

Eisbericht Nr. 85

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 85	Donnerstag, den 15.04.2010	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis auf See in der Bottenvik treibt E-wärts.

- Von heute an wurden die Schifffahrtsbeschränkungen für die schwedischen Häfen Holmsund und Rundvik sowie für den Ångermanälven und für finnischen Häfen Kakkola und Pietarsaari herabgesetzt, für die finnischen Häfen Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik und Helsinki wurden sie aufgehoben.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den äußeren Stockholms Schären liegt 10-25 cm dickes morsches Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt. Im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Der Dalbosjön ist noch mit ebenem 20-40 cm dicken Eis bedeckt, aber im NE gibt es eine offene Stelle. Im Värmlandsjön kommt auf See lockeres 20-40 cm dickes, morsch werdendes Eis, im N und E offenes Wasser vor. Morsches Eis liegt auch noch in den Schären von Lurö und Djurö sowie in den Einfahrten zu Lidköping und Mariestad.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund liegt an den Küsten dichtes bis lockeres 15-25 cm dickes, morsch werdendes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor. Die Pärnubucht ist eisfrei, im Fahrwasser kommt bis 10-12 sm S-lich von Kihnu lockeres Eis, weiter in Richtung Irbenstraße bis zur S-Spitze von Ruhnu sehr dichtes und aufgepresstes, 10-25 cm dickes, morsches Eis vor. - **Lettische Küste:** Im

Overview

The ice at sea in the Bay of Bothnia is drifting eastwards.

- From today, restriction to navigation for the Swedish harbours Holmsund and Rundvik as well as for the Ångermanälven and for the Finnish harbours Kakkola and Pietarsaari have been alleviated, they have been cancelled for the Finnish harbours Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In Stockholm outer archipelagos there is 10-25 cm thick rotten ice. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rotting ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** The Dalbosjön is still covered with 20-40 cm thick level ice, although an open area has formed in the northeast. In the Värmlandsjön there is at sea open 20-40 cm thick, rotting ice, in the north and in the east open water occurs. Rotten ice is also found in the archipelagos of Lurö and Djurö as well as in the entrances to Lidköping and Mariestad.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is close to open 15-25 cm thick rotting ice at the coasts, else open water occurs. The Pärnu Bay is ice-free, on the fairway there is open ice to 10-12 nm south of Kihnu, farther out in direction to the Irben Strait up to the southern point of Ruhnu very close and ridged, 10-25 cm thick, rotten ice occurs. - **Latvian Coast:** On the fairway Mersrags – Irben Strait very

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Fahrwasser Mersrags – Irbenstraße treibt örtlich sehr lockeres 10-30 cm dickes morsches Eis.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Das Festeis in den W-lichen Schären ist 20-50 cm dick und morsch. Außerhalb davon kommt etwa bis zur Linie Utö – Russarö – Porkkala – Harmaja – Tiiskeri sehr lockeres 10-40 cm dickes, morsch werdendes Eis und offenes Wasser vor. Die E-lichen Schären sind mit 25-60 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Porvoo – Bol'šoj Tuters sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis, aber in der Umgebung von Tiiskeri und Orregrund kommen Rinnen vor. Weiter W-wärts tritt offenes Wasser auf. **Saimaasee:** 20-60 cm dickes, teilweise morsches Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und im Fahrwasser weiter bis zur Länge der E-Spitze von Kotlin kommt offenes Wasser vor, dann tritt bis zur Länge von Kronstadt dichtes 25-35 cm dickes Eis auf, anschließend treibt bis zur Länge vom Kap Ustinskij sehr lockeres Eis. Außerhalb davon kommt bis zur Eisgrenze, die auf der Linie Vigrund – Malyj T'uters – Gogland – Porvoo verläuft, überwiegend sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite vom Kap Krestovij mit 30-40 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. - In der Lugabucht kommt offenes Wasser, in der Einfahrt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis und sehr lockeres Eis vor. An der Küste der Copora Bucht liegt 15-30 cm dickes morsches Festeis, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes morsches Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes, morsches ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Kökar. Außerhalb davon treibt sehr lockeres Eis.

