

Eisbericht Nr. 64

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 64	Montag, den 15.03.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Die Eislage hat sich über das Wochenende nicht wesentlich geändert. Im südlichen und westlichen Bereich schritt der Eistrückgang voran. Im nördlichen und östlichen Bereich hat sich auf offenen Stellen Neueis gebildet und woanders hat die Eisdicke etwas zugenommen.

Nordsee

Dänische Küste: In inneren Gewässern gebietsweise dichtes bis kompaktes Treibeis oder Festeis mit Dicken bis zu 40 cm.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Außerhalb der norwegischen Küste kommt stellenweise offenes Wasser vor.

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden sowie flachen Küstengewässern liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. - **Norwegische Küste:** In vielen Fjorden entlang der Küste dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes, rasch morsch werdendes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern liegt bis zu 20 cm dickes Festeis. - **Deutsche Küste:** In der Flensburger Innenförde liegt 5-10 cm dickes, morsch werdendes Eis. Die innere Schlei ist teilweise mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt, weiter außerhalb offenes Wasser. Im Hafen Wismar offenes Wasser. In den Boddengewässern S-lich von Darß und Zingst liegt

Overview

The Ice situation has not changed considerably over the weekend. In the southern and western part the ice retreat continued, in the northern and eastern regions open areas were covered by new ice, and elsewhere there was some increase in ice thickness.

North Sea

Danish Coast: In the inshore waters are areas with close to compact drift ice and fast ice up to 40 cm thick.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Off the Norwegian coast there is open water in places.

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 20 cm thick fast ice. - **Norwegian Coast:** In many fjords along the coast there is close to compact 15-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick, rapidly rotting fast ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 20 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the inner fjord of Flensburg there is 5-10 cm thick, rotting ice. The inner Schlei is partly covered with 5-10 cm thick ice, farther out there is open water. At Heiligenhafen there is open water. In Wismar harbour there is open water. In the Bodden waters south of Darß

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

bis 30 cm dickes Festeis. Die inneren Gewässer N-lich von Stralsund sind mit ca. 30 cm dickem, z.T. zerbrochenem Festeis bedeckt. Der Hafen Stralsund ist eisfrei, weiter bis Palmer Ort liegt 15-30 cm dickes, dichtes Eis. Im Greifswalder Bodden liegt im Westen 15-30cm dickes sehr dichtes Eis, im Osten 5-15cm dickes, lockeres Eis und weiter außerhalb kommt offenes Wasser und sehr lockeres Eis vor. An den Küsten liegt stellenweise 20-25 cm dickes Festeis. Auf dem N-lichen Peenestrom treiben stellenweise einzelne Eisschollen. In den inneren Boddengewässern, auf dem S-lichen Peenestrom und im Kleinen Haff liegt an geschützten Stellen 10-30 cm dickes Festeis, ansonsten offenes Wasser bis dichtes Eis, 5-30cm dick. - **Litauische Küste:** Beim Hafen Klaipeda liegt in der Einfahrt entlang der Küste Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 40-65 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 10-15cm dickes, dichtes Eis. Im Fahrwasser nach Stettin driftet 10-30 cm dickes lockeres bis dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona lockeres 10-25 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

N-lich der Linie Huvudskär – 20 Sm östlich von Gotska Sandön – Vilsandi kommt sehr lockeres bis dichtes, 5-30 cm dickes Eis vor. **Lettische Küste:** Im Hafen Ventspils liegt dichtes Eis, der Hafen Liepaja ist eisfrei und im Fahrwasser dazwischen kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis, welches anfängt morsch zu werden. Auf See treiben nördlich von Dago Streifen von 5-20 cm dicken, dichten oder lockerem Eis. Weiter nach Süden treiben entlang der Küste Streifen mit sehr lockerem Eis. Im Kalmarsund S-lich von Blå Jungfrun dichtes bis lockeres, bis zu 40 cm dickes Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt, im zentralen Bereich kommen offene Stellen vor. **Vänernsee:** Ebenes oder dichtes Eis, 10-25 cm dick.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: An der S-Küste von Saaremaa verläuft außerhalb des Festeises eine 3-15 sm breite Rinne mit Neueis. Der Moonsund ist mit 20-40 cm, die Pärnubucht mit 45-50 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße liegt 15-35 cm dickes, dichtes und sehr dichtes, aufgepresstes Eis. In der Irbenstraße kommt lockeres, stellenweise auch dichtes, 20-30 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes Eis. Im Fahrwasser von Riga nach Mersrags sehr dichtes, aufgepresstes Eis, weiter bis Kolka liegt zwar ein 10-20km breites Gebiet offenen Wassers, aber im Fahrwasser kommt dichtes Eis vor. In der Irbenstraße sehr lockeres Eis, weiter im Fahrwasser nach Ventspils offenes Wasser.

