

Eisbericht Nr. 69

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 69	Montag, den 22.03.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum hat das Eis weiter abgenommen.

Nordsee

Dänische Küste: Stellenweise kommt in geschützten inneren Gewässern noch Eis vor.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern kommt noch Eis vor. - **Norwegische Küste:** In einigen inneren Fjorden entlang der Küste lockeres bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären kommt 10-30 cm dickes morsch werdendes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. - **Deutsche Küste:** Auf den inneren Gewässern N-lich von Stralsund liegt stellenweise noch Eis. Der Hafen Stralsund ist eisfrei, weiter bis Palmer Ort örtlich sehr dichtes, bis 50 cm dickes Eis mit einer gebrochenen Rinne. Im Greifswalder Bodden liegt im Süden 15-30 cm dickes, sehr lockeres Eis und im Norden 10-145cm dickes sehr lockeres Eis. Bei der Landtiefrinne liegt lockeres, 15-30cm dickes Eis. Das Achterwasser ist noch mit Eis bedeckt und im Kleinen Haff kommt stellenweise sehr lockeres Eis vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 40-60 cm dickem Festeis bedeckt; welches im Norden aufgebrochen ist. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt

Overview

The ice in the southern region of the Baltic Sea has decreased further.

North Sea

Danish Coast: In the sheltered inshore waters there is still some ice in places.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is still some remaining ice. - **Norwegian Coast:** In some inner fjords along the coast there is open to very close 10-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick rotting ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 20 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the inner waters north of Stralsund there is still ice in places. The harbour of Stralsund is ice-free, farther out to Palmer Ort there is an area with very close, up to 50 cm thick ice with a broken channel. In the Greifswalder Bodden there is 15-30cm thick, very open ice in the southern part and 10-15cm thick very open ice in the northern part. Near Landtiefrinne there is open, 15-30cm thick ice. The Achterwasser covered with ice and in the Kleines Haff there is very open ice in places. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 40-65 cm thick fast ice; which is broken in the northern part. - **Polish Coast:** There is close 10-15 cm thick ice in the Stettin Lagoon

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser nach Stettin treibt lockeres 10-15 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

N-lich von etwa 59°N treibt 5-30cm dickes, sehr lockeres bis lockeres Eis.

Lettische Küste: Eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Im Kalmarsund kommt S-lich von Blå Jungfrun bis zu 30 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis vor. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder sehr dichtes Eis, 20-40 cm dick. In den Djurö Schären kommen einige schwere Presseisrücken vor. Im Värmlanssjön hat sich außerhalb von Värmlandsnäs eine Rinne aufgetan.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm, die Pärnubucht mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt sehr dichtes, aufgepresstes 15-25 cm dickes Eis. In der Irbenstraße treibt sehr lockereres Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sehr lockeres Eis. Entlang der Küste zur Irbenstraße erstreckt sich ein 10-20km breites Gebiet mit offenem Wasser. In der Irbenstraße liegt sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils treiben Streifen aus lockeren Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste, außerhalb davon sehr dichtes Eis. In der Kundabucht lockeres Eis. In der Muugabucht erst Festeis und dann sehr dichtes, 15-30cm dickes Eis. In der Bucht von Tallin treibt sehr dichtes Eis. Weiter außerhalb erstreckt sich östlich von Naissaar eine 4-10 sm breite Rinne mit lockeren Eis, anschließend kommt dichtes 15-35 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** Das Festeis in den Schären ist im Westen 20-50 cm, im Osten 25-60 cm dick. Außerhalb davon liegt im Westen ein 2-18 sm breites Gebiet mit 5-30 cm dicken lockeren Eis und im Osten treibt auf 2-17 sm Breite dünnes, sehr lockeres Eis. Weiter südlich treibt 10-45cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis bis Rodšer. Weiter außerhalb dann 15-35cm dickes dichtes Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 45-65 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis vor, dann sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 45-60 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. - In der Luga Bucht 25-45 cm dickes Festeis bis zur Breite

and 10-15 cm thick open ice is drifting on the fairway to Stettin. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is very open 5-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

North of about 59°N there is very open to open, 5-30 cm thick drift ice.

