

Eisbericht Nr. 80

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 80	Donnerstag, den 08.04.2010	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes, morsch werdendes Festeis, es kommen offene Stellen vor. Die Hauptfahrwasser in Stockholms mittleren und äußeren Schären sind überwiegend eisfrei, ebenso die Zufahrten zu den größeren Häfen zwischen Nynäshamn und Kalmar.

Mälarsee: Mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Eine breite Rinne verläuft von Kristinehamn in Richtung SW. Außerhalb des Festeises kommen im Norden Risse vor. Sonst mit ebenem oder sehr dichtem, morsch werdenden, 20-40 cm dicken Eis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the inner archipelagos there is 10-30 cm thick rotting fast ice with some open areas. The main fairways in the middle and outer Stockholm archipelago are mostly ice free, as well as the entrance to most larger ports between Nynäshamn and Kalmar. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rotting fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** A wide lead runs from Kristinehamn into southwesterly direction. Cracks occur outside the fast ice in the north. Otherwise, covered by level or very close, 20-40 cm thick, rotting ice.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund kommt morsch werdendes Festeis und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. Die Pärnubucht ist mit 35-50 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser Richtung Irbenstraße liegt sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes, 15-35 cm dickes Eis bis etwa 15 sm S-lich der Insel Ruhnu.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is rotting fast ice and very close 15-30 cm thick ice. In the Pärnu Bay there is 35-50 cm thick rotten fast ice. Farther out on the fairway in direction Irben Strait there is very close to close, ridged, 15-35 cm thick ice up to 15 nm south of island Ruhnu.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: Auf See treibt stellenweise sehr lockeres Eis. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den W-lichen Schären ist 20-50 cm dick und morsch. Außerhalb davon kommt etwa bis zur Linie Bengtskär – Jussarö – Harmaja 10-40 cm dickes Eis

Gulf of Finland

Estonian Coast: At sea very open ice is drifting in places. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 20-50 cm thick rotten fast ice, farther out there is 10-40 cm thick ice of different concentration up to the line Bengtskär – Jussarö –

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

unterschiedlicher Konzentration vor. Die E-lichen Schären sind mit 25-60 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Außerhalb davon bis zur Linie Porvoo – Bol'soj Tuters sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis, dann offenes Wasser. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt sehr lockeres Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Kotlin dichtes bis lockeres 35-55 cm dickes Eis, dann treibt bis zur Länge vom Kap Seraja Lošad' sehr lockeres Eis. Anschließend kommt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis bis Rodšer, aber um Hogland liegt ein Bereich offene Wassers. Weiter westwärts treiben vereinzelt Streifen mit sehr lockeren Eis.. - Die Vyborgbucht ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-40 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 25-35 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 40-55 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kap Stirsudden sehr lockeres Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - In der Luga-Bucht liegt bis zur Breite von Kap Luto sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis, anschließend kommt 25-40 cm dickes, lockeres bis dichtes Eis vor. An der Küste der Copora-Bucht liegt 20-35 cm dickes Festeis, anschließend kommt dichtes bis sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes, morsches Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes morsches ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee

In N-lichen Teil und W-lich von Märket kommt sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis mit einigen groben Schollen um Märkeskallen, sonst lockeres bis sehr lockeres Eis vor. *Schiffahrt durch den Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Anschließend kommt dichtes und sehr dichtes, aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Brämön bis zur Gävlebucht eine 20-30 m breite Rinne mit offenem Wasser. Große, eine grobe Schollen treibt direkt SW-lich von Sylen. In der Gävlebucht kommt dicht an der Küste sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, außerhalb davon lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Bei Grundkallen tritt dichtes 20-40 cm dickes Eis auf. Weiter E-lich liegt meist dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem kompakten Eis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann von Nora Gloppsten bis Norrkär sehr dichtes und übereinandergescho-

Harmaja. The eastern archipelagos are covered with 25-60 cm thick rotten fast ice. Farther off there is very close 25-45 cm thick ice up to the line Porvoo – Bol'soj Tuters, then open water occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is very open ice. Farther westwards on the fairway close and open 35-55 cm thick ice occurs to Kotlin, then very open ice to the longitude of the Cape Seraja Lošad'. Farther west there is very close 25-40 cm thick ice to Rodšer, with a region of open water being present around Hogland. Still farther west stripes of very open ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 45-60 cm thick fast ice, followed by very close 30-40 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 25-35 cm thick ice. - In Berkezund there is 40-55 cm thick fast ice, followed by very open ice up to the longitude of Cape Stirsudden, in the entrance there is very close 25-40 cm thick ice. - In the Luga Bay there is very close 20-35 cm thick ice up to the latitude of Cape Luto, followed by 25-40 cm thick close and open ice. Along the coast of the Copora Bay there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance there is close and very close 25-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick rotten fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries there is 15-35 cm thick rotten level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland

In the northern part and West of Märket there is very close 10-35 cm thick ice with some heavier floes around Märkeskallen, otherwise, open to very open ice occurs. *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick rotting fast ice occurs. Farther out close and very close, ridged 10-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is from Brämön to the Gävle Bight a 20-30 nm wide lead with open water. Large, a single thick floe in drifting just southwest of Sylen. In the Gävle Bight there is very close 10-30 cm thick ice close to the coast and open and very open ice farther out. Around Grundkallen there is very close 20-40 cm thick ice. Farther east there is mostly close to very close 20-40 cm thick ice. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick compact ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, then very close and rafted 15-40 cm thick ice from Norra Gloppsten to

benes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt N-lich von Odelgrund lockeres 20-45 cm dickes Eis und S-lich davon bis zur Linie Högbonden – Kaskinen sehr lockeres Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna liegt bis Nordvalen sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Weiter S-lich treibt meist lockeres Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und südlichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Außerhalb Norströmsgrund, Malören und Oulu 1 befinden sich breite Rinne. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis, in dem größere Schollen, Presseisrücken und viele Risse vorkommen. Eine schmale Rinne erstreckt sich von Nygrån bis Norströmsgrund. Eine andere Rinne, die stellenweise von groben Schollen blockiert sein kann, verläuft von Farstugrunden bis Malören.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird eine windschwache Hochdruckwetterlage bis über das Wochenende hinaus vorherrschen. Trotz kühler Nächte ist im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie an den Bottenseeküsten und im Bereich von Norra Kvarken durch den deutlichen Temperaturanstieg während des Tages mit weiterem Eisrückgang zu rechnen. Windbedingt kann es bis morgen zu einer leichten nordwärtigen Verdriftung des Eises in der östlichen Bottensee kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Norrskär. Farther out open 20-45 cm thick ice occurs north of Odelgrund and south of it there is very open ice up to the line Högbonden – Kaskinen. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna to Nordvalen there is very close 30-50 cm thick ice with some ridges. Farther south mostly open ice is drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. Wide leads are present off Norströmsgrund, off Malören and off Oulu 1. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea mostly very close 30-70 cm thick ice with heavy floes, ridges and numerous cracks occurs. A narrow lead stretches from Nygrån to Norströmsgrund. Another lead runs from Farstugrunden to Malören; the lead can be blocked by heavy floes, in places.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by a high pressure situation with weak winds past week-end. Although there will be still low temperatures during the night, the temperature increase during the daytime will result in further ice decrease in the Gulfs of Finland and Riga as well as at the coasts of the Sea of Bothnia and in the region of Norra Kvarken. Due to southerly wind a slight northward ice drift can be expected in the eastern Sea of Bothnia till tomorrow.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	30.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	05.04.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	26.03.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IB	06.04.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal will be opened on 14th of April at 03:00 UTC.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland have again been taken into use.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO works in the southern Bay of Bothnia. NORDICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Germany

The existing night traffic prohibition in the eastern fairways will be cancelled on Friday 9th of April at 12:00 local time.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUIZENSTERN and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker SANKT PETERSBURG and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN. On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers MUDJUG and TOR. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER assists in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 08.04.2010

Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	12/0
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1200
Pärnu, Hafen und Bucht	8496
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5395
Moonsund	8394

Finnland , 08.04.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	9426
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446

Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	9426
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446

Jahrgang 83	Nr. 80	Donnerstag, den 08.04.2010	6
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

Kallan, Seegebiet ausserhalb 5876
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 5876
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5876
 Nordvalen - Norrskär, See im W 2836
 Vaskilouto - Ensten 8446
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 6846
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 6856
 Norrskär, Seegebiet im SW 1826
 Kaskinen - Sälgrund 8476
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 4856
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 4856
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7446
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 9826
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5846
 Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8446
 Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 4846
 Rauma Leuchtturm, See im W 4876
 Breitengrad Rauma, offene See im S 5856
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8946
 Kirsta - Isokari 7946
 Isokari - Sandbäck 9826
 Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 5876
 Sälskär, See im N 9776
 Märket, See im N 3776
 Märket, See im W 5776
 Märket, See im S 4776
 Maarianhamina - Marhällan 3313
 See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 2312
 Alandsee, mittlerer Teil 2312
 Naantali und Turku - Rajakari 8495
 Rajakari - Lövsjär 8495
 Lövsjär - Korra 8495
 Korra - Isokari 7495
 Lövsjär - Berghamn 6495
 Berghamn - Stora Sottunga 6895
 Stora Sottunga - Ledsjär 6895
 Rödhamn, Seegebiet 3326
 Lövsjär - Grisselborg 8895
 Grisselborg - Norparsjär 6395
 Vidsjär, Seegebiet 9395
 Utö - Suomen Leijona 1325
 Hanko, Hafen - Hanko 1 4395
 Hanko 1, See im S 3315
 Hanko - Vitgrund 6385
 Vitgrund - Utö 5395
 Koverhar - Hästö Busö 8395
 Hästö Busö - Ajax 4395
 Ajax, See im S 0//5
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8895
 Porkkala, Seegebiet 5395
 Porkkala Leuchtturm, See im S 0//5
 Helsinki, Hafen - Harmaja 1405
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm 1205
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 0//5
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 2205
 Porvoo, Hafen - Varlax 7495
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 3215
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 1205
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 0//5
 Valko, Hafen - Täktarn 8496
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5485
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 4495

Kotka - Viikari 8496
 Viikari - Orrengrund 8496
 Orrengrund - Tiiskeri 2826
 Tiiskeri - Kalbadagrund 3316
 Hamina - Suurmusta 8496
 Suurmusta - Merikari 8496
 Merikari - Kaunissaari 5896
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 2805
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 1205

Russische Föderation , 08.04.2010

St. Petersburg, Hafen 5446
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 3446
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbushin 2446
 Lt. Tolbushin - Lt. Shepelevskij 5446
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5446
 Seskar - Sommers 5846
 Sommers - Südspitze Hogland 5846
 Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 5846
 Vyborg Hafen und Bucht 8546
 Vichrevoj - Sommers 5446
 Berkesund 8446
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 2446
 Luga Bucht 5846
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 4846

Schweden , 07.04.2010

Karlsborg - Malören 8546
 Malören, Seegebiet ausserhalb 9116
 Lulea - Björnklack 8546
 Björnklack - Farstugrunden 8578
 Farstugrunden, See im E und SE 6436
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen - Norströmsgrund 6476
 Haraholmen - Nygran 8556
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 9116
 Skelleftehamn - Gasören 8356
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 7476
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5426
 Nordvalen, See im NE 5876
 Nordvalen, See im SW 4836
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8849
 Umea - Väktaren 8846
 Väktaren, See im SE 3736
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4836
 Husum, Fahrwasser nach 6736
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8846
 Hörnskatan - Skagsudde 5326
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 5726
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 5726
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 5446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 5346
 Härnösand - Härnön 4343
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 3713
 Sundsvall - Draghallan 8446
 Draghallan - Astholmsudde 5326
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 5726
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Agö, Seegebiet ausserhalb 3346

Sandarne - Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3326
Ljusnefjärden - Störungfrun	5746
Störungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3396
Orskär, Seegebiet ausserhalb	5376
Öregrundsgrepen	8866
Grundkallen, Durchfahrt bei	5836
Understen, Durchfahrt bei	5436
Svartklubben, See ausserhalb	2326
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	1391
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4395
Kapellskär - Söderarm	1396
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291
Klövholmen - Sandhamn	1291
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2292
Trollharan - Långgarn	2292
Mysingen	1291
Köping - Kvicksund	8996
Västeras - Grönsö	8796
Grönsö - Södertälje	5796
Stockholm - Södertälje	5796
Södertälje - Fifong	2221
Fifong - Landsort	1292
Norrköping - Hargökalv	4295
Oxelösund, Hafen	1295
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	2395
Västervik - Marsholmen - Idö	5295
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8396
Vänersborgsviken	8396
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5496
Gruvön, Fahrwasser nach	8396
Karlstad, Fahrwasser nach	8596
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4496
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4296
Lidköping, Fahrwasser nach	8396