

Eisbericht Nr. 81

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 81	Freitag, den 09.04.2010	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Das Eis im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen wird zunehmend morsch, die Eisdicken nehmen ab. Sonst ändern sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum zur Zeit nicht wesentlich.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes morsches Festeis, es kommen offene Stellen vor. Die Hauptfahrwasser in Stockholms mittleren und äußeren Schären sind überwiegend eisfrei, ebenso die Zufahrten zu den größeren Häfen zwischen Nynäshamn und Kalmar.

Mälarsee: Mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Eine breite Rinne verläuft von Kristinehamn in Richtung SW. Außerhalb des Festeises kommen im Norden Risse vor. Sonst mit ebenem oder sehr dichtem, morsch werdenden, 20-40 cm dicken Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund kommt sehr dichtes bis dichtes, 15-30 cm dickes, morsch werdendes Eis vor. Die Pärnubucht ist mit 35-45 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser Richtung Irbenstraße liegt sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes, 10-35 cm dickes Eis bis etwa 15 sm S-lich der Insel Ruhnu.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: Überwiegend eisfrei. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den W-lichen Schären ist 20-

Overview

The ice in the Gulfs of Finland and Riga becomes more and more rotten, and ice thickness is decreasing. Else, ice conditions in the northern region of the Baltic Sea do not change very much currently.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the inner archipelagos there is 10-30 cm thick rotten fast ice with some open areas. The main fairways in the middle and outer Stockholm archipelago are mostly ice free, as well as the entrances to most larger ports between Nynäshamn and Kalmar. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rotting fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** A wide lead runs from Kristinehamn into southwesterly direction. Cracks occur outside the fast ice in the north. Otherwise, covered by level or very close, 20-40 cm thick, rotting ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is very close to close 15-30 cm thick rotting ice. In the Pärnu Bay there is 35-45 cm thick rotten fast ice. Farther out on the fairway in direction Irben Strait there is very close to close and ridged, 10-35 cm thick ice up to 15 nm south of island Ruhnu.

Gulf of Finland

Estonian Coast: Mostly ice-free. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 20-50 cm thick

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

50 cm dick und morsch. Außerhalb davon kommt etwa bis zur Linie Bengtskär – Jussarö – Harmaja 10-40 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration vor. Die E-lichen Schären sind mit 25-60 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Porvoo – Bol'soj Tuters sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis, dann offenes Wasser auf. SW-lich von Orrengrund befindet sich eine etwa 4-16 m breite Rinne. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt sehr lockeres Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser tritt bis zur Länge von Kotlin sehr dichtes bis dichtes 35-55 cm dickes Eis auf, dann treibt bis zur Länge vom Leuchtturm Krasnaja Gorka sehr lockeres Eis. Anschließend kommt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis bis Hogland vor, aber um Hogland liegt ein Bereich mit offenem Wasser. Weiter westwärts ist überwiegend eisfrei. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite vom Kap Krestovyy mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 40-55 cm dickes Festeis, anschließend sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis. - In der Luga-Bucht treiben an der Küste Streifen mit dichtem Eis, sonst kommt offenes Wasser vor. In der Einfahrt tritt sehr dichtes bis dichtes 25-35 cm dickes Eis auf. An der Küste der Copora-Bucht liegt 20-35 cm dickes Festeis, in der Einfahrt dichtes bis sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes, morsches Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes morsches ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee

Im N-Teil kommt sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis mit einigen groben Schollen um Märket, sonst lockeres bis sehr lockeres Eis vor. *Schiffahrt durch den Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Anschließend kommt dichtes und sehr dichtes, aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Brämön bis zur Gävlebucht eine 20-30 m breite Rinne mit offenem Wasser vor. Eine große grobe Scholle befindet sich direkt SW-lich von Sylen. In der Gävlebucht kommt dicht an der Küste sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, außerhalb davon lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Bei Grundkallen tritt dichtes 20-40 cm dickes Eis auf. Weiter E-lich liegt meist dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis. Der Ångermanälven ist mit kompaktem bis zu 50 cm dicken Eis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann von Nora Gloppten

rotten fast ice, farther out there is 10-40 cm thick ice of different concentration up to the line Bengtskär – Jussarö – Harmaja. The eastern archipelagos are covered with 25-60 cm thick rotten fast ice. Farther off there is very close 25-45 cm thick ice up to the line Porvoo – Bol'soj Tuters, then open water occurs. Southwest of Orrengrund there is an approximately 4-16 nm wide lead. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is very open ice. Farther westwards on the fairway very close to close 35-55 cm thick ice occurs to Kotlin, then very open ice to the longitude of the lighthouse Krasnaja Gorka. Farther out there is very close 25-40 cm thick ice to Hogland with a region of open water around Hogland. Farther westwards there is mostly ice-free. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of Cape Krestovyy with 45-55 cm thick fast ice, then very close and close 25-40 cm thick ice occurs. - In Berkezund there is 40-55 cm thick fast ice, followed by very close to close 25-40 cm thick ice. - In the Luga Bay strips of close ice are drifting at the coast, else open water occurs. In the entrance there is very close to close 20-35 cm thick ice. Along the coast of the Copora Bay there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance there is close and very close 25-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick rotten fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries there is 15-35 cm thick rotten level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland

In the northern part there is very close 10-35 cm thick ice with some heavier floes around Märket, otherwise, open to very open ice occurs. *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick rotting fast ice occurs. Farther out close and very close, ridged 10-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is from Brämön to the Gävle Bight a 20-30 nm wide lead with open water. Single large and thick floe is located just southwest of Sylen. In the Gävle Bight there is very close 10-30 cm thick ice close to the coast and open and very open ice farther out. Around Grundkallen there is very close 20-40 cm thick ice. Farther east there is mostly close to very close 20-40 cm thick ice. The Ångermanälven is covered with compact up to 50 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, then very close and rafted

bis Norrskär sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt bis Nordvalen lockeres 10-20 cm dickes Eis und S-lich davon bis zur Linie Högbonden – Storkallegrund offenes Wasser vor. N-lich von Nordvalen liegt sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna liegt bis Nordvalen sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Weiter S-lich treibt meist lockeres Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und südlichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Außerhalb Norströmsgrund, Malören und Oulu 1 befinden sich breite Rinnen. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis, in dem größere Schollen, Presseisrücken und viele Risse vorkommen. Eine schmale Rinne erstreckt sich von Nygrån bis Norströmsgrund. Eine andere Rinne, die stellenweise von groben Schollen blockiert sein kann, verläuft von Farstugrunden bis Malören.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein schwaches Tief zieht heute über die südliche Bottensee ostwärts, danach kommt der nördliche Ostseeraum wieder unter Hochdruckeinfluss. Am Wochenende wird das Eis in der Bottensee südwärts treiben und gegen die Luvküsten pressen, am Montag ist im Bottnischen Meerbusen mit einer nördlichen Eisdrift zu rechnen. Trotz kühler Nächte wird das Eis im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie an den Bottenseeküsten und im Bereich von Norra Kvarken durch den deutlichen Temperaturanstieg während des Tages weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

15-40 cm thick ice from Norra Glopsten to Norrskär. Farther out to Nordvalen there is open 10-20 cm thick ice, and south of it there is open water up to the line Högbonden – Storkallegrund. North of Nordvalen there is very close 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna to Nordvalen there is very close 30-50 cm thick ice with some ridges. Farther south mostly open ice is drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. Wide leads are present off Norströmsgrund, off Malören and off Oulu 1. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20–50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea mostly very close 30-70 cm thick ice with heavy floes, ridges and numerous cracks occurs. A narrow lead stretches from Nygrån to Norströmsgrund. Another lead runs from Farstugrunden to Malören; the lead can be blocked by heavy floes, in places.

Expected Ice Development

Today, a weak depression area is moving over the southern Sea of Bothnia eastwards. Thereafter, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be influenced by a high pressure again. During the week-end the ice in the Sea of Bothnia will drift southwards, and it will be under pressure against the windward coasts. On Monday, northerly ice drift is expected in the Gulf of Bothnia. Despite cool nights, the temperature increase during daytime will result in further ice retreat in the Gulfs of Finland and Riga as well as at the coasts of the Sea of Bothnia and in the region of Norra Kvarken.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	30.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	05.04.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren (Köping and western part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	26.03.
	Lake Mälaren (Västerås and ports farther east)	-	cancelled	09.04.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IB	06.04.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal will be opened on 14th of April at 03:00 UTC.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland have again been taken into use.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO works in the southern Bay of Bothnia. NORDICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker SANKT PETERSBURG and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU and YURI LISYANSKI are assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN. On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers MUDJUG and TOR.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. YMER assists in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 09.04.2010

Pärnu, Hafen und Bucht	5496
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5395
Moonsund	5394

Finnland , 09.04.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	9426
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446

Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	9426
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876

Jahrgang 83	Nr. 81	Freitag, den 09.04.2010	6
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen - Norrskär, See im W	3836
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6856
Norrskär, Seegebiet im SW	1826
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4836
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4856
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3856
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5846
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4846
Rauma Leuchtturm, See im W	4846
Breitengrad Rauma, offene See im S	5856
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	7946
Isokari - Sandbäck	9826
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4876
Sälskär, See im N	9776
Märket, See im N	4776
Märket, See im W	3776
Märket, See im S	3776
Maarianhamina - Marhällan	3313
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	1312
Alandsee, mittlerer Teil	3312
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	8495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	7495
Lövskär - Berghamn	6495
Berghamn - Stora Sottunga	6895
Stora Sottunga - Ledskär	6895
Rödhamn, Seegebiet	3325
Lövskär - Grisselborg	8895
Grisselborg - Norparskär	6395
Vidskär, Seegebiet	9395
Hanko, Hafen - Hanko 1	4395
Hanko 1, See im S	2315
Hanko - Vitgrund	6385
Vitgrund - Utö	5395
Koverhar - Hästö Busö	8395
Hästö Busö - Ajax	3395
Ajax, See im S	0//5
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8895
Porkkala, Seegebiet	5395
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//5
Helsinki, Hafen - Harmaja	1405
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1205
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	0//5
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7205
Porvoo, Hafen - Varlax	7495
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2215
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1205
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	0//5
Valko, Hafen - Täktarn	8495
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5485

Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4495
Kotka - Viikari	8496
Viikari - Orrengrund	8496
Orrengrund - Tiiskeri	1826
Tiiskeri - Kalbadagrund	2316
Hamina - Suurmusta	8496
Suurmusta - Merikari	8496
Merikari - Kaunissaari	5896
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	2805
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	1205

Russische Föderation , 09.04.2010

St. Petersburg, Hafen	2425
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5446
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	2425
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	3425
Lt. Shepelevskij - Seskar	5846
Seskar - Sommers	5846
Sommers - Südspitze Hogland	5846
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	1//0
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	5446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5446
Luga Bucht	1//0
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	4826

Schweden , 09.04.2010

Keine Information