Latvian Coast: Ice free. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick rotting fast ice. In Kalmarsund there is close to very close, up to 30 cm thick drift ice south of Blå Jungfrun. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** Level or very close ice, 20-40 cm thick. There are some heavy ridges in the Djurö archipelago and a narrow lead has opened in Värmlandssjön outside of Värmlandsnäs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In Moon Sound there is 20-40 cm, in the Pärnu Bay 45-55 cm thick fast ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is very close, ridged 15-25 cm thick ice. In the Irben Strait there is very open drift ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga very open ice. Along the coast to Irben strait a 10-20km wide zone of open water and in the Irben Strait very open ice. Stripes of open ice are drifting on the fairway from Irben Strait to Ventspils.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In The Bight of Narva there is fast ice near the coast and very close ice farther out. In the Kunda Bay there is open ice, in the Muuga Bay there is fast ice and then and then very close 15-30 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is very close ice. Farther out, east of Naissaar there is a 4-10nm wide lead with very open ice, then 15-35cm thick close ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice in the west and 25-60cm thick fast ice in the east. Farther out there a 2-18nm wide region with 5-30cm thick open ice ice in the west and in the east there is a 2-17nm wide area with thin very open drift ice. Farther south there is 10-45cm thick, close to very close ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-50 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close 25-40 cm thick ice to Rodšer. Farther out 15-35cm thick close ice. - The Vyborg Bay is covered with 45-65 cm thick fast ice, followed by very close 30-50 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 25-40 cm thick ice. - In Berkezund there is 45-60 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 30-50 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-45 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out there is very close

von Kap Luto, anschließend sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-45 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee

Meist dichtes bis sehr dichtes, 5-20cm dickes Treibeis. Eine Rinne verläuft von der Bottensee über Grundkallen bis zur nördlichen Ostsee, in der aber lockeres Eis oder Steifen mit Eisbrei treiben.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante kommt auf 25-70 m zusammengeschobenes, stark aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. Weiter außerhalb kommt im Norden dünnes ebenes Eis vor und im Süden drifftet 5-35cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Im N-Teil liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis. Im Süden erstreckt sich von Ago nach Süden hin eine 5-15m breite Rinne, es kommen auch kleinere Gebiet mit lockeren Eis vor. Eine Gegend offenen Wassers, in dem einige größere Schollen vorkommen, erstreckt sich von Finngrundet bis etwa zur Breite von Hudiksvall. Östlich von 19°E kommt 10-30 cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten liegt 40-60 cm dickes Festeis, weiter bis Norrskär liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Weiter außerhalb im Norden sehr lockeres 5-15cm dickes Eis und im Süden sehr dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** Aus See liegt meist bis zu 30cm dickes, sehr dichtes Treibeis vor, in dem einige Presseisrücken, besonders nord-östlich von Nordvalen, sowie Risse und kleiner Spalten vorkommen. Von Holmsund nach Osten kommt bis Nordvalen offenes Wasser oder dünnes Neueis vor. E-lich von Holmöarna liegt ein schmales Gebiet mit ebenem Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Eine Rinne verläuft von Farstugrunden über Malören nach Artunmatala und eine weitere von Merikallat nach Nahkiainen. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis, aber

25-45 cm thick ice. In the Copora Bay 25-45 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-45 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15-35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland

Mostly close to very close, 5-20cm thick ice. A lead runs all the way from the Sea of Bothnia over Grundkallen to the northern Baltic, but in the lead open ice and belts of shuga do occur.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is for 25-70 nm compact, heavily ridged 10-40 cm thick ice. Farther out there is thin level ice in the north and 5-35cm thick drift ice in the south. - **Swedish Coast:** In the northern part there is 5-15 cm thick level ice, A 5-15nm wide lead stretches from Ago southwards, some smaller areas with open ice do occur. A region of open water, in which some heavy floes are present, is located from Finngrundet until approximately the latitude of Hudiksvall. East of 19°E there is 10-30cm thick, very close ice. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Norra Glopsten there is 40-60 cm thick fast ice, then there is very close and rafted 15-40 cm thick ice to Norrskär. Farther out there is very open, 5-15cm thick ice in the north and very close ice in the south. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly up to 30cm thick, very close ice. In the ice there are some ridges, specially in the region north-east of Nordvalen, as well as cracks and minor leads. From Holmsund eastwards to Nordvalen there is open water or thin new ice. East of Holmöarna there is a narrow area with level ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. A lead runs from Farstugrunden over Malören to Artunmatala and another from Merikallat to Nahkiainen. In the central and southern part there is very close, rafted and in places ridged 20-50 cm thick ice, but from Kokkola lighthouse to Ulkokalla there is an about

