

Eisbericht Nr. 68

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 68	Freitag, den 19.03.2010	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum nimmt das Eis weiter ab.

Nordsee

Dänische Küste: In inneren Gewässern gebietsweise dichtes bis kompaktes Treibeis oder Festeis mit Dicken bis zu 40 cm.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. - **Norwegische Küste:** In einigen inneren Fjorden entlang der Küste lockeres bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären lockeres bis dichtes 20-40 cm dickes, rasch morsch werdendes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. - **Deutsche Küste:** In der inneren Flensburger Förde und auf der innersten Schlei kommt offenes Wasser vor. In den Boddengewässern S-lich von Darß und Zingst liegt 10-20 cm dickes, teilweise zerbrochenes und morsches Festeis. Die inneren Gewässer N-lich von Stralsund sind mit 10-20 cm dickem, z.T. zerbrochenem Festeis bedeckt. Der Hafen Stralsund ist eisfrei, weiter bis Palmer Ort örtlich dichtes, etwa 20 cm dickes Eis. Im Greifswalder Bodden liegt an den Küsten etwa 20 cm dickes, morsch werdendes Festeis, im S-Teil kommt sehr dichtes 15-30 cm

Overview

Ice in the southern region of the Baltic Sea is further decreasing.

North Sea

Danish Coast: In the inshore waters there are areas with close to compact drift ice and fast ice up to 40 cm thick.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 20 cm thick fast ice. - **Norwegian Coast:** In some inner fjords along the coast there is open to very close 10-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is open to close 20-40 cm thick, rapidly rotting ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 20 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the inner fjord of Flensburg and on the innermost Schlei there is open water. In the Bodden waters south of Darß and Zingst there is 10-20 cm thick rotten fast ice, partly broken. The inner waters north of Stralsund are covered with 10-20 cm thick fast ice, partly broken. The harbour of Stralsund is ice-free, farther out to Palmer Ort close, about 20 cm thick ice occurs, in places. In the Greifswalder Bodden there is at the coasts about 20 cm thick, rotting fast ice, in the southern part very close 15-30 cm thick ice, which is partly rafted and ridged in the southeastern

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dickes Eis vor, das teilweise im SE-Teil übereinandergeschoben und aufgepresst ist. Das Fahrwasser von Wolgast bis Ruden ist überwiegend eisfrei. Auf dem S-lichen Peenestrom kommt 5-10 cm dickes morsches Randeis unterschiedlicher Breite vor, auf dem Achterwasser etwa 15 cm dickes, z. T. zerbrochenes Festeis. Das Kleine Haff ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt; im W-Teil und an der S-Küste kommen offene Stellen vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda und in der Einfahrt offenes Wasser. Das Kurische Haff ist mit 40-65 cm dickem Festeis bedeckt; im N-Teil kommen Risse vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt dichtes 15-20 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser nach Stettin treibt Trümmereis und dichtes zerbrochenes 10-30 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

N-lich der Linie Svenska Björn – Gotska Sandön – Ristna kommt sehr lockeres bis dichtes 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor.

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepaja kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Auf See treiben N-lich der Breite von Gotska Sandön Streifen mit dichtem, lockerem oder sehr lockerem 5-20 cm dicken Eis. Im Bereich zwischen Svenska Högarna und Landsort kommt Neueis oder Eisbrei vor. Im Kalmarsund S-lich von Blå Jungfrun dichtes bis lockeres, bis zu 30 cm dickes Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder dichtes Eis, 10-25 cm dick.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: An der S-Küste von Saaremaa verläuft im Westen außerhalb des Festeises eine 10-15 m breite, mit Neueis bedeckte Rinne. Der Moonsund ist mit 20-40 cm, die Pärnubucht mit 45-50 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt sehr dichtes, aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser, Streifen mit dichtem 20-30 cm dicken Eis und im S-Teil dichtes, aufgepresstes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga lockeres Eis. Im Fahrwasser Riga – Mersrags teilweise offenes Wasser, weiter bis Irbenstraße und in der Irbenstraße liegt sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils kommt sehr lockeres Treibeis vor.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste, außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Kundabucht dichter dunkler Nilas, in der Muugabucht und in der Tallinnbucht kommt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. Auf See liegt

part. The fairway from Wolgast to Ruden is mostly ice-free. On the southern Peenestrom there is 5-10 cm thick rotten shore ice of different wide, on the Achterwasser about 15 cm thick fast ice, partly broken. Kleines Haff is covered by 10-25 cm thick fast ice, with open areas in the western part and off the southern coast. - **Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda and in the entrance open water. The Courland Lagoon is covered with 40-65 cm thick fast ice; there are cracks in the northern part. - **Polish Coast:** There is close 15-20 cm thick ice in the Stettin Lagoon, brash ice and close 10-30 cm thick ice is drifting on the fairway to Stettin. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is very open 5-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

North of the line Svenska Björn – Gotska Sandön – Ristna there is very open to close 5-30 cm thick ice and new ice.

