

Eisbericht Nr. 49

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 49	Montag, den 22.02.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Vom Finnischen Meerbusen bis zur Bottenvik haben die Eisdicken zugenommen. Das Eis in Nordsee, im Skagerrak und im Kattegat hat etwas abgenommen.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Ems offenes Wasser Auf der Elbe kommt bei Hamburg sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vor, bei Stadersand lockeres über 30 cm dickes Eis, bei Glückstadt lockeres 5-15cm dickes Eis und ab Brunsbüttel kommt meist offenes Wasser vor. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt offenes Wasser oder lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes Eis, 15-30 dick, stellenweise auch dicker. Im Nord-Ostsee-Kanal treibt zwischen Holtenau und Fischerhütte dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, sonst kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. - **Niederländische Küste:** Im Bereich Eems treiben einzelne kleine Eisschollen.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Auf See liegt im NW-Teil des Skagerraks, vor der norwegischen Küste, 5-15cm dickes dichtes Eis. Im Kattegat liegt nördlich von Anholt 5-10cm dickes dichtes Eis und vor der dänischen Küste treibt stellenweise lockeres Eis.

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt bis zu 30 cm dickes Festeis vor. In den Belten und im Sund kommen auf See Bereiche mit lockerem

Overview

There was an increase in ice thickness from the Gulf of Finland up to the Bay of Bothnia. In the North Sea, the Skagerrak and the Kattegat the ice as diminished somewhat.

North Sea

Danish Coast: In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to 50 cm thick fast ice. - **German Coast:** On the Ems there is open water. On the river Elbe very open 10-15 cm thick ice occurs in Hamburg, at Stadersand there is open over 30 cm thick ice, at Glückstadt there is 5-15cm thick open, and from Brunsbüttel farther out there is mostly open water. In the Northfrisian Wadden Sea there is open water and open ice, but in harbours and sheltered regions there is also close to compact ice, 15-30 cm thick, in places also thicker. On the Kiel Canal there is close to very close 10-30 cm thick ice between Holtenau and Fischerhütte, else there is very open thin ice.. - **Dutch Coast:** In the area of Eems some ice floes are drifting.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

At sea there is 5-15cm thick close ice in the north-western part, out of the Norwegian coast, of the Skagerrak. In the Kattegat there is 5-10cm thick close ice north of Anholt and open ice is drifting in places outside the Danish coast.

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 30 cm thick fast ice. In the Belts and the Sound areas with open thin ice occurs. - **Norwegian Coast:** On the

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dünnen Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord kommt örtlich sehr lockeres, 5-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Oslo meist offenes Wasser. In vielen Fjorden entlang der Küste dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten N-lich von Göteborg 20-45 cm dickes Festeis. An der Küste im Kattegat liegt Neueis. Im Öresund liegt an den Küsten Neueis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den Häfen auf der Insel Bornholm kommt Neueis vor. - **Deutsche Küste:** In der Kieler Bucht treiben auf See Streifen mit lockerem Eis und Eisschlamm. Die innere Flensburger Fjorde ist mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt, die Schlei mit 10-15 cm dickem Eis und bei Eckernfödre liegt lockeres 5-15cm dickes Eis. Im Fehmarnbelt kommt offenes Wasser vor, im Fehmarnsund liegt lockeres 10-30 cm dickes Eis. In der Lübecker Bucht größtenteils offenes Wasser, in Neustadt Hafen 10-30cm dickes sehr dichtes Eis. Bei Wismar lockeres bis dichtes 15-20 cm dickes Eis. Bei Rostocker auf der Unterwarnow sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, sonst offenes Wasser. 20-35 cm dickes Festeis liegt in den inneren Boddengewässern und im Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Bodden. Im inneren Greifswalder Bodden überwiegend kompaktes 15-50 cm dickes Eis, zum Eingang hin locker werdend,. Im W-Teil der Pommerschen Bucht treibt lockeres bis dichtes 10-20 cm dickes Eis, stellenweise kommt auch dickeres Eis wie auch offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Meist eisfrei. Das Kurische Haff ist mit 50-63 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt dichtes, zerbrochenes 25-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin dichtes und im Hafen Świnoujście lockeres 15-30 cm dickes Eis. In der Danziger Bucht kommt offenes Wasser vor und im Hafen von Gdynia liegt lockeres 10-15cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona liegt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Estnische Küste: Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa kommt lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils lockeres 5-10cm dickes Eis, im Hafen von Liepaja liegt sehr lockeres dünnes Eis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Schären von Stockholm liegt 25-40cm dickes Festeis, im östlichen Teil liegt 15-30cm dickes Festeis. Entlang der Küste erstreckt sich zwischen Nyköping und Oskashamn ein schmales Gebiet mit dünnen kompakten Eis. Neueis findet man von 15 Sm südlich von Bogskar bis nach Västervik. bis Karlskrona liegt 15-40 cm dickes

fairway to Kristiansand and in the Oslofjord there is very open 5-15 cm thick ice in places. In Oslo port there is mostly open water. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and sheltered bays there is north of Göteborg 20-45 cm fast ice. In the Kattegat there is new ice along the coast. In the Öresund there is new ice along the coast.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the harbours of island Bornholm there is new ice. - **German Coast:** At sea in the Bight of Kiel some strips of open ice and slush are drifting. The inner fjord of Flensburg is covered with 5-15 cm thick ice, the Schlei is covered with 20-25 cm thick ice and at Eckernfödre there is 5-15cm thick open ice. In the Fehmarnbelt there is open water, in the Fehmarnsund there is open 10-30 cm thick ice. In the Bay of Lübeck there is mostly open water, in Neustadt port very close 120-30cm thick ice. At Wismar there is open to close ice, 15-20 cm thick. At Rostock there is very close 10-30 cm thick ice on the Unterwarnow and else open water. 20-35 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and in the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the inner Greifswalder Bodden there is mostly compact 15-50 cm thick ice, which is getting more open towards the entrance. In the western part of the Pomeranian Bight open to close 10-20 cm thick ice, with some areas of thicker ice and some areas with open water. - **Lithuanian Coast:** Mostly ice free. The Courland Lagoon is covered with 50-63 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 20-30 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is close broken 25-30 cm thick ice. In the port of Szczecin and in the port of Świnoujście close 15-30 cm thick ice. In the Pomeranian Bight open 10-20 cm thick ice on the fairway. In the ports along the coast there is open water in places. In the Bight of Gdansk open water occurs and in the port of Gdynia there is 10-15cm thick open ice. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is very close 10-25 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Estonian Coast: Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa open to close 5-15 cm thick ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils there is 5-10cm thick open ice, in the port of Liepaja very open thin ice. On the fairways there is open water. - **Swedish coast:** In the inner archipelago of Stockholm there is 25-40cm thick fast ice, in the eastern parts there is 15-30cm thick fast ice. Close to the coast there is a narrow area of compact thin ice between Nyköping an Oskarshamn. to Karlskrona there is 15-40 cm thick fast ice. Close to the coast between Landsort and Oskarshamn there is compact thin ice. There is new ice from 15nm

Festeis. Dicht an der Küste liegt zwischen Landsort und Oskarshamn kompaktes dünnes Eis. Im Kalmarsund sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Eis im N-Teil und Trümmereisbarriere außerhalb Oskarshamn. Entlang der weiteren Küste treibt stellenweise lockereres Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt an der Küste 30-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon im NE-Teil offenes Wasser, sonst dünnes ebenes Eis. In Vänersborgsviken, Kinnevik und in den Schären von Lurö bis zu 50 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön liegt im S-Teil zusammengeschobenes Eis mit einigen Presseisrücken, ansonsten kommt 15-25 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Entlang der E-Küste erstreckt sich ein Gebiet mit 10-20 cm dicken dichten Eis, sonst mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis bedeckt.

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite 58°N 45-55 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße liegt kompaktes und aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichter Eisbrei, im Fahrwasser liegt bis zur Irbenstraße 15-30 cm dickes Eis; dichtes bis Mersrags, dann Festeis bis Kolka, bei Kolka sehr dichtes Eis mit Pressungen und in der Irbenstraße dichtes Eis. Weiter im Fahrwasser bis Ventspils sehr lockereres 5-10 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, es kommt zu Eispressungen; im Süden dünnes ebenes oder lockereres Eis.

Estnische Küste: In der Küstennähe kommt in der Narva und Muuga Bucht ein Festeissaum vor, sonst sehr lockereres 5-15 cm dickes Eis. In der Kundabucht liegt sehr lockereres 10-15 cm dickes Eis. In Tallinnbucht an der Küste 5-15 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt überwiegend offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon zusammengeschobenes, stark aufgepresstes 15-40 cm dickes Eis; es kommen einige Stellen mit Neueis dazwischen vor. Es kommt zu Pressungen - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 40-55 cm dickes Festeis, dann zusammenhängendes 25-40 cm dickes Eis bis Malyj, gefolgt von lockerem Eis und Neueis bis Bol'shoj T'uters. Außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 35-50 cm dickem Festeis bedeckt, gefolgt von zusammenhängendem 20-35 cm dicken Eis bis zum Leuchtturm Sommers. Weiter außerhalb liegt lockereres Eis und Neueis. - Im Berkezund 35-50 cm dickes Festeis, in der Einfahrt zusammenhängendes 25-40 cm dickes Eis. - In der Copora- und Luga Bucht liegt 25-35 cm dickes Festeis, in den Einfahrten zusammenhängendes 25-40 cm dickes Eis.

south of Bogskar until Västervik. In the Kalmar Strait there is very close, up to 40 cm thick ice in the northern part and a brash ice barrier off Oskarshamn. Along the Baltic coast open drift ice occurs. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the Värmlandssjön at the coast there is 30-50 cm thick fast ice, farther out in the northeastern part open water, else thin level ice. In Vänersborgsviken, Kinnevik and in the archipelago of Lurö there is up to 50 cm thick fast ice. In the Dalbosjön there is compact ice with some ridges in the southern part, else 15-25 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

Along the eastern coast there is a region with 10-20cm thick close ice, else covered with very close 15-30 cm thick ice..

Estonian Coast: In Moonsund there is 20-40 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 45-51 cm thick fast ice up to the latitude 58° N. In the Irben Strait there is compact and ridged 20-40 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga close slush, farther out on the fairway there is 15-30 cm thick ice to Irben Strait: close to Mersrags then fast ice to Kolka; near Kolka very close ice with ice pressure and in Irben Strait close ice. Farther out on the fairway to Ventspils there is very open 5-10 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, ice pressure occurs in the ice field; in the south thin level or open ice.

Estonian Coast: In the Narva and Muuga Bay there is near the coast a belt of fast ice, then very open 5-15 cm thick ice. In the Kunda Bay there is very open 10-15 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is 5-15 cm thick fast ice near the shore and farther out mostly open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is compact, heavily ridged 15-40 cm thick ice; there are some areas with new ice in-between. There is pressure in the ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 40-55 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then consolidated 25-40 cm thick ice to Malyj, followed by open ice and new ice to Bol'shoj T'uters. Farther out there is very close 15-30 cm thick ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 35-50 cm thick fast ice, followed by consolidated 20-35 cm thick ice to the lighthouse Sommers, farther out there is open ice and new ice. - In Berkezund there is 35-50 cm thick fast ice, in the entrance there is consolidated 25-40 cm thick ice. - In the Luga and Copora Bays there is 25-35 cm thick fast ice, in the entrances consolidated 25-40 cm thick ice.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 20-30 cm dickes ebenes Eis, und zusammengefrorenes Treibeis bis nach Utö. Weiter südlich dann Neueis und dünnes dichtes Eis.

Ålandsee

Mit 5-15cm dicken, dichten und sehr dichten, teilweise übereinandergeschobenem Eis bedeckt.

Bottensee

Im zentralen Teil kommt noch offenes Wasser mit Neueisbildung vor, sonst vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf etwa 5-10 sm Neueis, dann 5-20 cm dickes, dichtes und ebenes Eis vor. Im südlichen Bereich liegt dünnes dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Von der Gävlebucht zur Ålandsee liegt ein Gebiet mit sehr dichtem 15-35 cm dicken Eis, sonst liegt im Süden meist zusammenhängendes, teilweise übereinandergeschobenes 10-20cm dickes Treibeis mit einigen Presseisrücken. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See meist sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis.