zwischen Kokkola Leuchtturm und Ulkokalla liegt ein 10 sm breites Gebiet mit dichten Treibeis. - **Schwedische Küste:** Im Norden liegt sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis mit einigen größeren Schollen und Presseisrücken. Dünnes Eis bedeckt eine etwa 4sm breite Rinne von Farstugrunden bis 10sm hinter Malören. Entlang der Festeisgrenze befindet sich von Farstugrunden nach Süden ein schmales Gebiet mit ebenem Eis. Presseisrücken kommen, besonders zwischen Bjuröklubb und Blackkallen, vor. S-lich von 64°40' kommt überwiegend 25-50 cm dickes ebenes Eis mit einigen Rissen und schmalen Rinnen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen wird das Eis im südlichen Ostseeraum weiter rasch abschmelzen. Im mittleren und nördlichen Ostseeraum wird das Eis nach Osten driften, so dass es nahe den Ostküsten zu Aufpressungen kommen kann.

Im Auftrag
Dr. Holfort

10nm wide area with close drift ice. - **Swedish Coast:** In the northern part there is very close 30-60 cm thick ice with some heavy floes and ridges. Thin ice covers an about 4nm wide lead running from Farstugrunden to about 10nm east of Malören. Along the fast ice edge there is a narrow area with level ice stretching from Farstugrunden southwards. Ridges are present, specially in the area between Bjuröklubb and Blackkallen. South of 64°40'N there is mainly 25-50 cm level ice with some cracks and narrow leads.

Expected Ice Development

In the next days the rapid ice decrease in the southern part of the Baltic will continue. In the northern and central regions of the Baltic Sea the ice will drift towards the east and some ice pressure can occur at the eastern shores.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	15.03.
	Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanålv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Ports between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
Götaålv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.	

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS and VOIMA assist in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. SISU assists in the western Gulf of Finland and NORDICA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed to the eastern approach to Stralsund. The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

At least 1000 kW machine power is recommended for vessels in the approach to Stralsund and in the harbours of Greifswalder Bodden. All reportable inbound and outbound vessels in this area using the Osttief and Landtief routes are required to take on board a pilot.

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the Greifswalder Bodden.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Vesterelva is temporarily closed due to construction work. In the area of Grønholmsgapet navigation is possible with icebreaker assistance.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers TOR and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER, VIDAR VIKING and TOR VIKING II assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE and SCANDICA assist in Lake Vänern and in Trollhätte canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 22.03.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	2010
Rödby, Fahrwasser	2001
Fakse, Hafen	4282
Fakse, Bucht	1//1
Anholt, Hafen	2011
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Randersford, Einfahrt	2221
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	3/21
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Enebärodde Gabet (Odense)	6000
Odense, Fjord	6000
Vejle, Innenfjord und Hafen	8262
Kerteminde, Bucht	4710
Kerteminde, Hafen	4710
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Nakskov, Innenfjord	4300
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3041
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	1000
Bandholm, Fahrwasser	7343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Saksköbing, Fjord und Hafen	8101

Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8243
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8191
Masnedö - Storström	6343

Deutschland , 22.03.2010

Stralsund - Palmer Ort	5445
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2323
Landtiefrinne	3333
Stralsund - Bessiner Haken	///8
Vierendehrinne	///8
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8

Estland , 22.03.2010

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7335
Kunda, Hafen und Bucht	30/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	33/2
Muuga, Hafen und Bucht	73/5
Tallin, Hafen und Bucht	52/5
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	53/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	43/3
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	10/1
Moonsund	84/4

