

Eisbericht Nr. 74

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 74	Montag, den 29.03.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Der jahreszeitliche Eisrückgang im S-lichen Ostseeraum und im Bereich der mittleren und N-lichen Ostsee hat sich fortgesetzt.

Nordsee

Dänische Küste: Stellenweise kommt in geschützten inneren Gewässern morsches Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: Morsche Reste in kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern. - **Norwegische Küste:** In einigen inneren Fjorden entlang der Küste lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären kommt 10-30 cm dickes morsches Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 15 cm dickes morsches Eis. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt verbrochenes Festeis. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona lockeres bis sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis, es kommen auch offene Stellen vor. Im Kalmarsund kommt dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis vor; *Schiffahrt durch Kalmarsund ist nicht empfehlenswert.* **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem,

Overview

The seasonal ice retreat in the southern region of the Baltic Sea and in the area of central and northern Baltic continued.

North Sea

Danish Coast: In the sheltered inshore waters there is still rotten ice, in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: Remnants of rotten ice in small harbours and sheltered and shallow coastal waters. - **Norwegian Coast:** In some inner fjords along the coast there is open to close 10-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick rotten ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 15 cm thick rotten ice. - **Lithuanian Coast:** In the Courland Lagoon there is broken fast ice. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is open to very open 5-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils very open ice. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick rotting fast ice with some open areas. In Kalmarsund there is close, up to 30 cm thick drift ice; *Transit traffic through Kalmarsund is not advisable.* **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick rotting fast ice. In the central part

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

morsch werdenden Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder sehr dichtes Eis, 20-40 cm dick. Entlang des Värmlandsnäs verläuft eine Rinne und im Norden kommen außerhalb des Festeises Spalten vor. Das Eis wird morsch.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: Im Moonsund liegt 20-40 cm dickes Festeis und dichtes Eis. Die westliche Pärnubucht ist mit 40-50 cm dickem Festeis bedeckt, im Osten liegt dichtes Eis. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt 15-35cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga und das Fahrwasser bis Kolka sind eisfrei. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste, außerhalb davon lockerer 15-30 cm dickes Eis. In der Kundabucht offenes Wasser. In der Muugabucht an der Küste Festeis und offenes Wasser außerhalb davon. In der Bucht von Tallinn offenes Wasser. Weiter außerhalb liegt 15-35cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis, welches im Westen nicht ganz bis nach Osmussaar reicht. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den Schären ist im Westen 20-50 cm, im Osten 25-60 cm dick. Außerhalb davon liegt im Westen 10-40cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis. Im Osten liegt außerhalb des Festeises ein 3-20sm breites Gebiet mit sehr lockerem Eis und offenem Wasser; anschließend dann 25-45cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis, - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis bis zur Länge von Vaindlo gefolgt von dichtem bis lockerem, 15-35 cm dickem Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 45-65 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 45-65 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 25-45 cm dickes Festeis bis zur Breite von Kap Luto, anschließend sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-45 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö. Weiter südlich treibt bei Bogskär 5-30cm dickes, lockerer bis sehr lockerer Eis.

there are open areas. **Lake Vänern:** Level or very close ice, 20-40 cm thick. There is a lead along the Värmlandsnäs and cracks occur outside the northern fast ice. The ice is rotting.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is 20-40 cm fast and close ice. In the western Pärnu Bay there is 40-50 cm thick fast ice and in the eastern part there is close ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is close to very close ice, 15-35 cm thick. In the Irben Strait there is open water. - **Latvian Coast:** The port of Riga and the fairway to Kolka are ice-free. There is open water in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bight of Narva there is fast ice near the coast and open 15-30 cm thick ice farther out. In the Kunda Bay there is open water. In the Muuga Bay there is fast ice near the coast and open water farther out. In the Tallinn Bay there is open water. Farther out there is 15-35cm thick, close and very close ice, the western extension does not quite reach Osmussaar. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice in the west and 25-60 cm thick fast ice in the east. Farther out there is 10-40cm thick close and very close ice in the west. In the east there is a 3-20nm wide zone off the fast ice with very open ice and open water, farther south then 25-45cm thick, close and very close ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-50 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close to close 25-40 cm thick ice to the longitude of Vaindlo followed by open to close 15-35 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered with 45-65 cm thick fast ice, followed by very close 30-50 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 25-40 cm thick ice. - In Berkezund there is 45-65 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 30-50 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-45 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out there is very close 25-45 cm thick ice. In the Copora Bay 25-45 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-45 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15-35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö. Further south 5-30cm thick, open to very open ice is drifting near Bogskär.

