

Eisbericht Nr. 73

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 73	Freitag, den 26.03.2010	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Der jahreszeitliche Eisrückgang setzt sich im S-lichen Ostseeraum und im Bereich der mittleren und N-lichen Ostsee fort. Die Schifffahrtsbeschränkungen für die polnischen und deutschen Gewässer sowie für die schwedischen Häfen zwischen Stockholm und Kalmar, für Götaälv und Trollhättekanal wurden aufgehoben, für den Mälarensee wurden sie herabgesetzt.

Nordsee

Dänische Küste: Stellenweise kommt in geschützten inneren Gewässern morsches Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: Morsche Reste in kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern. - **Norwegische Küste:** In einigen inneren Fjorden entlang der Küste lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären kommt 10-30 cm dickes morsches Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 15 cm dickes morsches Eis. - **Deutsche Küste:** Im Greifswalder Bodden und im Kleinen Haff offenes Wasser. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in der Eisfahrt treibt lockeres bis sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis NW-wärts. Im Kurischen Haff liegt im N-Teil sehr dichtes Eis, sonst mit 36-54 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes

Overview

Seasonal ice retreat in the southern region of the Baltic Sea and in the area of central and northern Baltic continues. Restrictions for navigation for the Polish and German waters as well as for the Swedish ports between Stockholm and Kalmar, have been cancelled, Götaälv and Trollhätte-Canal, they have been alleviated for the Lake Mälaren.

North Sea

Danish Coast: In the sheltered inshore waters there is still rotten ice, in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: Remnants of rotten ice in small harbours and sheltered and shallow coastal waters. - **Norwegian Coast:** In some inner fjords along the coast there is open to close 10-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick rotten ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 15 cm thick rotten ice. - **German Coast:** In the Greifswalder Bodden and in Kleines Haff open water occurs. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrance open to very open 5-10 cm thick ice is slowly drifting towards northwest. In the Courland Lagoon there is very close ice in the northern part, otherwise covered with 36-54 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** There is very open 5-10 cm thick ice

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

morsches Eis vor. Das Fahrwasser nach Stettin ist eisfrei. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona dichtes bis sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

N-lich der Linie Almagrundet – Ristna treiben örtlich Gürtel mit lockerem und sehr lockerem 5-30 cm dicken Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Im Kalmarsund kommt sehr dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis vor; *Schiffahrt durch Kalmarsund ist nicht empfehlenswert.* **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder sehr dichtes Eis, 20-40 cm dick. In den Djurö Schären kommen einige schwere Presseisrücken vor.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm, die Pärnubucht mit 40-50 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt sehr dichtes, aufgepresstes 15-25 cm dickes Eis. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei. Entlang der Küste zur Irbenstraße erstreckt sich ein 10-20 km breites Gebiet mit offenem Wasser. In der Irbenstraße kommt sehr lockeres Treibeis, im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste, außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Kundabucht lockeres Eis. In der Muugabucht Festeis und dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Bucht von Tallinn sehr dichtes Eis an der Küste und lockeres Eis weiter außerhalb. Außerhalb der Küste verläuft von Toila W-wärts bis zur Länge von Mohni eine 4-8 sm breite Rinne mit sehr lockerem Eis, weiter W-lich liegt dichtes bis sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den Schären ist im Westen 20-50 cm, im Osten 25-60 cm dick. Außerhalb davon kommt W-lich von Haapasaari auf 2-20 sm sehr lockeres 5-30 cm dickes Eis, weiter S-lich sehr dichtes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis bis zur Länge von Vaindlo und dichtes 15-35 cm dickes Eis bis zur Länge von Osmussaar. - Die Vyborgbucht ist mit 45-65 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 45-65 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 25-45 cm dickes Festeis bis zur Breite von Kap Luto,

in the Stettin Lagoon. The fairway to Stettin is ice-free. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is close to very open 5-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

