Wetter mit kalten Nächten und Tageslufttemperaturen zwischen 10 und 15°C vorherrschen. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie in der Bottensee wird das Eis auf See im Verlauf der Woche bis auf einige grobe Eisreste abschmelzen. In der Bottenvik wird sich der Eisrückgang nur langsam fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer