

Eisbericht Nr. 79

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 79	Mittwoch, den 07.04.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

- *Das Verkehrstrennungsgebiet in Ålandsee ist wieder in Verwendung.*

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes, morsch werdendes Festeis, es kommen offene Stellen vor. Die Hauptfahrwasser in Stockholms mittleren und äußeren Schären sind überwiegend eisfrei, ebenso die Zufahrten zu den größeren Häfen zwischen Nynäshamn und Kalmar. Im N-lichen Kalmarsund kommen E-lich von Dämnan noch Reste von harten Schollen vor.

Mälarsee: Mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Eine breite Rinne verläuft von Kristinehamn in Richtung SW. Außerhalb des Festeises kommen im Norden Risse vor. Sonst mit ebenem oder sehr dichtem, morsch werdenden, 20-40 cm dicken Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Im Moonsund kommt morsch werdendes Festeis und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. Die Pärnubucht ist mit 35-50 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser Richtung Irbenstraße liegt sehr dichtes bis dichtes 15-35 cm dickes Eis bis etwa 10 sm S-lich der Insel Ruhnu.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

- *The traffic separation scheme in the Sea of Åland has again been taken into use.*

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the inner archipelagos there is 10-30 cm thick rotting fast ice with some open areas. The main fairways in the middle and outer Stockholm archipelago are mostly ice free, as well as the entrance to most larger ports between Nynäshamn and Kalmar. In the northern Kalmarsund remaining, harder floes occur east of Dämnan. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rotting fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** A wide lead runs from Kristinehamn into southwesterly direction. Cracks occur outside the fast ice in the north. Otherwise, covered by level or very close, 20-40 cm thick, rotting ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is rotting fast ice and very close 15-30 cm thick ice. In the Pärnu Bay there is 35-50 cm thick rotten fast ice. Farther out on the fairway in direction Irben Strait there is very close to close 15-35 cm thick ice up to 10 nm south of island Ruhnu.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Muugabucht und in einigen kleineren Buchten kommt offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den W-lichen Schären ist 20-50 cm dick und morsch. Außerhalb davon kommt etwa bis zur Linie Bengtskär – Pakri – Jussarö 10-40 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration vor. Die E-lichen Schären sind mit 25-60 cm dickem morschen Festeis bedeckt. Außerhalb davon bis zur Linie Porvoo – Bol'shoj Tuters sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis, dann offenes Wasser. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kommt sehr lockeres Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Kotlin sehr dichtes 35-55 cm dickes Eis, dann bis zur Länge vom Kap Seraja Lošad' treibt sehr lockeres Eis. Anschließend kommt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis bis Moščnyj vor, gefolgt von dichtem bis sehr dichtem 25-35 cm dicken Eis bis zur Länge von Rodšer. Weiter westwärts größtenteils eisfrei. - Die Vyborgbucht ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-40 cm dickes Eis, dann dichtes bis sehr dichtes 25-35 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 40-55 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kap Stirsudden sehr lockeres Eis, in der Einfahrt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - In der Lugabucht liegt bis zur Breite von Kap Luto sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis, anschließend kommt sehr lockeres Eis vor. An der Küste der Copora Bucht liegt 20-35 cm dickes Festeis, anschließend kommt dichtes bis sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes, morsches Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes morsches ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö. Weiter außerhalb kommt auf 5-20 sm lockeres Eis vor.

Ålandsee

W-lich von Märket kommt sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis, sonst lockeres bis sehr lockeres Eis vor. *Schiffahrt durch den Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb der Festeiskante befindet sich eine 3-10 sm breite Rinne, anschließend kommt dichtes und sehr dichtes, aufgedrücktes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt von Brämön bis zur Gävlebucht eine 20-30 sm breite Rinne mit offenem Wasser. Große, grobe Schollen treiben SW-lich von Sylen. In der Gävlebucht kommt dicht an der Küste sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, außerhalb davon lockeres bis sehr lockeres Eis vor. Bei Grundkallen tritt dichtes 20-40 cm dickes Eis

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bight of Muuga, as well as in some smaller bays there is open water. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 20-50 cm thick rotten fast ice, farther out there is 10-40 cm thick ice of different concentration up to the line Bengtskär – Pakri – Jussarö. The eastern archipelagos are covered with 25-60 cm thick rotten fast ice. Farther off there is very close 25-45 cm thick ice up to the line Porvoo – Bol'shoj Tuters, then open water occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is very open ice. Farther westwards on the fairway very close 35-55 cm thick ice occurs to Kotlin, then very open ice to the longitude of the Cape Seraja Lošad'. Farther west there is very close 25-40 cm thick ice to Moščnyj and close to very close 25-35 cm thick ice to the longitude of Rodšer. Still farther west there is mostly ice free. - The Vyborg Bay is covered with 45-60 cm thick fast ice, followed by very close 30-40 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is close to very close 25-35 cm thick ice. - In Berkezund there is 40-55 cm thick fast ice, followed by very open ice up to the longitude of Cape Stirsudden, in the entrance there is very close 25-40 cm thick ice. - In the Luga Bay there is very close 20-35 cm thick ice up to the latitude of Cape Luto, followed by very open ice. Along the coast of the Copora Bay there is 20-35 cm thick fast ice, in the entrance there is close and very close 25-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick rotten fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries there is 15-35 cm thick rotten level ice and consolidated drift ice to Utö. Farther out there is for 5-20 nm open ice.

Sea of Åland

West of Märket there is very close 10-35 cm thick ice, otherwise, open to very open ice occurs. *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick rotting fast ice occurs. Off the fast ice edge there is a 3-10 nm wide lead, farther out close and very close, ridged 10-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelago 20-40 cm thick fast ice occurs. Farther out there is from Brämön to the Gävle Bight a 20-30 nm wide lead with open water. Large, thick floes are drifting in the area southwest of Sylen. In the Gävle Bight there is very close 10-30 cm thick ice close to the coast. Around Grundkallen there is very close 20-40 cm thick ice. Farther east there is mostly close to very close 20-40 cm thick ice. The Ångermanälven is covered

auf. Weiter E-lich liegt meist dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem kompakten Eis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann von Nora Gloppten bis Norrkär sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt N-lich von Odelgrund lockeres 20-45 cm dickes Eis und S-lich davon bis zur Linie Örnköldsvik – Kaskinen sehr lockeres Treibeis vor.

- **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna liegt bis Nordvalen sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Weiter S-lich treibt meist lockeres Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und südlichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Außerhalb Norströmsgrund, Malören und Oulu 1 haben sich breite Rinne geöffnet. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis.

- **Schwedische Küste:** In den Schären 30-80 cm dickes Festeis. Auf See liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis, in dem größere Schollen, Presseisrücken und viele Risse vorkommen. Eine schmale Rinne erstreckt sich von Nygrån bis Norströmsgrund. Eine andere Rinne, die stellenweise von groben Schollen blockiert sein kann, verläuft von Farstugrunden bis Malören.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird eine windschwache Hochdruckwetterlage bis über das Wochenende hinaus vorherrschen. Trotz kühler Nächte ist im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie an den Bottenseeküsten und im Bereich von Norra Kvarken durch den deutlichen Temperaturanstieg während des Tages mit weiterem Eisrückgang zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

with up to 50 cm thick compact ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, then very close and rafted 15-40 cm thick ice from Norra Gloppten to Norrkär. Farther out open 20-45 cm thick ice occurs north of Odelgrund and south of it there is very open ice up to the line Örnköldsvik – Kaskinen. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna to Nordvalen there is very close 30-50 cm thick ice with some ridges. Farther south mostly open ice is drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. Wide leads have opened off Norströmsgrund, off Malören and off Oulu 1. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 30-80 cm thick fast ice. At sea mostly very close 30-70 cm thick ice with heavy floes, ridges and numerous cracks occurs. A narrow lead stretches from Nygrån to Norströmsgrund. Another lead runs from Farstugrunden to Malören; the lead can be blocked by heavy floes, in places.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by a high pressure situation with weak winds past week-end. Although there will be still low temperatures during the night, the temperature increase during the daytime will result in further ice decrease in the Gulfs of Finland and Riga as well as at the coasts of the Sea of Bothnia and in the region of Norra Kvarken.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	06.04.
		2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	30.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	05.04.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	26.03.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IB	06.04.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal will be opened on 14th of April at 03:00 UTC.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland have again been taken into use.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO works in the southern Bay of Bothnia. NORDICA assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW. SANKT PETERSBURG and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU and YURI LISYANSKI are assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreakers KAPITAN SOROKIN and MUDJUG. On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker TOR. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER assists in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteldicke Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 07.04.2010

Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	12/0
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1200
Pärnu, Hafen und Bucht	8496
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5395
Moonsund	8394

Finnland , 07.04.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	9426
Kemi 1, Seegebiet im SW	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	9426
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576

Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9426
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	6876
Nordvalen - Norrskär, See im W	3836
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6856

Jahrgang 83	Nr. 79	Mittwoch, den 07.04.2010	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Norrskär, Seegebiet im SW	1826
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	9836
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5856
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5856
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5846
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8446
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5846
Rauma Leuchtturm, See im W	4846
Breitengrad Rauma, offene See im S	4856
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	8946
Isokari - Sandbäck	4846
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4876
Sälskär, See im N	9776
Märket, See im N	4776
Märket, See im W	4776
Märket, See im S	4776
Maarianhamina - Marhällan	3313
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	2312
Alandsee, mittlerer Teil	3313
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	8446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	7446
Lövskär - Berghamn	6446
Berghamn - Stora Sottunga	6846
Stora Sottunga - Ledsjär	6846
Rödhamn, Seegebiet	3326
Lövskär - Grisselborg	8846
Grisselborg - Norparskär	6346
Vidskär, Seegebiet	9346
Utö - Suomen Leijona	2326
Hanko, Hafen - Hanko 1	4366
Hanko 1, See im S	3316
Hanko - Vitgrund	6346
Vitgrund - Utö	5346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	4366
Ajax, See im S	3316
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	1316
Helsinki, Hafen - Harmaja	3416
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1206
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1316
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	3216
Porvoo, Hafen - Varlax	7446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2216
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1216
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2226
Valko, Hafen - Tåktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5446
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4446
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orregrund	8446
Orregrund - Tiiskeri	6866
Tiiskeri - Kalbadagrund	2316
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	5846

Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3826
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	1206

Russische Föderation , 07.04.2010

St. Petersburg, Hafen	5446
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5446
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	2446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5446
Lt. Shepelevskij - Seskar	5446
Seskar - Sommers	5846
Sommers - Südspitze Hogland	5846
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5846
Vyborg Hafen und Bucht	8546
Vichrevoj - Sommers	5446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	2446
Luga Bucht	5846
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	4846

Schweden , 06.04.2010

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	9116
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	8578
Farstugrunden, See im E und SE	9116
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	6476
Haraholmen - Nygran	8556
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9116
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7476
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5426
Nordvalen, See im NE	5876
Nordvalen, See im SW	4836
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8849
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	2736
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2836
Husum, Fahrwasser nach	6736
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846
Hörnskatan - Skagsudde	5326
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5726
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	5726
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5346
Härnösand - Härnön	3343
Härnön, Seegebiet ausserhalb	3713
Sundsvall - Draghallan	8446
Draghallan - Astholmsudde	5326
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5726
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Sandarne - Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	1326
Ljusnefjärden - Storsjungfrun	5746
Storsjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3396
Orskär, Seegebiet ausserhalb	5376
Öregrundsgrepen	8866

Grundkallen, Durchfahrt bei	5836
Understen, Durchfahrt bei	5436
Svartklubben, See ausserhalb	2326
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	1391
Svenska Högarna, See ausserhalb	2200
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4395
Kapellskär - Söderarm	1396
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291
Klövholmen - Sandhamn	1291
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2292
Trollharan - Langgarn	2292
Mysingen	1291
Köping - Kvicksund	8996
Västeras - Grönsö	8796
Grönsö - Södertälje	5796
Stockholm - Södertälje	5796
Södertälje - Fifong	2221
Fifong - Landsort	1292
Norrköping - Hargökalv	4295
Oxelösund, Hafen	1295
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	2395
Västervik - Marsholmen - Idö	5295
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8396
Vänersborgsviken	8396
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5496
Gruvön, Fahrwasser nach	8396
Karlstad, Fahrwasser nach	8596
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4496
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4296
Lidköping, Fahrwasser nach	8396