Ålandsee

Meist lockeres bis sehr lockeres 5-20 cm dickes Treibeis; *Schiffahrt durch Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante liegt etwa bis zur Linie Norrskär – Finngrundet zusammengeschobenes, aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Risse vor. Außerhalb davon im Norden 5-20cm dickes ebenes Eis, im Südwesten treibt 5-35 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration. - **Schwedische Küste:** Zwischen Holmsund und Sundsvall tut sich eine schmale Rinne auf. Auf See liegt nördlich der Breite von Sundsvall größtenteils dünnes, dichtes Eis, südlich davon meist offenes Wasser. In der Gävle Bucht treiben einige größere Schollen und bei Grundkallen treibt 5-20cm dickes, lockeres bis lockeres Eis, in dem einige größere Schollen vorkommen. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären von Vaasa liegt 40-60 cm dickes Festeis, dann liegt von Nora Gloppsten bis Norrskär liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt im Norden sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis und im Süden 10-20 cm dickes, übereinandergeschobenes dichtes Eis vor. - **Schwedische Küste:** Auf See treibt im Norden meist sehr dichtes, bis zu 50 cm dickes Eis, in dem NE-lich von Nordvalen einige schwierige Presseisrücken vorkommen. Ansonsten im Süden meist offenes Wasser.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen. Eine Rinne verläuft von Kemi I über Merikallat bis außerhalb von Kokkola. - **Schwedische Küste:** Im Norden liegt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis mit einigen größeren Schollen und Presseisrücken. Von Malören verläuft Richtung Merikallat eine breite Rinne. S-lich von 64°40'N tritt überwiegend 20-50 cm dickes ebenes Eis mit einigen Presseisrücken auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei überwiegend schwachwindigen Verhältnissen und mäßigen bis leichten Nachtfrost ist im nördlichen Ostseeraum nicht mit großen Veränderungen zu rechnen. Im mittleren und südlichen

Sea of Åland

Mostly open to very open 5-20 cm thick ice; *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is up to about the line Norrskär – Finngrundet compact, ridged 10-40 cm thick ice; cracks occur in the ice field. Farther out there is 5-20cm thick level ice in the north and 5-35 cm thick drift ice of different concentration in the southwest. - **Swedish Coast:** A narrow lead is opening between Holmsund and Sundsvall. At sea there is mostly thin close ice north of the latitude of Sundsvall and farther south there are large areas of open water. Some larger flows are drifting in the bay of Gävle and around Grundkallen there is an area with 5-20cm thick open to very open ice with some heavier floes. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the Vaasa archipelago there is 40-60 cm thick fast ice, and then very close and rafted 15-40 cm thick ice from Norra Gloppsten to Norrskär. Farther out there is very close 20-45 cm thick ice in the north and 10-20 cm thick, rafted close ice in the south. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly very close, up to 50 cm thick ice in the north. In the ice there are some heavy ridges, specially in the region north-east of Nordvalen. In the south and past Nordvalen mostly open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20-50 cm thick ice with some cracks in-between. A lead runs from Kemi I via Merikallat to off Kokkola - **Swedish Coast:** In the northern part there is very close 30-70 cm thick ice with some heavily floes and ridges. A wide leads runs from Malören in direction Merikallat. South of 64°40'N there is mostly 20-50 cm level ice with some ridges.

Expected Ice Development

With only light winds and light to moderate frost at night no larger changes are expected in the northern Baltic region. In the southern and middle regions the ice retreat will continue.

Ostseeraum wird der Eisrückgang weiter voranschreiten.

Im Auftrag
Dr. Holfort

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.03.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	26.03.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, FENNICA works in the southern Bay of Bothnia. NORDICA assists in the northern Sea of Bothnia and ZEUS in the southern Sea of Bothnia. SISU assists in the middle Gulf of Finland and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed in the eastern fairways.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

In the area of Grønholmsgapet navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreakers KAPITAN SOROKIN and ERMAK. On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers TOR and MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to ICEINFO on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to ICEINFO, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to ICEINFO, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER and TOR VIKING assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 29.03.2010

Rödby, Fahrwasser	2001
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3041
Rudköbing, Hafen	8132
Bandholm, Fahrwasser	6343
Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8213