North of the line Almagrundet – Ristna belts with open and very open 5-30 cm thick ice are drifting, in places. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils very open ice. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick rotting fast ice. In Kalmarsund there is very close, up to 30 cm thick drift ice; *Transit traffic through Kalmarsund is not advisable.* **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** Level or very close ice, 20-40 cm thick. There are some heavy ridges in the Djurö archipelago.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is 20-40 cm, in the Pärnu Bay 40-50 cm thick fast ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is very close, ridged 15-25 cm thick ice. In the Irben Strait there is open water. - **Latvian Coast:** The port of Riga is ice-free. Along the coast to the Irben Strait there is a 10-20 km wide zone of open water. In the Irben Strait very open ice, in the fairway Irben Strait – Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bight of Narva there is fast ice near the coast and very close 15-30 cm thick ice farther out. In the Kunda Bay there is open ice. In the Muuga Bay there is fast ice and close 15-30 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is very close ice at the coast and open ice farther off. Off the coast there is from Toila westwards to the longitude of Mohni a 3-6 nm wide lead with very open drift ice, farther west close to very close 15-35 cm thick ice occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice in the west and 25-60 cm thick fast ice in the east. Farther out there is west of Haapasaari for 2-20 nm very open 5-30 cm thick ice. Farther south there is very close 10-40 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-50 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close to close 25-40 cm thick ice to the longitude of Vaindlo and close 15-35 cm thick ice up to the longitude of Osmussaar. - The Vyborg Bay is covered with 45-65 cm thick fast ice, followed by very close 30-50 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 25-40 cm thick ice. - In Berkezund there is 45-65 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 30-50 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-45 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out

anschließend sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-45 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee

Meist lockeres bis sehr lockeres 5-20 cm dickes Treibeis; *Schiffahrt durch Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert.*

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante liegt etwa bis zur Linie Norrskär – Finngrundet zusammengeschobenes, aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Risse vor. Außerhalb davon im Norden dünnes ebenes Eis, im Südwesten treibt 5-35 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration. - **Schwedische Küste:** Von 5 sm NW-lich Sydostbrotten bis Härnösand verläuft entlang der Küste eine 5-10 sm breite Rinne, die mit Neueis bedeckt ist. Im N-Teil liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis. S-lich der Breite 61°45'N kommt ein breites Gebiet mit lockerem Eis oder offenem Wasser und einzelnen groben Eisschollen, die sich etwa 10-15 sm NE- und SE-lich von Västra Banken sowie E-lich von Grundkallen befinden, vor. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten liegt 40-60 cm dickes Festeis, weiter bis Norrskär liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt im Norden sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis und im Süden sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** Auf See liegt meist sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Treibeis, in dem E- und S-lich von Nordvalen einige schwierige Presseisrücken vorkommen.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen. - **Schwedische Küste:** Im Norden liegt sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis mit einigen größeren Schollen und Presseisrücken. S-lich von Malören und von Bjuröklubb S-wärts entlang der Küste verlaufen

there is very close 25-45 cm thick ice. In the Copora Bay 25-45 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-45 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15-35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland

Mostly open to very open 5-20 cm thick ice; *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable.*

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is up to about the line Norrskär – Finngrundet compact, ridged 10-40 cm thick ice; cracks occur in the ice field. Farther out there is thin level ice in the north and 5-35 cm thick drift ice of different concentration in the southwest. - **Swedish Coast:** From 5 nm northwest of Sydostbrotten to Härnösand, a 5-10 nm wide lead, covered with new ice, runs along the coast. In the northern part there is 5-15 cm thick level ice. South of the latitude 61°45'N there is a wide area with open ice or open water and single heavy ice floes, which are located approximately 10-15 nm northeast and southeast of Västra Banken as well as east of Grundkallen. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Norra Glopsten there is 40-60 cm thick fast ice, then there is very close and rafted 15-40 cm thick ice to Norrskär. Farther out there is very close 20-45 cm thick ice in the north and very close 10-20 cm thick ice in the south. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly very close, up to 40 cm thick ice. In the ice there are some heavy ridges, specially in the region east and south of Nordvalen.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20-50 cm thick ice with some cracks in-between. - **Swedish Coast:** In the northern part there is very close 30-60 cm thick ice with some heavily floes and ridges. A narrow leads runs south of Malören and from Bjuröklubb southwards along the coast. In the area around Farstugrunden and in the Bight of

