ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 71

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 71	Mittwoch, den 24.03.2010	1

Übersicht

Die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert, im S-lichen Ostseeraum setzt sich der rasche Eisrückgang fort.

Nordsee

Dänische Küste: Stellenweise kommt in geschützten inneren Gewässern morsches Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern kommen morsche Eisreste vor. - **Norwegische Küste**: In einigen inneren Fjorden entlang der Küste lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären kommt 10-30 cm dickes morsches Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 15 cm dickes morsches Eis. - **Deutsche Küste:** In der Palmer-Ort-Rinne und im NE-Teil des Kleinen Haffs liegt dichtes 5-30 cm dickes morsches Eis, sonst kommt überwiegend offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist im N-Teil eisfrei, sonst mit 42-57 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser nach Stettin treibt sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste**: Bei Karlskrona dichtes bis sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday, in the southern region of the Baltic Sea rapid ice retreat continues.

North Sea

Danish Coast: In the sheltered inshore waters there is still rotten ice, in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there are remnants of rotten ice. - **Norwegian Coast:** In some inner fjords along the coast there is open to close 10-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick rotten ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 15 cm thick rotten ice. - **German Coast:** In the Palmer-Ort-Rinne and in the northeastern part of the Kleines Haff there is close 5-30 cm thick rotten ice, otherwise mostly open water occurs. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is ice-free in the northern part, otherwise covered with 42-57 cm thick ice. - **Polish Coast:** There is close 10-15 cm thick ice in the Stettin Lagoon. Very open ice is drifting on the fairway to Stettin. - **Swedish Coast**: At Karlskrona there is close to open very open 5-20 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Mittlere und Nördliche Ostsee

N-lich der Linie Stockholm – Ristna treiben Gürtel mit lockerem 5-30 cm dicken Eis.

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils treibt sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Im Kalmarsund kommt sehr dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis vor; *Schifffahrt durch Kalmarsund ist nicht empfehlenswert*. **Mälarsee**: Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder sehr dichtes Eis, 20-40 cm dick. In den Djurö Schären kommen einige schwere Presseisrücken vor.

Central and Northern Baltic

North of the line Stockholm – Ristna belts with open 5-30 cm thick ice are drifting.

Latvian Coast: In the port of Ventspils very open ice is drifting. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick rottening fast ice. In Kalmarsund there is very close, up to 30 cm thick drift ice; *Transit traffic through Kalmarsund is not advisable*. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** Level or very close ice, 20-40 cm thick. There are some heavy ridges in the Djurö archipelago.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm, die Pärnubucht mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt sehr dichtes, aufgepresstes 15-25 cm dickes Eis. In der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga offenes Wasser. Entlang der Küste zur Irbenstraße erstreckt sich ein 10-20 km breites Gebiet mit offenem Wasser. In der Irbenstraße kommt sehr lockeres Eis vor. Das Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils ist überwiegend eisfrei.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is 20-40 cm, in the Pärnu Bay 45-55 cm thick fast ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is very close, ridged 15-25 cm thick ice. In the Irben Strait there is very open drift ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga very open ice. Along the coast to Irben Strait there is a 10-20 km wide zone of open water, and in the Irben Strait very open ice occurs. The fairway Irben Strait – Ventspils is mostly ice-free.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste, außerhalb davon sehr dichtes Eis. In der Kundabucht lockeres Eis. In der Muugabucht Festeis und lockeres 15-30 cm dickes Eis. In der Bucht von Tallinn dichtes Eis. Außerhalb der Küste verläuft W-wärts bis zur Länge von Naissaar eine 3-7 sm breite Rinne mit sehr lockerem Eis, weiter W-lich liegt dichtes bis sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den Schären ist im Westen 20-50 cm, im Osten 25-60 cm dick. Außerhalb davon kommt W-lich von Haapasaari auf 2-20 sm sehr lockeres bis lockeres 5-30 cm dickes Eis, weiter S-lich dichtes bis sehr dichtes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis bis zur Länge von Rodšer. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Länge von Kap Umindanina sehr lockeres, dann dichtes 15-35 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist mit 45-65 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes bis dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 45-60 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 25-45 cm dickes Festeis bis zur Breite von Kap Luto, anschließend sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-45 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bight of Narva there is fast ice near the coast and very close ice farther out. In the Kunda Bay there is open ice. In the Muuga Bay there is fast ice and open 15-30 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is very close ice. Off the coast there is westwards to the longitude of Naissaar a 3-7 nm wide lead with very open drift ice, farther west close to very close 15-35 cm thick ice occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice in the west and 25-60 cm thick fast ice in the east. Farther out there is west of Haapasaari for 2-20 nm very open to open 5-30 cm thick ice. Farther south there is close to very close 10-40 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-50 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close to close 25-40 cm thick ice to the longitude of Rodšer. Farther out there is first to the longitude of Cape Umindanina very open, then close 15-35 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered with 45-65 cm thick fast ice, followed by very close 30-50 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close to close 25-40 cm thick ice. - In Berkezund there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 30-50 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-45 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out there is very close 25-45 cm thick ice. In the Copora Bay 25-45 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-45 cm thick ice.