and Zingst there is up to 30 cm thick fast ice. The inner waters north of Stralsund are covered with around 30 cm thick fast ice. The harbour of Stralsund is ice free, farther out to Palmer Ort close 15-30 cm thick ice. In the Greifswalder Bodden there 15-30cm thick very close ice in the west and up to 15cm thick open ice in the west; farther out open water and very open ice. At the coast there is 20-25 cm thick fast ice in places. On the northern Peenestrom single ice floes are drifting, in places. In the inner Bodden waters, on the southern Peenestrom and in Kleines Haff there is 10-30 cm thick fast ice in sheltered areas, else open water to 5-30cm thick close ice. - **Lithuanian Coast:** In the entrance to the port of Klaipeda there is shuga along the coast. The Courland Lagoon is covered with 40-65 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** There is 15-20 cm thick close ice in the Stettin Lagoon and on the fairway to Stettin there is open to close 10-30 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is open 10-25 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

North of the line Huvuskär – 20 nm east of Gotska Sandön – Vilsandi there is very open to close 5-30 cm thick ice. **Latvian Coast:** There is close ice in the port of Ventspils, the port of Liepaja is ice free and on the fairway in between both ports open water occurs. - **Swedish coast:** In the inner archipelagos there is 10-40 cm thick fast ice, which is beginning to rot. At sea stripes of 5-20 cm thick, close of open ice are drifting north of Dago. Further south stripes of very open ice are drifting along the coast. In Kalmarsund there is close to open, up to 40 cm thick drift ice south of Blå Jungfrun. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. In the central part there are open areas. **Lake Vänern:** Level ice or close ice, 10-25 cm thick.

Gulf of Riga

Estonian Coast: At the southern coast of Saaremaa there is off the fast ice a 3-15 nm wide lead with new ice. In Moon Sound there is 20-40 cm, in the Pärnu Bay 45-50 cm thick fast ice. Farther out on the fairway to Irben Strait there is 15-35 cm thick, close and very close, ridged ice,. In the Irben Strait there open, in places also close, 20-30 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga close ice. In the fairway from Riga to Mersrags there is very close, hummocked ice. Although there is a 10-20km wide zone of open water between Mersrags and Kolka, in the fairway there is close ice. In the Irben Strait there is very open ice and farther out in the fairway to Ventspils there is open water.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht Festeis an der Küste und außerhalb davon 10-20 cm dickes, dichtes Eis. In der Kundabucht dichtes Neueis, in der Muugabucht treibt 15-30 cm dickes, sehr dichtes Eis, in der Tallinnbucht kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Auf See liegt östlich von Ossmussaar zusammengepresstes, dichtes bis sehr dichtes, 20-35 cm dickes Eis. W-lich davon kommt 10-25cm dickes, lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt im Westen Neueis vor und im Osten sehr lockeres Eis und Neueis in einer 5-25 Sm breiten Rinne, gefolgt von 15-40cm dicken, sehr dichten Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter W-lich im Fahrwasser bis Kotlin 45-65 cm dickes Festeis, dann 30-45 cm dickes, sehr dichtes Eis bis Moščnyj, gefolgt von 20-35 cm dicken, sehr dichtem Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zum Leuchtturm Sommers kommt 30-45 cm dickes, sehr dichtes Eis vor, dann 20-35 cm dickes, sehr dichtes Eis. - Im Berkezund liegt 40-55 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes, 30-45 cm dickes Eis. - In der Lugabucht 25-40 cm dickes Festeis bis zur Breite von Kap Luto, anschließend sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis. In der Copora Bucht 25-40 cm dickes Festeis an der Küste, dann kommt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 25-50 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-35 cm dickes ebenes Eis und zusammenhängendes Treibeis bis Utö.