Finnland , 22.03.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546

Ajos - Ristinmatala	8546	Suomen Leijona, See im S	4746
Ristinmatala - Kemi 2	7476	Hanko, Hafen - Hanko 1	7366
Kemi 2 - Kemi 1	6476	Hanko 1, See im S	2226
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476	Hanko - Vitgrund	8346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446	Vitgrund - Utö	6346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546	Koverhar - Hästö Busö	8346
Kattilankalla - Oulu 1	7476	Hästö Busö - Ajax	5376
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476	Ajax, See im S	1216
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546	Porkkala, Seegebiet	5346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476	Porkkala Leuchtturm, See im S	5246
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6476	Helsinki, Hafen - Harmaja	7446
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2236
Rahja, Hafen - Välimatala	6446	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5246
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6476	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7846
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6877	Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Ykspihlaja - Repskär	8446	Varlax - Porvoo Leuchtturm	2426
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2126
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2226
Pietarsaari - Kallan	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6876	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6446
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2226
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5846	Kotka - Viikari	8446
Nordvalen - Norrskär, See im W	5846	Viikari - Orregrund	8446
Vaskilouto - Ensten	8446	Orregrund - Tiiskeri	5246
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846	Tiiskeri - Kalbadagrund	2226
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6855	Hamina - Suurmusta	8446
Norrskär, Seegebiet im SW	5146	Suurmusta - Merikari	8446
Kaskinen - Sälgrund	8476	Merikari - Kaunissaari	8546
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6776	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7446
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2236
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	6376	Lettland , 22.03.2010	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5346	Riga, Hafen	2101
Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	8446	Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101
Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	6376	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Rauma Leuchtturm, See im W	6876	Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Breitengrad Rauma, offene See im S	5346	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1100
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946		
Kirsta - Isokari	8946	Norwegen , 22.03.2010	
Isokari - Sandbäck	6376	Keine Information	
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	6776		
Sälskär, See im N	4776	Polen , 22.03.2010	
Märket, See im N	4776	Zalew Szczecinski	4222
Märket, See im W	4726	Swinoujscie, Szczecin	2202
Märket, See im S	3736		
Maarianhamina - Marhällan	7343	Russische Föderation , 22.03.2010	
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	3336	St. Petersburg, Hafen	8546
Alandsee, mittlerer Teil	3336	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Lagskär, See im S	3336	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5446
Naantali und Turku - Rajakari	8446	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5446
Rajakari - Lövskär	8446	Lt. Shepelevskij - Seskar	5446
Lövskär - Korra	8446	Seskar - Sommers	5846
Korra - Isokari	6446	Sommers - Südspitze Hogland	5846
Lövskär - Berghamn	6446	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5846
Berghamn - Stora Sottunga	6846	Vyborg Hafen und Bucht	8546
Stora Sottunga - Ledskär	6846	Vichrevoj - Sommers	5446
Rödhamn, Seegebiet	5346	Berkesund	8446
Lövskär - Grisselborg	8846	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5446
Grisselborg - Norparskär	6346	Luga Bucht	7946
Vidskär, Seegebiet	6346	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5946
Utö - Suomen Leijona	2226		

Schweden , 22.03.2010

Karlsborg - Malören	8546	Norrköping - Hargökalv	8346
Malören, Seegebiet ausserhalb	5236	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2222
Lulea - Björnklack	8546	Oxelösund, Hafen	7346
Björnklack - Farstugrunden	8578	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8346
Farstugrunden, See im E und SE	5246	Västervik - Marsholmen - Idö	8246
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Furön - Ölands Norra Udde	2101
Rödkallen - Norströmsgrund	6576	Ölands Norra Udde, See ausserhalb	2101
Haraholmen - Nygran	8556	Bla Jungfrun - Kalmar	4383
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5246	Kalmar - Utgrunden	7293
Skelleftehamn - Gasören	8356	Karlskrona - Aspö	2342
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7476	Uddevalla - Stenungsund	3493
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5876	Stenungsund - Hätteberget	3493
Nordvalen, See im NE	5246	Brofjorden - Dynabrott	3293
Nordvalen, See im SW	5246	Kosterfjord	1291
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449	Göta Alv	5246
Umea - Väktaren	8846	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Väktaren, See im SE	4046	Vänersborgsviken	8346
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5246	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5456
Husum, Fahrwasser nach	6736	Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846	Karlstad, Fahrwasser nach	8546
Hörnskatan - Skagsudde	5326	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	9126	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	9126		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5346		
Härnösand - Härnön	3346		
Sundsvall - Draghällan	8446		
Draghällan - Astholmsudde	4326		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4126		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Agö, Seegebiet ausserhalb	1211		
Sandarne - Hällgrund	8346		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	1216		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	5746		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746		
Gävle - Eggegrund	8456		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	9216		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	9726		
Öregrundsgrepen	8866		
Grundkallen, Durchfahrt bei	5376		
Understen, Durchfahrt bei	3326		
Svartklubben, See ausserhalb	9326		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	9236		
Svenska Högarna, See ausserhalb	3302		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8236		
Kapellskär - Söderarm	5236		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8346		
Klövholmen - Sandhamn	5246		
Sandhamn, Seegebiet auBerhalb	5246		
Trollharan - Langgarn	5236		
Mysingen	5226		
Köping - Kvicksund	8944		
Västeras - Grönsö	8744		
Grönsö - Södertälje	8744		
Stockholm - Södertälje	8744		
Södertälje - Fifong	8244		
Fifong - Landsort	4222		