ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 86

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 86	Freitag, den 16.04.2010	1

Übersicht

Das Eis auf See in der Bottenvik treibt weiterhin E-wärts. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen dauert der Eisrückgang an.

Overview

The ice at sea in the Bay of Bothnia is further on drifting eastwards. Ice decrease in the Gulfs of Finland and Riga continues.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den äußeren Stockholms Schären liegt 10-25 cm dickes morsches Eis. **Mälarsee**: Mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt. Im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Der Dalbosjön ist noch mit ebenem 20-40 cm dicken Eis bedeckt, aber im NE gibt es eine offene Stelle. Im Värmlandsjön kommt auf See lockeres bis sehr lockeres 20-40 cm dickes, morsch werdendes Eis, im N und E offenes Wasser vor. Morsche Eisreste liegen noch in den Schären von Lurö und Djurö, Kinneviken ist eisfrei.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In Stockholm outer archipelagos there is 10-25 cm thick rotten ice. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rottening ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** The Dalbosjön is still covered with 20-40 cm thick level ice, although there is an open area in the northeast. In the Värmlandsjön there is at sea open to very open 20-40 cm thick, rottening ice, in the north and in the east open water occurs. Rotten ice remnants occur in the archipelagos of Lurö and Djurö, Kinneviken is ice-free.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund liegt örtlich an den Küsten dichtes 15-20 cm dickes morsches Eis, sonst kommt offenes Wasser vor. Die Pärnubucht ist eisfrei, im Fahrwasser treibt bis 10-12 sm S-lich von Kihnu lockeres Eis, weiter in Richtung Irbenstraße liegt bis zur Breite von Ruhnu sehr dichtes bis dichtes 10-25 cm dickes morsches Eis. - **Lettische Küste**: Im Fahrwasser Mersrags – Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is partly close 15-20 cm thick rotten ice at the coasts, else open water occurs. The Pärnu Bay is ice-free, on the fairway there is open ice to 10-12 nm south of Kihnu, farther out in direction to the Irben Strait up to the latitude of Ruhnu very close to close 10-25 cm thick rotten ice occurs. - **Latvian Coast**: On the fairway Mersrags – Irben Strait there is open water.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Das Festeis in den W-lichen Schären ist 20-50 cm dick und morsch. Die E-lichen Schären sind mit 25-60 cm dickem morschen

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the western archipelagos there is 20-50 cm thick rotten fast ice. The eastern archipelagos are covered with 25-60 cm thick rotten

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Festeis bedeckt. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Tiiskeri – Bol'šoj Tuters sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis auf, aber in der Umgebung von Tiiskeri und Orrengrund kommt lockeres Eis vor. **Saimaasee**: 20-60 cm dickes, teilweise morsches Eis. - **Russische Küste:** Die Häfen von St. Petersburg und das Fahrwasser bis zur Länge von Kotlin sind eisfrei. Im Fahrwasser tritt bis zur Länge vom Kap Seraja Lošad' offenes Wasser, dann bis zur Länge vom Kap Ustinskij sehr lockeres Eis auf. Außerhalb davon kommt bis zur Länge von Gogland sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis, dann bis zur Eisgrenze, die auf der Linie Vigrund – Malyj T'uters – Insel Virginy – Tiiskeri verläuft, sehr lockeres Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite der Halbinsel Kiperort mit 30-40 cm dickem morschen Festeis bedeckt, außerhalb davon sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, anschließend sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. - In der Lugabucht kommt offenes Wasser, in der Einfahrt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis und sehr lockeres Eis vor. An der Küste der Copora Bucht liegt morsches Eis, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis.

fast ice. Farther off there is very close 25-45 cm thick ice up to the line Tiiskeri – Bol'šoj Tuters, but open ice occurs in the vicinity of Tiiskeri and Orrengrund. **Lake Saimaa**: 20-60 cm thick, partly rotten ice. - **Russian Coast:** The harbours of St. Petersburg and the fairway up to the longitude of Kotlin are ice-free. On the fairway farther out there is up to the longitude of Cape Seraja Lošad' open water, then very open ice to the longitude of Cape Ustinskij. Finely, there is very close 20-30 cm thick ice up to the longitude of Gogland and very open ice up to the ice edge along the line Vigrund – Malyj T'uters – island Virginy – Tiiskeri. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of peninsula Kiperort with 30-40 cm thick rotten fast ice, then very close 20-30 cm thick ice occurs. - In Berkezund there is very close 20-40 cm thick ice, followed by very close 20-30 cm thick ice. - In the Luga Bay there is open water, in the entrance very close 10-20 cm thick ice and very open ice occurs. Along the coast of the Copora Bay there is rotten ice, in the entrance very open ice is drifting.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes morsches Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes, morsches ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Kökar.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick rotten fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries there is 15-35 cm thick rotten level ice and consolidated drift ice to Kökar.