Ålandsee

Zwischen Understen und Märket, sowie weiter in SE-liche Richtung treibt 5-20cm dickes, dichtes Eis. Ansonsten kommt auf See offenes Wasser und sehr lockeres Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb der Festeiskante erstreckt sich ein Gebiet mit kompaktem 10-30 cm dicken Eis, welches stark aufgepresst ist. , anschließend liegt etwa bis zur Linie Norrskär – Finngrundet - Söderhamn sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis mit großen offenen Bereichen dazwischen. - **Schwedische Küste:** Meist offenes Wasser. In der Gävle Bucht liegt dichtes und sehr dichtes ausserhalb von Västra Banken und nördlich von Grundkallen. NE-lich von Grundkallen kommen schwere Presseisrücken vor. Der Ångermanälven ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Gloppten liegt 35-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon

Gulf of Finland

Estonian Coast: In The Bight of Narva there is fast ice near the coast and 10-20 cm thick close ice farther out. In the Kunda Bay there is close new ice, in the Muuga Bay there is 15-30cm thick very close ice. In the Tallinn Bay there is very close 10-30 cm thick ice. At sea east of Ossmussaar there is compressed, close to very close, 20-35 cm thick ice, west of it 10-25 cm thick open ice occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is new ice in the western part. In the eastern part there is very open ice and new ice in a 5-25nm wide lead, followed by 15-40cm thick, very close ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 45-65 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then very close 30-45 cm thick ice to Moščnyj, followed by very close 20-35 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered with 45-60 cm thick fast ice, followed by very close 30-45 cm thick ice up to the lighthouse Sommers. Farther out there is very close 20-35 cm thick ice. - In Berkezund there is 40-55 cm thick fast ice, in the entrance there is very close, 30-45 cm thick ice. - In the Luga Bay there is 25-40 cm thick fast ice up to the latitude of Cape Luto, farther out there is very close 25-40 cm thick ice. In the Copora Bay 25-40 cm thick fast ice along the coast, farther out there is very close 25-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

There is 25–50 cm thick fast ice in the inner archipelago. In the outer skerries, 15–35 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö.

Sea of Åland

Between Understen and Märket and farther to the southeast there is 5-20cm thick close drift ice. Else at sea there is open water and very open ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago 25–50 cm thick fast ice occurs. Off the fast ice edge there is a zone of compact 10-30 cm thick ice, which is heavily ridged. Farther out there is approximately to the line Norrskär – Finngrundet - Söderhamn very close 5-30 cm thick ice with large open areas in-between. - **Swedish Coast:** Mostly open water. In the Gävle bight there is close and very close ice outside of Västra Banken and north of Grundkallen. Heavy ridges occur northeast of Grundkallen. The Ångermanälven is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Norra Gloppten there is 35–55 cm thick fast ice. Farther

kommt bis Norrskär sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 15-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** E-lich von Holmöarna liegt eine mit Neueis bedeckte Rinne. Von Sydostbrotten bis Nordvalen kommt meist Neueis, und von Nordvalen bis nach Vallinsgrundet kommt meist offenes Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind im Norden mit 40-85 cm, im mittleren und S-lichen Teil mit 35-55 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis. Im Bereich N-lich von Falkensgrund befinden sich breite, mit 5-15cm dickem Eis bedeckte Rinnen. Im Süden liegt kompaktes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** N-lich von 64°53'N liegt meist sehr dichtes 30-60 cm dickes Eis mit zahlreichen Presseisrücken. Südlich davon liegt größtenteils 20-50cm dickes, ebenes Eis. Entlang der Küste verläuft, von Piteå nach Süden bis hin zu Norra Kvarken, eine 5-15sm breite, mit dünnem ebenem Eis bedeckte Rinne. Die engste Stelle dieser Rinne befindet sich bei Bjuröklubb.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In der westlichen und südlichen Ostsee Bereich werden bis morgen bei nordwestlichen Winden die Temperaturen in etwa gleich bleiben, um dann zum Mittwoch hin anzusteigen, was dann auch den Eisrückgang beschleunigt. Im östlichen und nördlichen Bereich des Ostseeraumes bleibt der Wind meist schwach und bei mäßigen bis strengen Frost kommt es zu Neueisbildung und einer Zunahme der Eisdicken.