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt im Süden sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 30-60 cm dickes Festeis. Bei Nordvalen liegt 20-40cm dickes, sehr dichtes Eis mit einigen Presseisrücken. Östlich von Holmöarna gibt es ein schmales Gebiet mit 10-20cm dicken ebenem Eis.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zu der Linie Raahe – Nygrån zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Sonst kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 15-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen inneren Schären 40-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes 25-50 cm dickes Eis. N-lich der Breite 65 °N kommen schwierige Presseisrücken vor. Eine 1-5 sm breites Gebiet, bedeckt mit dünnem Eis und einigen dickeren Schollen, verläuft von der Skellefteå Bucht S-wärts bis Holmöarna. Sonst kommt sehr dichtes, zum Teil übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen vor.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, in the outer skerries there is 20-30 cm thick level ice and consolidated drift ice to Utö. Farther off thin level ice and new ice.

Sea of Åland

Covered by 5-15cm thick, partly rafted, close and very close ice. .

Sea of Bothnia

Nearly totally ice covered, only in the central part open water with new ice formation.

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, farther out an approximately 5-10 nm wide region of new ice, then there is 10-20 cm thick close and level ice, in the south there is thin close ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. At sea there is very close 10-30 cm thick ice with ridges. There is very close 15-35 cm thick ice between the Bight of Gävle and the Sea of Åland, else the southern part is mostly covered with 10-20cm thick, partly rafted and consolidated drift ice with some ridges. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea mostly very close and rafted 15-40 cm thick ice and thin level ice.

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Glopsten there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out in the south there is very close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 30-60 cm thick fast ice. In the Nordvalen region there is 20-40cm thick very close ice with some ridges. East of Holmöarna lays a narrow area with 10-20cm thick level ice.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, heavily ridged 30-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. Else, very close, rafted and partly ridged 15-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 40-70 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated 25-50 cm thick ice. In the region north of the latitude 65 °N heavy ridges occur. A 1-5 nm wide area, covered by thin ice with some thicker floes, runs from the Bight of Skellefteå southwards to Holmöarna. Otherwise, very close, partly rafted 15-40 cm thick ice with some cracks in-between occurs.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird sich intensive Eisbildung bei strengem bis sehr strengem Frost fortsetzen. Im S-lichen Ostseeraum wird bei leichtem Nachtfrost und Tageslufttemperaturen etwas über den Gefrierpunkt vorerst unterbrochen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Expected Ice Development

Intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue at strong to very strong frost. Due to light frost in the night and daily air temperatures somewhat over the freezing point ice formation in the southern region of the Baltic Sea will be interrupted first.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	2000 kW	IB	22.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.
Germany	Straisund and harbours in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	15.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund to Örnsköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	27.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Härnösand and Sundsvall	2000 dwt	IA	23.02.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 dwt	IA	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IA	16.02.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Hargshamn, Hallstavik and Grisslehamn	2000 dwt	IC	27.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping at Hals Barre. Tugboat SONTINJA assists shipping the waters between Sjælland and Lolland Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

The traffic separation schemes in the Sea of Aland and in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions. The traffic bound for the eastern part of the Gulf of Finland will partly be led through Porkkala along the 9 meter archipelago channel.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

Icebreaker: ARKONA is assisting in the eastern approach to Stralsund, Landtief and in the Greifswalder Bodden. GÖRMITZ assists in the northern Peenestrom, Osttief and in the Greifswalder Bodden.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Ice Class IC is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, Torgersøygapet, Husøysund, in the area of Tønsberg harbour, Grønholmsgapet and Stangholmgapet navigation is possible with icebreaker assistance. In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW and SANKT PETERSBURG. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. MUDJUG is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN. On the fairway from the receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreaker KAPITAN SOROKIN. The point of convoy formation is 59° 45'N 26° 16'E.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Traffic for low power vessels from Strömstad to Bergkvara is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ assists in the northern Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. YMER and ATLE assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING II assists in