Ålandsee

Im N-Teil treibt meist lockeres 5-25 cm dickes Eis, S-lich der Breite von Mariehamn kommt offenes Wasser vor. *Schiffahrt durch den Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon kommt meist lockeres bis sehr lockeres, morsch werdendes 10-20 cm dickes Eis und einige Bereiche mit sehr dichtem bis dichtem, morsch werdenden 10-40 cm dicken Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Im N kommt lockeres bis dichtes 5-25 cm dickes Eis oder offenes Wasser, im W ein 30-40 sm breites eisfreies Gebiet vor. Im zentralen Bereich und im E-Teil tritt wechselweise dichtes bis

open 10-30 cm thick rotten ice is drifting, in places.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the western archipelagos there is 20-50 cm thick rotten fast ice, farther out very open 10-40 cm thick rotting ice and open water occurs up to the line Utö – Russarö – Porkkala – Harmaja – Tiiskeri. The eastern archipelagos are covered with 25-60 cm thick rotten fast ice. Farther off there is very close 25-45 cm thick ice up to the line Porvoo – Bol'šoj Tuters, but there are leads in the vicinity of Tiiskeri and Orregrund. Farther to the west there is open water. **Lake Saimaa:** 20-60 cm thick, partly rotten ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out on the fairway to the longitude of the eastern point of Kotlin there is open water, followed by close 25-35 cm thick ice to Kronstadt and very open ice to the longitude of Cape Ustinskij. Farther out there is mostly very close 20-30 cm thick ice up to the ice edge along the line Vigrund – Malyj T'uters – Gogland – Porvoo. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of Cape Krestovij with 30-40 cm thick fast ice, then very close 20-30 cm thick ice occurs. - In Berkezund there is 20-40 cm thick fast ice, followed by very close 20-30 cm thick ice. - In the Luga Bay there is open water, in the entrance very close 15-30 cm thick ice and very open ice occurs. Along the coast of the Copora Bay there is 15-30 cm thick rotten fast ice, in the entrance very open ice is drifting.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick rotten fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries there is 15-35 cm thick rotten level ice and consolidated drift ice to Kökar. Farther off very open ice is drifting.

Sea of Åland

In the northern part there is mostly open 5-25 cm thick ice, south of the latitude of Mariehamn open water occurs. *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-60 cm thick rotting fast ice. Farther out there is mostly open to very open, rotting 10-20 cm thick ice, some areas of very close to close, 10-40 cm thick, rotting ice occur in-between. - **Swedish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is mostly open to close 5-25 cm thick ice or open water in the north and a 30-40 nm wide ice-free area in the west. In the central and eastern part alternating close to very open, 10-40 cm thick, rotting ice occurs. In the Gävle Bight

sehr lockeres, 10-40 cm dickes, morsch werdendes Eis auf. In der Gävlebucht kommt zwischen Eggegrund und Grundkallen sehr dichtes etwa 30 cm dickes Eis, sonst offenes Wasser vor. Der Ångermanälven ist mit dichtem bis zu 50 cm dicken Eis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann von Nora Glopsten bis Norrskär sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt bis Nordvalen dichtes 10-20 cm dickes Eis und S-lich davon lockeres bis sehr lockeres Eis vor. N-lich von Nordvalen liegt dichtes, aufgedrücktes 20-50 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** SE-lich von Holmöarna liegt bis Nordvalen dichtes 20-50 cm dickes Eis, im Tiefwasserweg treiben einige sehr schwierige, aufgedrückte Eisschollen. Weiter S-lich tritt abwechselnd lockeres und dichtes, 10-40 cm dickes Eis mit einigen sehr groben Eisschollen dazwischen auf.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgedrücktes 30-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgedrücktes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis, in dem größere Schollen, Presseisrücken und viele Risse vorkommen. Eine Rinne verläuft entlang der Küste von Farstugrunden bis Norra Kvarken; in der Rinne treibt lockeres Eis mit groben Eisschollen dazwischen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter im N-lichen Ostseeraum wird in den nächsten vier Tagen durch ein Tiefdruckgebiet über dem Norwegischen Meer beeinflusst. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen wird das Eis auf See in E-liche Richtungen treiben, die eisbedeckte Fläche wird weiter abnehmen. Bei Winden aus meist SW- bis NW-lichen Richtungen wird sich die Eislage an der finnischen Küste im Bottnischen Meerbusen verschlechtern, da das Eis dort zusammengeschoben wird.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