Latvian Coast: In the ports of Ventspils and Liepaja open water. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick rotting fast ice. At sea stripes of close, open or very open 5-20 cm thick ice are drifting north of latitude of Gotska Sandön. New ice or shuga occurs in the area between Svenska Högarna and Landsort. In Kalmarsund there is close to open, up to 30 cm thick drift ice south of Blå Jungfrun. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** Level or close ice, 10-25 cm thick.

Gulf of Riga

Estonian Coast: At the southern coast of Saaremaa there is in the west off the fast ice a 10-15 nm wide lead, covered with new ice. In Moon Sound there is 20-40 cm, in the Pärnu Bay 45-50 cm thick fast ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is very close, ridged 15-30 cm thick ice. In the Irben Strait there is open water, strips of close 20-30 cm thick ice and in the southern part close ridged ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga open ice. In the fairway Riga – Mersrags partly open water, farther out to Irben Strait and in the Irben Strait there is very close to close, ridged 10-30 cm thick ice. On the fairway Irben Strait – Ventspils there is very open drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In The Bight of Narva there is fast ice near the coast and very close 15-30 cm thick ice farther out. In the Kunda Bay there is close dark nilas, in the Muuga Bay and in the Tallinn Bay there is very close 15-30 cm thick ice. At sea there is

dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis vor, dann sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 40-55 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 25-40 cm dickes Festeis bis zur Breite von Kap Luto, anschließend sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-40 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 30-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö. Weiter außerhalb kommt Neueis vor.

Ålandsee

Eine schmale Rinne verläuft von etwa 2 sm NE-lich von Örskär über Grundkallen S-wärts. E-lich der Rinne kommt dichtes 5-20 cm dickes Treibeis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante kommt auf 25-70 sm zusammengeschobenes, stark aufgepresstes 10-35 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** Im N-Teil meist 5-15 cm dickes ebenes Eis, weiter S-wärts kommt offenes Wasser oder Neueis vor, aber zwischen Västra Banken und Grundkallen sowie zwischen Grundkallen und Finngrundet liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit schwierigen Presseisrücken. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten liegt 40-60 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis Norrskär sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna und weiter S-wärts bis Sydostbrotten liegt meist 5-15 cm dickes ebenes Eis. Eine schmale Rinne verläuft von etwa 3 sm S-lich von Nordvalen NE-wärts bis Pietarsaari.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt im Norden zusammenhängendes, stark auf-

close to very close 10-35 cm thick ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice. Farther out there is thin level ice or new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-45 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close 20-35 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered with 45-60 cm thick fast ice, followed by very close 30-45 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 20-35 cm thick ice. - In Berkezund there is 40-55 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 30-45 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-40 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out there is very close 25-40 cm thick ice. In the Copora Bay 25-40 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 30-50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15-35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö. Farther out there is new ice.

Sea of Åland

A narrow lead runs from approximately 2 nm east of Örskär via Grundkallen southwards. East of the lead there is close 5-20 cm thick drift ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25-60 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is for 25-70 nm compact, heavily ridged 10-35 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the northern part mostly 5-15 cm thick level ice, farther southwards open water or new ice occurs, but between Västra Banken and Grundkallen as well as between Grundkallen and Finngrundet there is very close 15-30 cm thick ice with heavy ridges. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Norra Glopsten there is 40-60 cm thick fast ice. Farther out there is very close and rafted 15-40 cm thick ice to Norrskär. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna and farther southwards to Sydostbrotten there is mostly 5-15 cm thick level ice. A narrow lead runs from approximately 3 nm south of Nordvalen northeastwards to Pietarsaari.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40-85 cm, in the central and southern part 35-60 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm

gepresstes 30-60 cm dickes Eis vor. Im mittleren und S-lichen Teil liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgedrücktes 20-50 cm dickes Treibeis, das zerbricht. - **Schwedische Küste:** N-lich von 64°53'N liegt meist sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis mit zahlreichen Presseisrücken. S-lich davon kommt 20-50 cm dickes ebenes Eis mit einigen Rissen und schmalen Rinnen vor. Entlang der Küste verläuft von Rödkallen S-wärts bis Norra Kvarnen eine 5-15 m breite, mit 5-15 cm dickem ebenen Eis bedeckte Rinne.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei bis drei Tagen werden im N-lichen Ostseeraum der Einfluss milderer Luft und windbedingte Veränderungen der Eislage vorherrschen. Das Eis auf See wird erst NE-wärts, später SE- bis E-wärts treiben, an den Luvküsten ist mit Eispressungen zu rechnen. Im Bereich der mittleren Ostsee wird das Eis insgesamt abnehmen. Im S-lichen Ostseeraum wird sich bei deutlich ansteigenden Lufttemperaturen und zeitweiligem Regen der jahreszeitlich bedingte Eisrückgang beschleunigen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thick ice in the north. In the central and southern part there is very close, rafted and in places ridged 20–50 cm thick ice, which is breaking up. - **Swedish Coast:** North of 64°53'N there is mostly very close 30-60 cm thick ice with numerous ridges. South of it there is 25-50 cm level ice with some cracks and narrow leads. Along the coast, from Rödkallen southwards to Norra Kvarnen there is a lead, covered by 5-15 cm thick level ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, milder air temperatures and wind-induced changes will affect the ice conditions during the next two to three days. The ice at sea will first drift towards northeast, later southeastwards to eastwards, ice pressure is expected on the windward coasts. In the area of central Baltic Sea, the ice will altogether decrease. In the southern region of the Baltic Sea, seasonal ice retreat will accelerate at considerably increasing air temperatures and temporary rain.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	15.03.
	Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanälv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Ports between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.	

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS and VOIMA assist in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. SISU assists in the western Gulf of Finland and NORDICA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed to the eastern approach to Stralsund. The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

At least 1000 kW machine power is recommended for vessels in the approach to Stralsund and in the harbours of Greifswalder Bodden. All reportable inbound and outbound vessels in this area using the Osttief and Landtief routes are required to take on board a pilot.

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the Greifswalder Bodden.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Vesterelva is temporarily closed due to construction work. In the area of Grønholmsgapet and Tønsberg harbour navigation is possible with icebreaker assistance.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER, VIDAR VIKING and TOR VIKING II assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE, SCANDICA and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. BALTICA assists in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 19.03.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	2010
Gedser, Hafen	2100
Rödby, Fahrwasser	2001
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	1300
Anholt, Hafen	2011
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Randersford, Einfahrt	2221
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	3/21
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Enebårodde Gabet (Odense)	6000
Odense, Fjord	6000
Vejle, Innenfjord und Hafen	6262
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8741
Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw.Süd	2001
Kerteminde, Bucht	4710
Kerteminde, Hafen	4710
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Nakskov, Innenfjord	9300
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3041
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Rudköbing, Hafen	8132
Bandholm, Fahrwasser	7343

Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Saksköbing, Fjord und Hafen	8101
Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8243
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1000
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1000
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8241
Masnedö - Storström	6343
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	9281

Deutschland , 19.03.2010

Stralsund - Palmer Ort	4335
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4355
Stralsund - Bessiner Haken	///8
Vierendehrinne	///8
Schlei, Schleswig-Kappeln	1011
Flensburg - Holnis	1000

Estland , 19.03.2010

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7225
Kunda, Hafen und Bucht	40/3
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	43/3
Muuga, Hafen und Bucht	5215
Tallin, Hafen und Bucht	52/5
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	43/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	33/3
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	11/2
Pärnu, Hafen und Bucht	8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	33/5
Moonsund	84/4

Finnland , 19.03.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7576
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6877
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6876
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	5146
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6856
Norrskär, Seegebiet im SW	5146
Kaskinen - Sälgrund	8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5776
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	6376
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5346
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8446
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6376
Rauma Leuchtturm, See im W	6876
Breitengrad Rauma, offene See im S	5746
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946
Kirsta - Isokari	8946
Isokari - Sandbäck	4776
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4776
Sälskär, See im N	6776
Märket, See im N	5776
Märket, See im W	2726
Märket, See im S	2726
Maarianhamina - Marhällan	7343
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	4346
Alandsee, mittlerer Teil	4346
Lagskär, See im S	4346
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	8446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	6446
Lövskär - Berghamn	6446
Berghamn - Stora Sottunga	6846
Stora Sottunga - Ledskär	6846
Rödhamn, Seegebiet	5346
Lövskär - Grisselborg	8846