Ålandsee

Im N-Teil treibt dichtes bis sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis, S-lich der Breite von Mariehamn kommt offenes Wasser vor. *Schifffahrt durch den Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Sea of Åland

In the northern part there is close to very open 5-25 cm thick ice, south of the latitude of Mariehamn open water occurs. *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes morsches Festeis. Außerhalb davon kommt meist sehr lockeres, morsch werdendes 10-40 cm dickes Eis vor. Örtlich treten Bereiche mit sehr dichtem bis dichtem, morsch werdenden 10-40 cm dicken Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Im N kommt lockeres bis dichtes 5-25 cm dickes Eis oder offenes Wasser, im W ein 25-40 sm breites eisfreies Gebiet vor. Im zentralen Bereich und im E-Teil tritt wechselweise dichtes bis sehr lockeres, 10-40 cm dickes, morsch werdendes Eis auf. In der Gävlebucht kommt zwischen Eggegrund und Grundkallen sehr dichtes etwa 30 cm dickes Eis, sonst eisfrei. In allen eisfreien Bereichen kommen einige große und grobe Eisschollen sowie Eisblöcke vor. Der Ångermanälven ist mit dichtem bis zu 50 cm dicken Eis bedeckt.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-60 cm thick rotten fast ice. Farther out there is mostly very open, rottening 10-40 cm thick ice. In places, some areas of very close to close, 10-40 cm thick, rottening ice occur. - **Swedish Coast**: In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is mostly open to close 5-25 cm thick ice or open water in the north and a 25-40 nm wide ice-free area in the west. In the central and eastern part alternating close to very open, 10-40 cm thick, rottening ice occurs. In the Gävle Bight there is very close about 30 cm thick ice between Eggegrund and Grundkallen, else ice-free. In all ice-free areas there are some large and heavy ice floes as well as floebits. The Ångermanälven is covered with close, up to 50 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann von Nora Gloppsten bis Norrskär sehr dichtes und übereinandergescho-

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, then very close and rafted 15-40 cm thick ice from Norra Gloppsten to

benes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt bis Nordvalen dichtes 10-20 cm dickes Eis und S-lich davon sehr lockeres Eis vor. N-lich von Nordvalen liegt dichtes, aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste**: SE-lich von Holmöarna tritt bis Nordvalen dichtes bis lockeres 20-50 cm dickes Eis auf. 5 sm SW-lich von Nordvalen treiben einige grobe, aufgepresste 20-40 cm dicke Eisschollen, sonst kommt meist offenes Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 40-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste**: In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis, in dem gröbere Schollen, Presseisrücken und viele Risse vorkommen. Ein Bereich mit offenem Wasser befindet sich zwischen 10 sm N-lich bis 10 sm S-lich von Farstugrunden. Eine 5-10 sm breite Rinne verläuft entlang der Küste von Nygrån bis Norra Kvarken; in der Rinne treibt auf der Höhe von Blackkallen lockeres Eis mit groben Eisschollen dazwischen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten drei bis vier Tagen wird das Eis auf See im Finnischen und Rigaischen Meerbusen in E-liche Richtungen treiben, die eisbedeckte Fläche wird weiter abnehmen. Bei Winden aus meist NW- und W-lichen Richtungen wird sich die Eislage an der finnischen Küste im Bottnischen Meerbusen verschlechtern, da das Eis dort zusammengeschoben wird.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norrskär. Farther out to Nordvalen there is close 10-20 cm thick ice, south of it there is very open ice. North of Nordvalen there is close ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast**: Southeast of Holmöarna to Nordvalen there is close to open 20-50 cm thick ice. 5 nm southwest of Nordvalen some heavy ridged 20-40 cm thick floes are drifting, else mostly open water occurs.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 40-60 cm thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20–50 cm thick ice. - **Swedish Coast**: In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea mostly very close 30-70 cm thick ice with heavy floes, ridges and numerous cracks occurs. An area with open water occurs between 10 nm north and 10 nm south of Farstugrunden. A 5-10 nm wide lead stretches along the coast from Nygrån to Norra Kvarken; in the lead there is by Blackkallen open ice with heavy ice floes in-between.

Expected Ice Development

During the next three to four days, the ice at sea in the Gulfs of Riga and Finland will drift to the easterly directions, and ice covered area will further decrease. Due to winds mostly from the northwest and west, ice conditions off the Finnish coast in the Gulf of Bothnia will become worse, as the ice will be compacted there.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	15.04.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali and Turku	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.
	Porvoo	1300 dwt	I and II	12.04.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.04.
	Lake Saimaa	**2000 dwt**	**IC**	**16.04.**
	Saimaa Canal	2000 dwt	IC	15.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Vyborg and Vysotsk	**-**	**cancelled**	**20.04.**
	Primorsk	-	II	05.04.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	St. Petersburg	**-**	**cancelled**	**20.04.**
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
	Ust-Luga	**-**	**cancelled**	**20.04.**
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	15.04.
	Rundvik	2000 dwt	IB	15.04.
	Ports between Husum and Skutskär	2000 dwt	IB	12.04.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	15.04.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges.