schmale Rinnen. Im Bereich um Farstugrunden und in der Skellefteå Bucht liegt ebenes 5-30 cm dickes Eis. S-lich von 64°40'N tritt überwiegend 10-50 cm dickes ebenes Eis mit einigen Rissen. Im Eisfeld kommen dicht an der Küste Presseisrücken vor.

Skellefteå there is 5-30 cm thick level ice. South of 64°40'N there is mostly 10-50 cm level ice with some cracks. In the ice field ridges occur in the area close to the coast.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Am Wochenende wird das Eis im N-lichen Bottnischen Meerbusen SW- bis W-wärts treiben, an der schwedischen Küste sind Eispressungen zu erwarten. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen ist bei ansteigenden Lufttemperaturen und zeitweiligem Regen mit beginnendem Eisrückgang zu rechnen. Insgesamt wird die Eisbedeckung im N-lichen Ostseeraum von Süden her etwas abnehmen.

Expected Ice Development

During the week-end, the ice in the northern Gulf of Bothnia will drift towards southwest to west, ice pressure is expected at the Swedish coast. In the Gulf of Riga and in the Gulf of Finland, ice retreat will slowly start at increasing air temperatures and temporary rain. Altogether, ice cover in the northern region of the Baltic Sea will somewhat decrease from the south.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.03.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	26.03.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Jahrgang 83	Nr. 73	Freitag, den 26.03.2010	5
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and in the Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, FENNICA works in the southern Bay of Bothnia. NORDICA assists in the northern Sea of Bothnia and ZEUS in the southern Sea of Bothnia. SISU assists in the middle Gulf of Finland and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed in the eastern fairways.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in the Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

In the area of Grønholmsgapet navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUIZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers TOR and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and SANKT PETERSBURG are working in the port of Primorsk. MUDJUG is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreakers KAPITAN SOROKIN and ERMAK. On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER and VIDAR VIKING assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Dänemark , 26.03.2010

Rødby, Fahrwasser	2001
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Randersford, Einfahrt	2221
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3041
Rudköbing, Hafen	8132
Bandholm, Fahrwasser	7343
Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8213
Masnedö - Storström	6343

Estland , 26.03.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7335
Kunda, Hafen und Bucht	31/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	43/3
Muuga, Hafen und Bucht	73/3
Tallin, Hafen und Bucht	33/3
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	43/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	43/2
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	20/1
Moonsund	84/4

Finnland , 26.03.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546

Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5546
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5876
Nordvalen - Norrskär, See im W	5846
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6856
Norrskär, Seegebiet im SW	5246
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5876
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5356

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7446
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 5876
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5346
 Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8446
 Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 6876
 Rauma Leuchtturm, See im W 5876
 Breitengrad Rauma, offene See im S 5356
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8946
 Kirsta - Isokari 8946
 Isokari - Sandbäck 5876
 Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 5876
 Sälskär, See im N 4776
 Märket, See im N 4776
 Märket, See im W 4776
 Märket, See im S 3776
 Maarianhamina - Marhällan 7346
 See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 3326
 Alandsee, mittlerer Teil 3326
 Lagskär, See im S 3326
 Naantali und Turku - Rajakari 8446
 Rajakari - Lövskär 8446
 Lövskär - Korra 8446
 Korra - Isokari 6446
 Lövskär - Berghamn 6446
 Berghamn - Stora Sottunga 6846
 Stora Sottunga - Ledskär 6846
 Rödhamn, Seegebiet 5346
 Lövskär - Grisselborg 8846
 Grisselborg - Norparskär 6346
 Vidskär, Seegebiet 6346
 Utö - Suomen Leijona 0//6
 Suomen Leijona, See im S 0//6
 Hanko, Hafen - Hanko 1 7366
 Hanko 1, See im S 3316
 Hanko - Vitgrund 8346
 Vitgrund - Utö 5346
 Koverhar - Hästö Busö 8346
 Hästö Busö - Ajax 3316
 Ajax, See im S 3216
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8846
 Porkkala, Seegebiet 3316
 Porkkala Leuchtturm, See im S 4376
 Helsinki, Hafen - Harmaja 7446
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm 1206
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 4246
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 1206
 Porvoo, Hafen - Varlax 8446
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 2216
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 2216
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 2216
 Valko, Hafen - Tåktarn 8446
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5446
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 2216
 Kotka - Viikari 8446
 Viikari - Orregrund 8446
 Orregrund - Tiiskeri 2216
 Tiiskeri - Kalbadagrund 2216
 Hamina - Suurmusta 8446
 Suurmusta - Merikari 8446
 Merikari - Kaunissaari 2216
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 7446
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 1206

Lettland , 26.03.2010

Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 1000
 Irbenstraße, Fahrwasser 2101
 Ventspils, Hafen 2101
 Irbenstraße - Ventspils, Hafen 1000

Litauen , 26.03.2010

Klajpeda, Hafen 3101

Norwegen , 26.03.2010

Keine Information

Polen , 26.03.2010

Zalew Szczecinski 1200

Russische Föderation , 26.03.2010

St. Petersburg, Hafen 8546
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8546
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 5446
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5446
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5446
 Seskar - Sommers 5846
 Sommers - Südspitze Hogland 5846
 Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 5846
 Vyborg Hafen und Bucht 8546
 Vichrevoj - Sommers 5446
 Berkesund 8446
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5446
 Luga Bucht 7946
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5946

Schweden , 26.03.2010

Karlsborg - Malören 8546
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5236
 Lulea - Björnklack 8546
 Björnklack - Farstugrunden 8578
 Farstugrunden, See im E und SE 5246
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen - Norströmsgrund 6576
 Haraholmen - Nygran 8556
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5246
 Skelleftehamn - Gasören 8356
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 7476
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5826
 Nordvalen, See im NE 5376
 Nordvalen, See im SW 5246
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8449
 Umea - Väktaren 8846
 Väktaren, See im SE 5216
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5246
 Husum, Fahrwasser nach 6736
 Örensköldsvik - Hörnskatan 8846
 Hörnskatan - Skagsudde 5326
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 4016
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 4016
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 5346
 Härnösand - Härnön 3246

Härnön, Seegebiet ausserhalb	2116
Sundsvall - Draghällan	8446
Draghällan - Astholmsudde	5326
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5326
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Agö, Seegebiet ausserhalb	5216
Sandarne - Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3216
Ljusnefjärden - Storjungfrun	5746
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3216
Orskär, Seegebiet ausserhalb	1216
Öregrundsgrepen	8866
Grundkallen, Durchfahrt bei	4376
Understen, Durchfahrt bei	3326
Svartklubben, See ausserhalb	3326
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	4385
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8385
Kapellskär - Söderarm	4385
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8395
Klövholmen - Sandhamn	4285
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4285
Trollharan - Langgarn	4285
Mysingen	4285
Nynäshamn - Landsort	1115
Köping - Kviksund	8946
Västerås - Grönsö	8746
Grönsö - Södertälje	8746
Stockholm - Södertälje	8746
Södertälje - Fifong	8246
Fifong - Landsort	4225
Norrköping - Hargökalv	8345
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2225
Oxelösund, Hafen	7345
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8385
Västervik - Marsholmen - Idö	8285
Furön - Ölands Norra Udde	4323
Bla Jungfrun - Kalmar	3293
Kalmar - Utgrunden	3294
Karlskrona - Aspö	2392
Uddevalla - Stenungsund	3493
Stenungsund - Hätteberget	2493
Brofjorden - Dynabrott	3293
Kosterfjord	1291
Göta Alv	2243
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5456
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8546
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346