Estland , 29.03.2010

Narva - Jöesuu, Fahrwasser	7335
Kunda, Hafen und Bucht	31/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	33/3
Muuga, Hafen und Bucht	73/3
Tallin, Hafen und Bucht	33/3
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	33/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//1
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//1
Pärnu, Hafen und Bucht	8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	20/1
Moonsund	84/4

Finnland , 29.03.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476

Kemi 1, Seegebiet im SW	9426
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	9426
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5546
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkainen	5476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	9826
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen - Norrskär, See im W	9826
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6856
Norrskär, Seegebiet im SW	9716
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5876
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5356
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5876

Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5346
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6876
Rauma Leuchtturm, See im W	5876
Breitengrad Rauma, offene See im S	5356
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	8946
Isokari - Sandbäck	9816
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4876
Sälskär, See im N	9776
Märket, See im N	4776
Märket, See im W	3776
Märket, See im S	3776
Maarianhamina - Marhällan	7346
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	3326
Alandsee, mittlerer Teil	2316
Lagskär, See im S	1306
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	8446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	6446
Lövskär - Berghamn	6446
Berghamn - Stora Sottunga	6846
Stora Sottunga - Ledskär	6846
Rödhamn, Seegebiet	5346
Lövskär - Grisselborg	8846
Grisselborg - Norparskär	6346
Vidskär, Seegebiet	6346
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366
Hanko 1, See im S	1306
Hanko - Vitgrund	8346
Vitgrund - Utö	5346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	2316
Ajax, See im S	3216
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	4346
Porkkala Leuchtturm, See im S	4376
Helsinki, Hafen - Harmaja	7446
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3206
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4756
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	1206
Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2216
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1206
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3226
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Gloholm, Schärenfhrw.	5446
Gloholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2216
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orregrund	8446
Orregrund - Tiiskeri	2216
Tiiskeri - Kalbadagrund	1216
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	2216
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7446
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	1206

Lettland , 29.03.2010

Irbenstraße, Fahrwasser	1101
Ventspils, Hafen	2101

Norwegen , 29.03.2010

Keine Information

Russische Föderation , 29.03.2010

St. Petersburg, Hafen	8546
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5446
Lt. Shepelevskij - Seskar	5446
Seskar - Sommers	5846
Sommers - Südspitze Hogland	5846
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5846
Vyborg Hafen und Bucht	8546
Vichrevoj - Sommers	5446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5446
Luga Bucht	7946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5946

Schweden , 28.03.2010

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	5236
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	8578
Farstugrunden, See im E und SE	5246
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	6576
Haraholmen - Nygran	8556
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5246
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7476
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	6526
Nordvalen, See im NE	5476
Nordvalen, See im SW	1816
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	1816
Sydostbrotten, See im NE u. SE	1416
Husum, Fahrwasser nach	6736
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846
Hörnskatan - Skagsudde	5326
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	9216
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	4016
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5346
Härnösand - Härnön	4346
Härnön, Seegebiet ausserhalb	4716
Sundsvall - Draghällan	8446
Draghällan - Astholmsudde	5326
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5326
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Agö, Seegebiet ausserhalb	2216
Sandarne - Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2216
Ljusnefjärden - Storzjungfrun	5746
Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2216

Orskär, Seegebiet ausserhalb	5376
Öregrundsgrepen	8866
Grundkallen, Durchfahrt bei	3116
Understen, Durchfahrt bei	3116
Svartklubben, See ausserhalb	3326
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	2213
Svenska Högarna, See ausserhalb	1201
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8385
Kapellskär - Söderarm	4385
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8395
Klövholmen - Sandhamn	4285
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4285
Trollharan - Langgarn	4285
Mysingen	4285
Nynäshamn - Landsort	1115
Köping - Kvicksund	8946
Västeras - Grönsö	8746
Grönsö - Södertälje	8746
Stockholm - Södertälje	8746
Södertälje - Fifong	8246
Fifong - Landsort	4225
Norrköping - Hargökalv	8345
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2225
Oxelösund, Hafen	7345
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8385
Västervik - Marsholmen - Idö	8285
Furön - Ölands Norra Udde	3313
Bla Jungfrun - Kalmar	5313
Kalmar - Utgrunden	5313
Karlskrona - Aspö	2392
Uddevalla - Stenungsund	3493
Stenungsund - Hätteberget	2293
Brofjorden - Dynabrott	2293
Göta Alv	2243
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5456
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8546
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346