Grisselborg - Norparskär	6346
Vidskär, Seegebiet	6346
Utö - Suomen Leijona	4246
Suomen Leijona, See im S	4746
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366
Hanko 1, See im S	4246
Hanko - Vitgrund	8346
Vitgrund - Utö	6346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	5376
Ajax, See im S	4246
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846
Porkkala, Seegebiet	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	4246
Helsinki, Hafen - Harmaja	7446
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4246
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4246
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7846
Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6476
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4246
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4246
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6446
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7446
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orrengrund	8446
Orrengrund - Tiiskeri	4246
Tiiskeri - Kalbadagrund	4246
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	8546
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7446
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4246

Lettland , 19.03.2010

Riga, Hafen	3202
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3202
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3202
Irbenstraße, Fahrwasser	4202
Ventspils, Hafen	2101
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000
Liepaja, Hafen	2101

Litauen , 19.03.2010

Klajpeda, Hafen	1000
-----------------	------

Norwegen , 18.03.2010

Sekken (Halden)	1000
Singlefjord (Halden)	3121
Svinesund - Halden	1311
Mossesundet	2200
Dramsfjord	3212
Tönsberg, Innenhafen	6365
Vestfjord (Tönsberg)	94/5
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Jomfrulandrinne	8344
Skatöysund (Kragerö)	8344
Langarsund (Kragerö)	8444
Krageröfjord	1000
Grönholmgap (Risör)	7445

Stangholmgap (Risör)	1000	Ljusnefjärden - Storjungfrun	5746
Tromsöysund (Arendal)	8444	Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	5746
Galtesund (Arendal)	1000	Gävle - Eggegrund	8456
		Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	9216
Polen , 19.03.2010		Orskär, Seegebiet ausserhalb	9726
Zalew Szczecinski	4222	Öregrundsgrepen	8866
Swinoujscie, Szczecin	3202	Grundkallen, Durchfahrt bei	5376
		Understen, Durchfahrt bei	5326
Russische Föderation , 19.03.2010		Svartklubben, See ausserhalb	9326
St. Petersburg, Hafen	8546	Hallstavik-Svartklubben	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	9236
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5446	Svenska Högarna, See ausserhalb	1302
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5446	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8236
Lt. Shepelevskij - Seskar	5446	Kapellskär - Söderarm	5236
Seskar - Sommers	5846	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8346
Sommers - Südspitze Hogland	5846	Klövholmen - Sandhamn	5246
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5346	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	5246
Vyborg Hafen und Bucht	8546	Trollharan - Langgarn	5236
Vichrevoj - Sommers	5446	Mysingen	5226
Berkesund	8446	Nynäshamn - Landsort	4232
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5446	Landsort, Seegebiet im S	1000
Luga Bucht	7846	Köping - Kvicksund	8944
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5846	Västeras - Grönsö	8744
		Grönsö - Södertälje	8744
		Stockholm - Södertälje	8744
		Södertälje - Fifong	8244
Schweden , 19.03.2010		Fifong - Landsort	4222
Karlsborg - Malören	8546	Norrköping - Hargökalv	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	5246	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	8346
Lulea - Björnklack	8546	Oxelösund, Hafen	7346
Björnklack - Farstugrunden	8578	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8446
Farstugrunden, See im E und SE	5246	Västervik - Marsholmen - Idö	8356
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Furön - Ölands Norra Udde	4222
Rödskallen - Norströmsgrund	6576	Ölands Norra Udde, See ausserhalb	4222
Haraholmen - Nygran	8556	Bla Jungfrun - Kalmar	4483
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5146	Kalmar - Utgrunden	7293
Skelleftehamn - Gasören	8356	Karlskrona - Aspö	2342
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7476	Uddevalla - Stenungsund	3493
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5876	Stenungsund - Hätteberget	3493
Nordvalen, See im NE	5146	Brofjorden - Dynabrott	3293
Nordvalen, See im SW	4126	Kosterfjord	1291
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8449	Göta Alv	5246
Umea - Väktaren	8846	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Väktaren, See im SE	5126	Vänernsviken	8346
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4226	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5256
Husum, Fahrwasser nach	6736	Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846	Karlstad, Fahrwasser nach	8546
Hörnskatan - Skagsudde	5326	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4126	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	4126		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	9226		
Härnön, Seegebiet ausserhalb	9716		
Sundsvall - Draghällan	8446		
Draghällan - Astholmsudde	4326		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3226		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Agö, Seegebiet ausserhalb	4022		
Sandarne - Hällgrund	8346		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	9736		