the southern Sea of Bothnia. ALE and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. SCANDICA assists along the Swedish west and south coast. BALTICA assists in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 22.02.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	8343	Bogense, Fahrwasser	1//1
Alborg, Fahrwasser	5423	Bogense, Hafen	6141
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	3100	Veile, Innenfjord und Hafen	6253
Gedser, Hafen	4200	Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Rødby, Hafen	2100	Ärosund, Äro Sund	3701
Rødby, Fahrwasser	2001	Helnäs-Feuer, Belt	2000
Praestö, Hafen	8449	Abenra, Förde und Hafen	4101
Fakse, Hafen	4843	Kegnäs-Feuer, Fahrwasser im SW	1000
Fakse, Bucht	6843	Kegnäs-Feuer, Fahrw.E-lich Pölshuk	1000
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000	Sonderburg, Alsensund	2001
Skagen, Hafen	2000	Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	2110	Korsör, Einfahrt	2300
Skagen-Feuer, Fahrwasser N	2110	Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Säby, Hafen	8443	Nakskov, Innenfjord	9301
Frederikshavn, Fahrwasser Ost	2211	Nakskov, Hafen	9301
Frederikshavn, Hafen	3200	Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3011
Anholt Hafen, Fahrwasser West	5201	Kopenhagen, Einfahrt	3161
Anholt, Hafen	4111	Kopenhagen, Aussenhafen	5161
Hals, Einfahrt über Barre	4852	Drogden-Feuer, Köge-Bucht nördl. Teil	2010
Alborg, Alborg - Hals	4752	Köge, Hafen	8242
Randers, Hafen	6312	Faborg, Fjord	6111
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1	Faborg, Hafen	6111
Grena, Hafen	2100	Svendborg Sund West	3200
Arhus, Bucht westl. Teil	2201	Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Arhus, Hafen	2211	Ärösköbing bis Drejö, Fahrwasser	4111
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201	Rudköbing, Hafen	8132
Horsens, Fjord und Hafen	8334	Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242	Bandholm, Fahrwasser	7343
Odense, Fjord	3211	Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
		Saksköbing, Fjord und Hafen	8201
		Guldborg, Fahrwasser Nord	8243

Guldborg, Fahrwasser Süd	8343	Büsum, Hafen	4211
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343	Büsum, Norderpiep	2710
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343	Büsum, Süderpiep	2710
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	8322	Harburg, Elbe	2201
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8322	Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2201
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322	Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2201
Masnedö - Storström	6343	Altona, Elbe	2201
Stubbeköbing, Fahrwasser	2310	Stadersand, Elbe	3503
Stubbeköbing, Hafen	/001	Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	3101
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343	Glückstadt, Elbe	3202
		Brunsbüttel, Elbe	1100
Deutschland , 22.02.2010		Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	1001
Karnin, Stettiner Haff	8349	Cuxhaven, Elbe	1001
Karnin, Peenestrom	8349	Cuxhaven - Neuwerk	1000
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349	Neuwerk, Elbe	2300
Rankwitz, Peenestrom	8349	Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Peenemünde - Ruden	5233	Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Koserow, Seegebiet	4212	Ems, Emden - Randzelgat	1000
Stralsund - Palmer Ort	6435		
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6335	Estland , 22.02.2010	
Osttief	3433	Narva - Jõesuu, Fahrwasser	72/3
Landtiefrinne	6455	Kunda, Hafen und Bucht	22/1
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	2211	Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	22/2
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2111	Muuga, Hafen und Bucht	71/2
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	3221	Tallin, Hafen und Bucht	70/2
Stralsund - Bessiner Haken	///8	Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	21/2
Vierendehlrinne	///8	Osmussar - Ristna, Fahrwasser	22/2
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8	Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	21/2
Neuendorf, Seegebiet	1000	Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Rostock - Warnemünde	3343	Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6335
Warnemünde, Seegebiet	1100	Irbenstraße	6335
Wismar, Hafen	3302	Moonsund	84/4
Wismar - Walfisch	4222		
Walfisch - Timmendorf	2200	Finnland , 22.02.2010	
Lübeck-Travemünde	1100	Röyttä - Etukari	8546
Travemünde, Hafen	1100	Etukari - Ristinmatala	8546
Neustadt, Hafen	5212	Ajos - Ristinmatala	8546
Dahmeshöved, Seegebiet	1000	Ristinmatala - Kemi 2	7476
Fehmarnsund	3310	Kemi 2 - Kemi 1	6476
Heiligenhafen, Hafen	4301	Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Fehmarnbelt, Osteingang	1100	Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Eckernförde, Hafen	3211	Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Eckernförde, Bucht	3211	Kattilankalla - Oulu 1	7476
Schlei, Schleswig-Kappeln	8248	Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Schlei, Kappeln - Schleimünde	4212	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Flensburg - Holnis	5232	Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Kanal, Holtenau - Rendsburg	5201	Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	5312	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6346
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	2000	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	2100	Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Dagebüll, Hafen	1000	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857
Dagebüller Fahrwasser	1000	Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6856
Wyk auf Föhr, Hafen	3361	Ykspihlaja - Repskär	8446
Wyk auf Föhr, Norderaue	2310	Repskär - Kokkola Leuchtturm	5846
Amrum, Hafen Wittdün	3762	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6856
Amrum, Vortrapptief	2762	Pietarsaari - Kallan	8446
Amrum, Schmaltief	2762	Kallan, Seegebiet ausserhalb	6856
Husum, Hafen	4702	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356
Husum, Au	2001	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5356
Nordstrand, Hever	1301	Nordvalen - Norrskär, See im W	5356
Tönning, Hafen	8848	Vaskilouto - Ensten	8946
Eiderdamm, Seegebiet	2101		