Finland

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe) at least 2000 tons to load or unload or both together.
Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.
Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, SISU works in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Sea of Bothnia. NORDICA assists in the eastern Gulf of Finland. PROTECTOR and LETTO assist in Lake Saimaa.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.
Icebreaker: If necessary VARMA is ready to assist in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.
Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN and SEMYAN DEZNEV assist vessels in the port of St.Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker SANKT PETERSBURG, TOR and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.
On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers MUDJUG, KAPITAN ZARUBIN and KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.
Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.
Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.
Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.
Arrival report is to be made to **ICEINFO,** on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.
Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.
Icebreaker: YMER assists in the northern Bay of Bothnia. ATLE assists in the Quark. FREJ assists in the northern Sea of Bothnia and in the Quark. ALE assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Estland , 16.04.2010

Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5395
Moonsund	4394

Finnland , 16.04.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	5446
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	6476
Oulu 1, Seegebiet im SW	5446
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876

Nordvalen, Seegebiet im ENE	4876
Nordvalen - Norrskär, See im W	3826
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5856
Norrskär, Seegebiet im SW	3816
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	2816
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2816
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7496
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4856
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	3846
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8496
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3826
Rauma Leuchtturm, See im W	3826
Breitengrad Rauma, offene See im S	4856
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	5946
Isokari - Sandbäck	5846
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4846
Sälskär, See im N	5776
Märket, See im N	3736
Märket, See im W	2716
Märket, See im S	2716
Maarianhamina - Marhällan	1326
Alandsee, mittlerer Teil	1313
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	8495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	7495
Lövskär - Berghamn	6495
Berghamn - Stora Sottunga	5895
Stora Sottunga - Ledskär	5895
Rödhamn, Seegebiet	1315
Lövskär - Grisselborg	8895
Grisselborg - Norparskär	5395
Vidskär, Seegebiet	1325
Hanko - Vitgrund	5395
Vitgrund - Utö	5395
Koverhar - Hästö Busö	5392
Hästö Busö - Ajax	1302
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5892
Helsinki, Hafen - Harmaja	1201
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1201
Porvoo, Hafen - Varlax	7495
Varlax - Porvoo Leuchtturm	1215
Valko, Hafen - Täktarn	8495
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4495
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3492
Kotka - Viikari	8495
Viikari - Orrengrund	8495
Orrengrund - Tiiskeri	3825
Tiiskeri - Kalbadagrund	2315
Hamina - Suurmusta	8495
Suurmusta - Merikari	8495
Merikari - Kaunissaari	3895
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	1201

Lettland , 16.04.2010

Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1001
Irbenstraße, Fahrwasser	1001

Russische Föderation , 16.04.2010

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	1/90
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	1/90
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	1/90
Lt. Shepelevskij - Seskar	5826
Seskar - Sommers	5826
Sommers - Südspitze Hogland	5826
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2/12
Vyborg Hafen und Bucht	7896
Vichrevoj - Sommers	5826
Berkesund	5896
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5826
Luga Bucht	1/90
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5325

Schweden , 16.04.2010

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	5126
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	8546
Farstugrunden, See im E und SE	9126
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	6476
Haraholmen - Nygran	8556
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5226
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	9356
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9256
Nordvalen, See im NE	4976
Nordvalen, See im SW	5436
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8849
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	1116
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2326
Husum, Fahrwasser nach	6756
Örnsköldsvik - Hörnskaten	8846
Hörnskaten - Skagsudde	5356
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1726
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Angermanälv oberhalb Sandöbron	4486
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2386
Sundsvall - Draghällan	8446
Draghällan - Astholmsudde	5326
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	1736
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Sandarne - Hällgrund	8346
Ljusnefjärden - Storjungfrun	5746
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Orskär, Seegebiet ausserhalb	5876
Öregrundsgrepen	8866
Grundkallen, Durchfahrt bei	4336
Understen, Durchfahrt bei	2393
Svartklubben, See ausserhalb	2393
Hallstavik-Svartklubben	8346
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291
Köping - Kvicksund	5994
Västeras - Grönsö	5794
Grönsö - Södertälje	3794
Stockholm - Södertälje	3794

Norrköping - Hargökalv	1291
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8396
Vänersborgsviken	4996
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3396
Gruvön, Fahrwasser nach	6396
Karlstad, Fahrwasser nach	4596
Kristinehamn, Fahrwasser nach	9496
Otterbäcken, Fahrwasser nach	9296
Lidköping, Fahrwasser nach	3396