there is very close about 30 cm thick ice between Eggegrund and Grundkallen, else open water occurs. The Ångermanälven is covered with close, up to 50 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, then very close and rafted 15-40 cm thick ice from Norra Glopsten to Norrskär. Farther out to Nordvalen there is close 10-20 cm thick ice, south of it there is open to very open ice. North of Nordvalen there is close ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** Southeast of Holmöarna to Nordvalen there is close 20-50 cm thick ice, in the deep water channel some very heavy ridged floes occur. Farther south there is alternating open and close 10-40 cm thick ice with some very heavy ice floes in-between.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea mostly very close 30-70 cm thick ice with heavy floes, ridges and numerous cracks occurs. A lead stretches along the coast from Farstugrunden to Norra Kvarken; in the lead there is open ice with heavy ice floes in-between.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be influenced by a low pressure area over the Norwegian Sea. The ice at sea in the Gulfs of Riga and Finland will drift to the easterly directions, and ice covered area will further decrease. Due to winds from mostly southwest to northwest, ice conditions off the Finnish coast in the Gulf of Bothnia will become worse, as the ice will be compacted there.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	15.04.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali and Turku	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.
	Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	-	cancelled	15.04.
	Porvoo	1300 dwt	I and II	12.04.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.04.
	Lake Saimaa	2000 dwt	IB	14.04.
	Saimaa Canal, Lappeenranta, Joutseno and Imatra	2000 dwt	IC	15.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Vyborg and Vysotsk	-	cancelled	20.04.
	Primorsk	-	II	05.04.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	St. Petersburg	-	cancelled	20.04.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
	Ust-Luga	-	cancelled	20.04.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	15.04.
	Rundvik	2000 dwt	IB	15.04.
	Ports between Husum and Skutskär	2000 dwt	IB	12.04.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	15.04.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges.

Finland

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, SISU works in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Sea of Bothnia. NORDICA is stand-by for assistance in Helsinki. PROTECTOR and LETTO assist in Lake Saimaa.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: If necessary VARMA is ready to assist in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUIZENSTERN and SEMYAN DEZNEV assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker SANKT PETERSBURG, TOR and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU and YURI LISYANSKI are assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers MUDJUG and KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER assists in the northern Bay of Bothnia. ATLE assists in the Quark. FREJ assists in the northern Sea of Bothnia and in the Quark. ALE assists in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Uebereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Estland , 15.04.2010

Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5395
Moonsund	4394

Finnland , 14.04.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	5436
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476

Oulu 1, Seegebiet im SW	5426
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5426
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876

Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876	Lettland , 15.04.2010	
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2312
Nordvalen - Norrskär, See im W	4846	Irbenstraße, Fahrwasser	3312
Vaskilouto - Ensten	8446		
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846	Russische Föderation , 15.04.2010	
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5856	St. Petersburg, Hafen	1/10
Norrskär, Seegebiet im SW	2816	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	1/10
Kaskinen - Sälgrund	8476	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	2/12
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	2826	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	2/12
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3836	Lt. Shepelevskij - Seskar	5846
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7447	Seskar - Sommers	5846
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	9856	Sommers - Südspitze Hogland	5846
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	9856	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2/12
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446	Vyborg Hafen und Bucht	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	9846	Vichrevoj - Sommers	5446
Rauma Leuchtturm, See im W	2836	Berkesund	8846
Breitengrad Rauma, offene See im S	4856	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5846
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946	Luga Bucht	1/10
Kirsta - Isokari	5946	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5325
Isokari - Sandbäck	9846		
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4846	Schweden , 14.04.2010	
Sälskär, See im N	5776	Karlsborg - Malören	9546
Märket, See im N	3736	Malören, Seegebiet ausserhalb	9126
Märket, See im W	4776	Lulea - Björnklack	8546
Märket, See im S	3736	Björnklack - Farstugrunden	8546
Maarianhamina - Marhällan	2326	Farstugrunden, See im E und SE	9126
Alandsee, mittlerer Teil	2313	Sandgrönn Fahrwasser	8546
Naantali und Turku - Rajakari	8495	Rödkallen - Norströmsgrund	6476
Rajakari - Lövsjär	8495	Haraholmen - Nygran	8556
Lövsjär - Korra	8495	Nygran, Seegebiet ausserhalb	5226
Korra - Isokari	7495	Skelleftehamn - Gasören	8356
Lövsjär - Berghamn	6495	Gasören, Seegebiet ausserhalb	5356
Berghamn - Stora Sottunga	5895	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1256
Stora Sottunga - Ledskär	5895	Nordvalen, See im NE	5976
Rödhamn, Seegebiet	1315	Nordvalen, See im SW	3236
Lövsjär - Grisselborg	8895	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8849
Grisselborg - Norparskär	5395	Umea - Väktaren	8846
Vidskär, Seegebiet	1325	Väktaren, See im SE	9116
Hanko, Hafen - Hanko 1	1325	Sydostbrotten, See im NE u. SE	1326
Hanko - Vitgrund	5395	Husum, Fahrwasser nach	6756
Vitgrund - Utö	5395	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846
Koverhar - Hästö Busö	8395	Hörnskatan - Skagsudde	5356
Hästö Busö - Ajax	1325	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1726
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8895	Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Porkkala, Seegebiet	5395	Angermanälv oberhalb Sandöbron	4486
Helsinki, Hafen - Harmaja	1215	Angermanälv unterhalb Sandöbron	3386
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1215	Härnösand - Härnön	2386
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	0/5	Sundsvall - Draghällan	8446
Porvoo, Hafen - Varlax	7495	Draghällan - Astholmsudde	5326
Varlax - Porvoo Leuchtturm	1215	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	1736
Valko, Hafen - Täktarn	8495	Hudiksvallfjärden	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4495	Iggesund - Agö	8346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	1215	Sandarne - Hällgrund	8346
Kotka - Viikari	8496	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	5746
Viikari - Orregrund	8496	Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Orregrund - Tiiskeri	5826	Gävle - Eggegrund	8456
Tiiskeri - Kalbadagrund	1226	Orskär, Seegebiet ausserhalb	5876
Hamina - Suurmusta	8496	Öregrundsgrepen	8866
Suurmusta - Merikari	8496	Grundkallen, Durchfahrt bei	2336
Merikari - Kaunissaari	5896	Understen, Durchfahrt bei	2393
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	1215	Svartklubben, See ausserhalb	2393
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	0/5		

Hallstavig-Svartklubben	8346
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291
Köping - Kvicksund	5994
Västeras - Grönsö	5794
Grönsö - Södertälje	5794
Stockholm - Södertälje	5794
Norrköping - Hargökalv	1291
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8396
Vänersborgsviken	4996
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3396
Gruvön, Fahrwasser nach	6396
Karlstad, Fahrwasser nach	4596
Kristinehamn, Fahrwasser nach	9496
Otterbäcken, Fahrwasser nach	9296
Lidköping, Fahrwasser nach	3396