Ensten - Vaasa Leuchtturm	5846	Tiiskeri - Kalbadagrund	5976
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5346	Hamina - Suurmusta	8446
Norrskär, Seegebiet im SW	5146	Suurmusta - Merikari	8446
Kaskinen - Sälgrund	8946	Merikari - Kaunissaari	6956
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4746	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4346	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	6876
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7946		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746	Lettland , 22.02.2010	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	4746	Riga, Hafen	4102
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8946	Riga - Mersrags, Fahrwasser	5313
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4046	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	7314
Rauma Leuchtturm, See im W	4746	Irbenstraße, Fahrwasser	5323
Breitengrad Rauma, offene See im S	4746	Ventspils, Hafen	3102
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2101
Kirsta - Isokari	8846	Liepaja, Hafen	2001
Isokari - Sandbäck	4046	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2101
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4046	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000
Sälskär, See im N	4046		
Märket, See im N	5756	Niederlande , 22.02.2010	
Märket, See im W	5756	Ems, Oterdum - Eemshaven	1110
Märket, See im S	5756		
Maarianhamina - Marhällan	7743	Norwegen , 22.02.2010	
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	5042	Sekken (Halden)	1301
Alandsee, mittlerer Teil	5743	Singlefjord (Halden)	1301
Lagskär, See im S	5743	Svinesund - Halden	2301
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Torbjörnskjär-Feuer	1201
Rajakari - Lövsjär	8846	Vesterelva (Frederikstad)	///8
Lövsjär - Korra	8846	Mossesundet	9833
Korra - Isokari	6346	Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	61//
Lövsjär - Berghamn	6346	Dramsfjord	92/5
Berghamn - Stora Sottunga	6346	Ferder, Seegebiet im W	1271
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Torgersöygapet (Tönsberg)	9435
Rödhamn, Seegebiet	5746	Husöysund - Tönsbergkanal	6255
Lövsjär - Grisselborg	8346	Tönsberg, Innenhafen	6365
Grisselborg - Norparskär	6346	Vestfjord (Tönsberg)	8545
Vidskär, Seegebiet	6746	Vrengen	8/33
Utö - Suomen Leijona	4746	Sandefjord	3//1
Suomen Leijona, See im S	4146	Svenner Leuchtturm, innerhalb	4//1
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366	Svenner Leuchtturm, ausserhalb	3//1
Hanko 1, See im S	6376	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Hanko - Vitgrund	8346	Langesundbucht	3061
Vitgrund - Utö	6346	Brevikfjord	1001
Koverhar - Hästö Busö	8346	Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	1001
Hästö Busö - Ajax	6356	Jomfrulandrinne	8344
Ajax, See im S	5376	Skatöysund (Kragerö)	8344
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846	Langarsund (Kragerö)	8448
Porkkala, Seegebiet	5346	Krageröfjord	8344
Porkkala Leuchtturm, See im S	5376	Grönholmgap (Risör)	7345
Helsinki, Hafen - Harmaja	7846	Stangholmgap (Risör)	7345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6876	Tromsöysund (Arendal)	9434
Helsinki Lt.-Porkkala Lt., See im S	5376	Galtessund (Arendal)	9434
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7846	Torungen Leucht., innerhalb (Arendal)	3223
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Torungen Leucht., ausserhalb (Arendal)	4223
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6856	Lillesand	9364
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5876	Leistenlöpet	7443
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5876		
Valko, Hafen - Täktarn	8946	Polen , 22.02.2010	
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6846	Gdansk, Hafen	1101
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Gdansk, Port Polnocny	1000
Kotka - Viikari	8846	Gdynia, Hafen	3201
Viikari - Orrengrund	7956	Gdynia, See	1201
Orrengrund - Tiiskeri	5976		