Im Auftrag
Dr. Holfort

out there is very close, rafted 15–40 cm thick ice up to Norrskär. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna there is a lead, covered by new ice. From Sydostbrotten to Nordvalen there is mostly new ice and from Nordvalen to Vallinsgrundet there is mostly open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern Bay of Bothnia there is 40–85 cm, in the central and southern part 35–55 cm thick fast ice in the archipelago. Farther out there is consolidated, heavily ridged 30-60 cm thick ice in the north. In the area north of Falkensgrund wide leads, covered with 5-15cm thick ice, occur. In the southern part there is compact, rafted and in places ridged 20–50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** North of 64°53'N there is mostly very close 30-60 cm thick ice with numerous ridges. South of it there is mainly 25-50cm level ice. Along the coast, from Piteå southwards all the way to Norra Kvarken there is a lead, covered by thin level ice. The narrowest part of this lead is located near Bjuröklubb.

Expected Ice Development

In the western and southern part of the Baltic area north-westerly wind will keep the temperatures around the actual values until tomorrow, but then temperatures will begin to rise and accelerate the ice retreat. In the eastern and northern parts of the Baltic only weak winds are expected and due to moderate to string frost new ice formation will occur and the ice thickness will increase.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	01.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	22.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	15.03.
	Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
	Kilsfjorden	-	required	15.03.
	Hellefjorden	-	required	15.03.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	3000 dwt	IA	06.03.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanålv	3000 dwt	IA	06.03.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Ports between Stockholm and Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaålv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and PROTECTOR are assisting to Pärnu Bay and Gulf of Riga, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

From 1st of March only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi, Oulu, Raahe, Kokkola and Pietarsaari) at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO on VHF Channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

The traffic separation schemes in the Sea of Åland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS and VOIMA assist in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. SISU assists in the western Gulf of Finland and NORDICA in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed to the eastern approach to Stralsund. The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

At least 1000 kW machine power is recommended for vessels in the approach to Stralsund and in the harbours of Greifswalder Bodden. All reportable inbound and outbound vessels in this area using the Osttief and Landtief routes are required to take on board a pilot.

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the Greifswalder Bodden.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Vesterelva is temporarily closed due to construction work. In the area of Grønholmsgapet and Tønsberg harbour navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers YURI LISYANSKI, IVAN KRUZENSTERN and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG and KAPITAN IZMAILOW. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from receiving buoy to ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker TOR and MUDJUG. The point of convoy formation is island Rodser.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in Gulf of Bothnia shall, when passing Gotska Sandön (58° 25'N 19° 10'E), report to **ICEINFO** on VHF channel 65.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the Quark. YMER VIDAR VIKING and TOR VIKING II assist in the southern Sea of Bothnia and in the Åland Sea. ALE, SCANDICA and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. BALTICA assists in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 15.03.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7241
Alborg, Fahrwasser	2212
Gedser, Hafen	2100
Rødby, Fahrwasser	2001
Praestö, Hafen	8349
Fakse, Hafen	4782
Fakse, Bucht	1//1
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	1300
Anholt, Hafen	4262
Hals, Einfahrt über Barre	6853
Alborg, Alborg - Hals	5853
Randers, Hafen	6312
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1
Grena, Fahrwasser	2210
Grena, Hafen	2210
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	7/24
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Enebärodde Gabet (Odense)	6000
Odense, Fjord	6000
Vejle, Innenfjord und Hafen	6262
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9241
Kegnäs-Feuer, Fahrwasser im SW	1000
Kegnäs-Feuer, Fahrw. E-lich Pölshuk	1000
Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw.Süd	2001
Kerteminde, Bucht	4710
Kerteminde, Hafen	4710

Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Nakskov, Innenfjord	9300
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3011
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Årsköbing bis Drejöö, Fahrwasser	1000
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	1000
Bandholm, Fahrwasser	7343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Saksköbing, Fjord und Hafen	8101
Guldborg, Fahrwasser Nord	8213
Guldborg, Fahrwasser Süd	8243
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1110
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1110
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322
Masnedö - Storström	6343
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	9281