Schärenmeer
In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee
Meist lockeres 5-20 cm dickes Treibeis mit einigen groben Eisschollen im N-Teil; *Schifffahrt durch Öregrundsgrepen ist nicht empfehlenswert*.

Bottensee
Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante kommt auf 25-75 sm zusammengeschobenes, aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. Weiter außerhalb kommt im Norden dünnes ebenes Eis vor, im Süden treibt 5-35 cm dickes Eis unterschiedlicher Konzentration. - **Schwedische Küste:** Von Norra Kvarken bis Hudiksvall verläuft entlang der Küste eine 5-15 sm breite Rinne, die mit Neueis bedeckt ist. Im N-Teil liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis. S-lich der Breite 61°45‘N kommt ein breites Gebiet mit lockerem Eis oder Neueis und einzelnen groben Eisschollen, die sich etwa 8-10 sm NE- und SE-lich von Västra Banken sowie im Bereich um Grundkallen befinden, vor. E-lich von 19°E kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken
Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Gloppsten liegt 40-60 cm dickes Festeis, weiter bis Norrskär liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb kommt im Norden sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis und im Süden sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste**: Auf See liegt sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Treibeis, in dem E- und S-lich von Nordvalen einige Presseisrücken vorkommen. E-lich von Holmöarna und im Bereich Nordvalen – Gunvorsgrund – Väktaren tritt meist Neueis auf.

Bottenvik
Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste**: Im Norden liegt sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis mit einigen gröberen Schollen und Presseisrücken. S-lich von Malören und von Bjuröklubb S-wärts entlang der Küste verlaufen schmale Rinnen. Im Bereich um Farstugrunden und in der Skellefteå Bucht liegt ebenes Eis. S-lich von 64°40'N tritt überwiegend 25 - 50 cm dickes ebenes Eis mit einigen Rissen. Im Eisfeld kommen Presseisrücken vor, besonders im

Archipelago Sea
There is 30-50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15-35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland
Mostly open 5-20 cm thick ice with some heavy ice floes in the northern part; *Transit traffic through Öregrundsgrepen is not advisable*.

Sea of Bothnia
Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is for 25-75 nm compact, ridged 10-40 cm thick ice. Farther out there is thin level ice in the north and 5-35 cm thick drift ice of different concentration in the south. - **Swedish Coast**: From Norra Kvarken to Hudiksvall, a 5-15 nm wide lead, covered with new ice, runs along the coast. In the northern part there is 5-15 cm thick level ice. South of the latitude 61°45’N there is a wide area with open ice or new ice and single heavy ice floes, which are located approximately 8-10 nm northeast and southeast of Västra Banken as well as in the area around Grundkallen. East of 19°E there is very close 10-30 cm thick ice. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken
Finnish Coast: Between Vaasa and Norra Gloppsten there is 40-60 cm thick fast ice, then there is very close and rafted 15-40 cm thick ice to Norrskär. Farther out there is very close 20-45 cm thick ice in the north and very close 5-15 cm thick ice in the south. - **Swedish Coast**: At sea there is mostly very close, up to 30 cm thick ice. In the ice there are some ridges, specially in the region east and south of Nordvalen. East of Holmöarna and in the area Nordvalen – Gunvorsgrund – Väktaren there is mostly new ice.

Bay of Bothnia
Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and ridged 20–50 cm thick ice. - **Swedish Coast**: In the northern part there is very close 30-60 cm thick ice with some heavily floes and ridges. A narrow leads runs south of Malören and from Bjuröklubb southwards along the coast. In the area around Farstugrunden and in the Bight of Skellefteå there is level ice. South of 64°40'N there is mainly 25-50 cm level ice with some cracks. In the ice field ridges occur, specially in the area between Bjuröklubb and Blackkallen.

Bereich zwischen Bjuröklubb und Blackkallen.

Voraussichtliche Eisentwicklung
In den nächsten 24 Stunden wird das Eis im N-lichen Ostseeraum in E-liche Richtungen treiben, danach ist mit einer langsamen Eisdrift in N-liche Richtungen zu rechnen. Die S-liche Eisgrenze wird sich N-wärts verlagern. In S-lichen Ostseeraum wird das Eis im Verlauf der Woche bis auf unbedeutende Reste abschmelzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Expected Ice Development
In the next 24 hours, the ice in the northern region of the Baltic Sea will drift towards the east, thereafter slow northerly ice drift is expected. Southern ice edge will shift northwards. In the course of this week, ice in the southern region of the Baltic Sea will nearly totally melt.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	**2000 / 3000 dwt**	**IA and IB / IC**	**24.03.**
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	**2000 dwt**	**IA and IB**	**24.03.**
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Ports between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia
Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland
The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.
Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.
The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.
Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the northern Sea of Bothnia and ZEUS in the southern Sea of Bothnia.
SISU assists in the middle Gulf of Finland and NORDICA in the eastern Gulf of Finland.

Germany
Only daytime navigation is allowed to the eastern approach to Stralsund. The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.
At least 1000 kW machine power is recommended for vessels in the approach to Stralsund and in the harbours of Greifswalder Bodden. All reportable inbound and outbound vessels in this area using the Osttief and Landtief routes are required to take on board a pilot.
Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the Greifswalder Bodden.

Latvia
Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.
Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway
Navigation in Vesterelva is temporarily closed due to construction work. In the area of Grønholmsgapet navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia
The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.
Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers TOR and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.
On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.
On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodśer.

Sweden
Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.
Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.
Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.
Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.
Arrival report is to be made to **ICEINFO,** on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.
Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.
Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER, VIDAR VIKING and TOR VIKING II assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern and in Trollhätte canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises
0 Eisfrei
1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises
0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises
0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis
0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Dänemark , 24.03.2010

Rödby, Fahrwasser	2001
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Randersford, Einfahrt	2221
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	5242
Vejle, Innenfjord und Hafen	8262
Kerteminde, Bucht	4710
Kerteminde, Hafen	4710
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Nakskov, Innenfjord	9300
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3041
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	1000
Bandholm, Fahrwasser	7343
Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8243
Masnedö - Storström	6343

Deutschland , 24.03.2010

Stralsund - Palmer Ort	3333

Estland , 24.03.2010

Narva - Jöesuu, Fahrwasser	7335
Kunda, Hafen und Bucht	31/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	43/3
Muuga, Hafen und Bucht	73/3
Tallin, Hafen und Bucht	42/5
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	53/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	43/3
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	20/1
Moonsund	84/4

Finnland , 23.03.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5546
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876

Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	6876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	6876
Nordvalen - Norrskär, See im W	5846
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6855
Norrskär, Seegebiet im SW	5246
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6876
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	6876
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5346
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6876
Rauma Leuchtturm, See im W	6876
Breitengrad Rauma, offene See im S	5346
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	8946
Isokari - Sandbäck	6876
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	6876
Sälskär, See im N	4776
Märket, See im N	5776
Märket, See im W	5776
Märket, See im S	4776
Maarianhamina - Marhällan	7343
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	3336
Alandsee, mittlerer Teil	3336
Lagskär, See im S	3336
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	8446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	6446
Lövskär - Berghamn	6446
Berghamn - Stora Sottunga	6846
Stora Sottunga - Ledskär	6846
Rödhamn, Seegebiet	5346
Lövskär - Grisselborg	8846
Grisselborg - Norparskär	6346
Vidskär, Seegebiet	6346
Utö - Suomen Leijona	2326
Suomen Leijona, See im S	2326
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366
Hanko 1, See im S	2326
Hanko - Vitgrund	8346
Vitgrund - Utö	6346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	1316
Ajax, See im S	4246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	4246
Helsinki, Hafen - Harmaja	7446
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2236
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	2236
Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2226
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2126
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2226
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5446
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2226
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orrengrund	8446
Orrengrund - Tiiskeri	2226
Tiiskeri - Kalbadagrund	2226
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	2226
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7446
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2236

Lettland , 24.03.2010

Riga, Hafen	1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Ventspils, Hafen	2101

Norwegen , 24.03.2010

Singlefjord (Halden)	1008
Svinesund - Halden	1201
Dramsfjord	2211
Vestfjord (Tönsberg)	94/5
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Jomfrulandrinne	8344
Skatöysund (Kragerö)	8344
Langarsund (Kragerö)	8448
Krageröfjord	1000
Grönholmgap (Risör)	7445
Stangholmgap (Risör)	1000
Tromsöysund (Arendal)	49/3

Polen , 23.03.2010

Zalew Szczecinski	4222
Swinoujscie, Szczecin	1201

Russische Föderation , 24.03.2010

St. Petersburg, Hafen	8546
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5446
Lt. Shepelevskij - Seskar	5446
Seskar - Sommers	5846
Sommers - Südspitze Hogland	5846
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4846
Vyborg Hafen und Bucht	8546
Vichrevoj - Sommers	5446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5446
Luga Bucht	7946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5946

Schweden , 24.03.2010

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	9206
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	8578
Farstugrunden, See im E und SE	5246

Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	6576
Haraholmen - Nygran	8556
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5246
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7476
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9806
Nordvalen, See im NE	5376
Nordvalen, See im SW	5246
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	3136
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5246
Husum, Fahrwasser nach	6736
Örnsköldsvik - Hörnskaten	8846
Hörnskaten - Skagsudde	5326
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4016
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	4016
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5346
Härnösand - Härnön	3346
Härnön, Seegebiet ausserhalb	1116
Sundsvall - Draghällan	8446
Draghällan - Astholmsudde	4326
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3016
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Agö, Seegebiet ausserhalb	3016
Sandarne - Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3216
Ljusnefjärden - Storjungfrun	5746
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Gävle - Eggegrund	8456
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3216
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3216
Öregrundsgrepen	8866
Grundkallen, Durchfahrt bei	5376
Understen, Durchfahrt bei	4326
Svartklubben, See ausserhalb	2326
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	3236
Svenska Högarna, See ausserhalb	4312
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8386
Kapellskär - Söderarm	4386
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8396
Klövholmen - Sandhamn	4286
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4286
Trollharan - Langgarn	4286
Mysingen	4286
Nynäshamn - Landsort	1116
Landsort, Seegebiet im S	2116
Köping - Kvicksund	8946
Västeras - Grönsö	8746
Grönsö - Södertälje	8746
Stockholm - Södertälje	8746
Södertälje - Fifong	8246
Fifong - Landsort	4226
Norrköping - Hargökalv	8346
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2226
Oxelösund, Hafen	7346
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8386
Västervik - Marsholmen - Idö	8286
Bla Jungfrun - Kalmar	3296
Kalmar - Utgrunden	3296
Karlskrona - Aspö	2392
Uddevalla - Stenungsund	3493
Stenungsund - Hätteberget	3493
Brofjorden - Dynabrott	3293
Kosterfjord	1291
Göta Alv	5246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5456
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8546
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346