

Eisbericht Nr. 98

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|--------------------------|---|
| Jahrgang 83 | Nr. 98 | Dienstag, den 04.05.2010 | 1 |
|-------------|--------|--------------------------|---|

Übersicht

Die Eisverhältnisse außerhalb der finnischen Bottenvikküste sind schwierig.

- **Achtung:** In der Bottensee treiben auf See S-lich von 61° N einzelne grobe Eisblöcke.

Finnischer Meerbusen

Saimaasee: S-lich von Joensuu tritt 5-15 cm dickes morsches Eis auf. - **Russische Küste:** In der Umgebung der Insel Vichrevoj kommen noch morsche Eisreste vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt sehr dichtes, 30-60 cm dickes, morsches Eis, dann bis etwa Nora Gloppsten sehr lockeres, stellenweise aber auch sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 15-40 cm dickes Eis. Außerhalb davon kommt offenes Wasser vor, nur N-lich von Valassaaret treibt stellenweise sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna kommt lockeres Eis vor, sonst treiben einzelne Eisblöcke. W-lich von Holmöarna offenes Wasser, entlang den Küsten findet man noch morsche Eisreste.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, stark aufgepresstes 40-60 cm dickes Eis. Im Eisfeld kommen Brüche vor. Eine breite Rinne verläuft von Malören nach Farstugrunden, dann weiter S-wärts entlang der schwedischen Küste. Im mittleren und S-lichen Teil liegt in den Schären 35-60 cm dickes, morsch

Overview

Ice conditions off the Finnish coast in the Bay of Bothnia are difficult.

- **Attention:** In the Sea of Bothnia single heavy floebits are drifting at sea south of 61° N.

Gulf of Finland

Lake Saimaa: South of Joensuu 5-15 cm thick rotten ice occurs. - **Russian Coast:** Rotten ice remnants can still be found in the vicinity of the island Vichrevoj.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is very close, 30-60 cm thick, rotten ice, then very open, but in places also very close and rafted, 15-40 cm thick ice occurs up to approximately Nora Gloppsten. Farther off there is open water, only north of Valassaaret there is very open drift ice, in places. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna there is open ice, otherwise, single floebits are drifting. West of Holmöarna there is open water, along the coast rotten ice remnants are still present, in places.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is very close, heavily ridged 40-60 cm thick ice. There are fractures in the ice field. A wide lead runs from Malören to Farstugrunden and farther southwards along the Swedish coast. In the central and southern part there is 35-60 cm thick rotting fast ice in the archipelagos, farther off

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

werdendes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes, 30-50 cm dickes Treibeis. Im Eisfeld kommen Brüche vor. Schifffahrt in den Fahrwassern nach Tornio, Kemi, Raahe und Kokkola ist schwierig. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis, in dem größere Schollen und Presseisrücken vorkommen. Eine 20-40 sm breite Rinne erstreckt sich von Malören über Norströmsgrund und weiter S-wärts entlang der Küste bis Norra Kvarken. NE-lich von Norströmsgrund verengt sich die Rinne auf 5-10 sm. Dort und in der Skellefteå Bucht treiben in der Rinne einige grobe Eisschollen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im Bereich der Bottenvik stellt sich eine Hochdrucklage ein. Es werden schwache bis mäßige Winde aus NW- bis N-lichen Richtungen vorherrschen. Durch auflandige Winde bleibt die Eislage außerhalb der finnischen Küste weiterhin schwierig. Trotz örtlicher Nachtfröste werden tagsüber deutlich ansteigende Lufttemperaturen den Eisrückgang in Norra Kvarken und im Südteil der Bottenvik beschleunigen, das Eis im Nordteil der Bottenvik wird zunehmend morsch.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

very close, rafted and ridged 30–50 cm thick ice occurs. There are fractures in the ice field. The fairways to Tornio, Kemi, Raahe and Kokkola are difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea there is mostly very close 30-60 cm thick ice with heavy floes and ridges. A 20-40 nm wide lead stretches from Malören past Norströmsgrund and then farther southwards along the coast to Norra Kvarken. Northeast of Norströmsgrund the lead narrows to 5-10 nm width. There and in the Bight of Skellefteå some heavy ice floes are drifting in the lead.

Expected Ice Development

A high pressure system is arising over the region of Bay of Bothnia. The wind will come predominantly from northwesterly to northerly directions. Due to the onshore winds the ice situation off the Finnish coast will remain difficult. Although night temperatures locally can fall below freezing, increasing day temperatures will lead to an accelerated ice decrease in Norra Kvarken and in the southern Bay of Bothnia. In the northern Bay of Bothnia the ice will become more and more rotten.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|------------------------------|-----------------|------------------|---------------|
| Finland | Tornio, Kemi, Oulu and Raahe | 2000 dwt | IA | 03.05. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | IA and IB | 03.05. |
| | Vaasa | 2000 dwt | I and II | 03.05. |
| | Lake Saimaa (Joensuu) | - | cancelled | 04.05. |
| Sweden | Karlsborg | 2000 dwt | IA | 03.05. |
| | Skelleftehamn | 2000 dwt | IB | 03.05. |
| | Holmsund | 2000 dwt | II | 03.05. |

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: OTSO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia, URHO works in the southern Bay of Bothnia.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER assists in the northern and ALE in the southern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|--|--|

Finnland , 04.05.2010

| | |
|--|------|
| Röyttä - Etukari | 8546 |
| Etukari - Ristinmatala | 8546 |
| Ajos - Ristinmatala | 8546 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 6476 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 6476 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 5476 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 7446 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 6596 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 5496 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 5476 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 5576 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 4596 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 5496 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 5476 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 5476 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 9497 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 9497 |
| Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See | 5876 |
| Ykspihlaja - Repskär | 9496 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 5876 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb | 5876 |
| Pietarsaari - Kallan | 9496 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb | 5876 |
| Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE | 2896 |
| Vaskilouto - Ensten | 2495 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 2495 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrkär | 0//5 |

Schweden , 03.05.2010

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8546 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb | 1446 |
| Lulea - Björnklack | 8546 |
| Björnklack - Farstugrunden | 9546 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 1836 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 8546 |
| Rödkallen - Norströmsgrund | 9446 |
| Haraholmen - Nygran | 9556 |
| Skelleftehamn - Gasören | 9356 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb | 1826 |
| Nordvalen, See im NE | 1816 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 4899 |
| Umea - Väktaren | 2812 |
| Väktaren, See im SE | 1812 |