Deutschland , 15.03.2010

Karnin, Stettiner Haff	4159
Karnin, Peenestrom	4159
Anklam, Hafen - Peenestrom	1000
Wolgast - Peenemünde	1/30
Peenemünde - Ruden	3/32
Stralsund - Palmer Ort	4333
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	5343
Osttief	2/32
Stralsund - Bessiner Haken	///8

Vierendehlrinne ///8
Wismar, Hafen 1000
Schlei, Schleswig-Kappeln 3122
Schlei, Kappeln - Schleimünde 1001
Flensburg - Holnis 3131

Estland , 15.03.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 7225
Kunda, Hafen und Bucht 41/3
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 53/4
Muuga, Hafen und Bucht 5215
Tallin, Hafen und Bucht 52/5
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 43/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser 43/3
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. 11/2
Pärnu, Hafen und Bucht 8876
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 6376
Irbenstraße 43/6
Moonsund 84/4

Finnland , 15.03.2010

Röyttä - Etukari 8546
Etukari - Ristinmatala 8546
Ajos - Ristinmatala 8546
Ristinmatala - Kemi 2 7476
Kemi 2 - Kemi 1 6476
Kemi 1, Seegebiet im SW 6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla 8546
Kattilankalla - Oulu 1 7576
Oulu 1, Seegebiet im SW 6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5746
Raahe, Hafen - Heikinkari 8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm 6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 6476
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 6476
Rahja, Hafen - Välimatala 8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 6877
Ykspihlaja - Repskär 8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm 6876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 6876
Pietarsaari - Kallan 8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb 6876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE 4746
Nordvalen - Norrskär, See im W 3016
Vaskilouto - Ensten 8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm 6846
Vaasa Leuchtturm - Norrskär 6356
Norrskär, Seegebiet im SW 3016
Kaskinen - Sälgrund 8476
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 6776
Offene See N-lich Breite Yttergrund 5346
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7446
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 6376
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5346
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8446
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 6376
Rauma Leuchtturm, See im W 6376
Breitengrad Rauma, offene See im S 5746

Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8946
Kirsta - Isokari 8946
Isokari - Sandbäck 6376
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 6776
Sälskär, See im N 6776
Märket, See im N 5776
Märket, See im W 9776
Märket, See im S 9756
Maarianhamina - Marhällan 7343
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 9713
Alandsee, mittlerer Teil 4743
Lagskär, See im S 2013
Naantali und Turku - Rajakari 8446
Rajakari - Lövskär 8446
Lövskär - Korra 8446
Korra - Isokari 6446
Lövskär - Berghamn 6446
Berghamn - Stora Sottunga 6846
Stora Sottunga - Ledskär 6846
Rödhamn, Seegebiet 5346
Lövskär - Grisselborg 8846
Grisselborg - Norparskär 6346
Vidskär, Seegebiet 6346
Utö - Suomen Leijona 2006
Suomen Leijona, See im S 4746
Hanko, Hafen - Hanko 1 7366
Hanko 1, See im S 2006
Hanko - Vitgrund 8346
Vitgrund - Utö 6346
Koverhar - Hästö Busö 8346
Hästö Busö - Ajax 5376
Ajax, See im S 2006
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8846
Porkkala, Seegebiet 5346
Porkkala Leuchtturm, See im S 9706
Helsinki, Hafen - Harmaja 7446
Harmaja - Helsinki Leuchtturm 2006
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 2006
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 7846
Porvoo, Hafen - Varlax 8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm 6476
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 3006
Kalbadagrund - Helsinki Lt. 2006
Valko, Hafen - Täktarn 8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 6446
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 7446
Kotka - Viikari 8446
Viikari - Orrengrund 8446
Orrengrund - Tiiskeri 9976
Tiiskeri - Kalbadagrund 3006
Hamina - Suurmusta 8446
Suurmusta - Merikari 8446
Merikari - Kaunissaari 8546
Vuosaari Hafen - Eestiluoto 7446
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 2006