Zalew Szczecinski	8343	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	5736
Szczecin, Hafen	3303	Orskär, Seegebiet ausserhalb	4242
Swinoujscie, Szczecin	4303	Öregrundsgrepen	7863
Swinoujscie, Hafen	2301	Grundkallen, Durchfahrt bei	5355
		Understen, Durchfahrt bei	4244
Russische Föderation , 22.02.2010		Svartklubben, See ausserhalb	4343
St. Petersburg, Hafen	8446	Hallstavik-Svartklubben	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446	Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	4142
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6846	Svenska Högarna, See ausserhalb	6374
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6846	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8234
Lt. Shepelevskij - Seskar	6846	Kapellskär - Söderarm	4242
Seskar - Sommers	6846	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Sommers - Südspitze Hogland	2122	Klövholmen - Sandhamn	4142
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5346	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4142
Vyborg Hafen und Bucht	8446	Trollharan - Langgarn	4232
Vichrevoj - Sommers	6846	Mysingen	4223
Berkesund	8446	Nynäshamn - Landsort	4343
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6846	Köping - Kvikksund	8946
Luga Bucht	7346	Västeras - Grönsö	8946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6346	Grönsö - Södertälje	8946
		Stockholm - Södertälje	8946
		Södertälje - Fifong	8246
Schweden , 21.02.2010		Fifong - Landsort	5243
Karlsborg - Malören	8546	Norrköping - Hargökalv	8444
Malören, Seegebiet ausserhalb	6446	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	8364
Lulea - Björnklack	8546	Oxelösund, Hafen	8344
Björnklack - Farstugrunden	8556	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8444
Farstugrunden, See im E und SE	6476	Västervik - Marsholmen - Idö	8353
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Idö, Seegebiet ausserhalb	4163
Rödskallen - Norströmsgrund	6445	Oskarshamn - Furön	6352
Haraholmen - Nygran	8556	Furön - Ölands Norra Udde	3112
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5456	Bla Jungfrun - Kalmar	5353
Skelleftehamn - Gasören	8356	Kalmar - Utgrunden	6364
Gasören, Seegebiet ausserhalb	6356	Karlskrona - Aspö	8343
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9245	Karlshamn, Fahrwasser nach	8242
Nordvalen, See im NE	9145	Ahus, Fahrwasser nach	1000
Nordvalen, See im SW	4735	Öresund, Ven im E	1000
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449	Öresund, ausserhalb Helsingborg	1000
Umea - Väktaren	8846	Halmstad, Fahrwasser nach	1000
Väktaren, See im SE	4000	Varberg, Fahrwasser nach	3102
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5335	Nidingen, See im W	2101
Husum, Fahrwasser nach	6736	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	1000
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846	Vinga Sand und Danafjord	1000
Hörnskatan - Skagsudde	5326	Buskär - Trubaduren - Vinga	1000
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5322	Uddevalla - Stenungsund	8443
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343	Stenungsund - Hätteberget	8443
Ulvöarna, Seegebiet im E	5343	Brofjorden - Dynabrott	3222
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446	Kosterfjord	4242
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346	Göta Alv	4246
Härnösand - Härnön	8346	Trollhättekana - Dalbo-Brücke	8346
Härnön, Seegebiet ausserhalb	8346	Vänersborgsviken	8346
Sundsvall - Draghällan	8446	Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Draghällan - Astholmsudde	4226	Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5226	Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Hudiksvallfjärden	8346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Iggesund - Agö	8346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Agö, Seegebiet ausserhalb	4242	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Sandarne - Hällgrund	8246		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	4326		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	5346		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4146		
Gävle - Eggegrund	8446		