Lettland , 15.03.2010

Riga, Hafen 4202
Riga - Mersrags, Fahrwasser 5313
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 3212
Irbenstraße, Fahrwasser 2202
Ventspils, Hafen 5102

Irbenstraße - Ventspils, Hafen 1000

Norwegen , 15.03.2010

Keine Information

Polen , 15.03.2010

Zalew Szczecinski 4222

Swinoujscie, Szczecin 4202

Russische Föderation , 15.03.2010

St. Petersburg, Hafen 8546

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8546

Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 5446

Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5446

Lt. Shepelevskij - Seskar 5446

Seskar - Sommers 5846

Sommers - Südspitze Hogland 5846

Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 5346

Vyborg Hafen und Bucht 8546

Vichrevoj - Sommers 5446

Berkesund 8446

E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5446

Luga Bucht 7846

Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 4846

Schweden , 15.03.2010

Karlsborg - Malören 8546

Malören, Seegebiet ausserhalb 5146

Lulea - Björnklack 8546

Björnklack - Farstugrunden 8578

Farstugrunden, See im E und SE 5146

Sandgrönn Fahrwasser 8546

Rödkallen - Norströmsgrund 6576

Haraholmen - Nygran 8556

Nygran, Seegebiet ausserhalb 5146

Skelleftehamn - Gasören 8356

Gasören, Seegebiet ausserhalb 7476

Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 9146

Nordvalen, See im NE 5146

Nordvalen, See im SW 5026

Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8449

Umea - Väktaren 8846

Väktaren, See im SE 5026

Sydostbrotten, See im NE u. SE 3226

Husum, Fahrwasser nach 6736

Örnsköldsvik - Hörnskatan 8846

Hörnskatan - Skagsudde 5326

Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 3026

Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346

Ulvöarna, Seegebiet im E 3026

Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446

Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346

Härnösand - Härnön 5346

Härnön, Seegebiet ausserhalb 2716

Sundsvall - Draghällan 8446

Draghällan - Astholmsudde 5326

Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 1000

Hudiksvallfjärden 8346

Iggesund - Agö 8346

Agö, Seegebiet ausserhalb 1000

Sandarne - Hällgrund 8346

Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 3716

Ljusnefjärden - Storjungfrun 5746

Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb 5746

Gävle - Eggegrund 8456

Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 5356

Orskär, Seegebiet ausserhalb 9776

Öregrundsgrepen 8866

Grundkallen, Durchfahrt bei 5376

Understen, Durchfahrt bei 4226

Svartklubben, See ausserhalb 9326

Hallstavik-Svartklubben 8346

Söderarm u. Tjärven, ausserhalb 4326

Svenska Högarna, See ausserhalb 2302

Trälhavet - Furusund - Kapellskär 8236

Kapellskär - Söderarm 5236

Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8346

Klövholmen - Sandhamn 5146

Sandhamn, Seegebiet außerhalb 5346

Trollharan - Langgarn 5236

Mysingen 5226

Nynäshamn - Landsort 3236

Landsort, Seegebiet im S 1116

Köping - Kvicksund 8946

Västeras - Grönsö 8946

Grönsö - Södertälje 8946

Stockholm - Södertälje 8946

Södertälje - Fifong 8946

Fifong - Landsort 3222

Norrköping - Hargökalv 8446

Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 8346

Oxelösund, Hafen 8346

Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 8446

Västervik - Marsholmen - Idö 8356

Idö, Seegebiet ausserhalb 1116

Oskarshamn - Furön 1000

Furön - Ölands Norra Udde 4256

Ölands Norra Udde, See ausserhalb 2222

Bla Jungfrun - Kalmar 3283

Kalmar - Utgrunden 3283

Utgrunden - SW Ölands S. Udde 1111

Karlskrona - Aspö 2342

Uddevalle - Stenungsund 3493

Stenungsund - Hätteberget 3493

Brofjorden - Dynabrott 3293

Kosterfjord 1291

Göta Alv 5246

Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 8346

Vänernborgsviken 8346

Lurö Schären, Fahrwasser durch 5256

Gruvön, Fahrwasser nach 8346

Karlstad, Fahrwasser nach 8546

Kristinehamn, Fahrwasser nach 8446

Otterbäcken, Fahrwasser nach 8246

Lidköping, Fahrwasser nach 8346