

Eisbericht Nr. 48

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 48	Freitag, den 19.02.2010	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Bei Lufttemperaturen zwischen -20 und -32°C nehmen die Eisdicken im Bottnischen Meerbusen zu.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. - **Deutsche Küste:** Im ostfriesischen Wattenmeer und auf Ems kommt örtlich dünnes Eis vor. Auf der Elbe kommt bei Hamburg lockeres 10-15 cm dickes Eis vor, bei Stadersand dichtes über 30 cm dickes Eis, bei Glückstadt sehr lockeres dünnes Eis, und ab Brunsbüttel treibt bis über Neuwerk hinaus sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt offenes Wasser oder lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes Eis, 15-30 dick, stellenweise auch dicker. Im Nord-Ostsee-Kanal treibt sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. - **Niederländische Küste:** Im Bereich Eems treiben einzelne kleine, 5-10 cm dicke Eisschollen.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

N-lich der Line Grenå – Halmstad wechselweise dichtes lockeres dünnes Eis, außerhalb der norwegischen Küste W-wärts Richtung Torungen dichtes 10-15 cm dickes Eis.

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt bis zu 30 cm dickes Festeis vor. An der Nordspitze Jütlands treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis. In den Belten und im Sund kommen auf See Bereiche mit dichtem bis lockerem dünnen Eis vor. -

Overview

At air temperatures between -20 and -32°C ice thickness in the Gulf of Bothnia gets thicker.

North Sea

Danish Coast: In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to 50 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the Eastfrisian Wadden Sea and on Ems there is thin ice, in places. On the river Elbe open 10-15 cm thick ice occurs in Hamburg, at Stadersand there is close over 30 cm thick ice, at Glückstadt there is very open thin ice, and from Brunsbüttel past Neuwerk there is very open 10-30 cm thick ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is open water and open ice, but in harbours and sheltered regions there is also close to compact ice, 15-30 cm thick, in places also thicker. On the Kiel Canal there is very open to very close 5-30 cm thick ice. - **Dutch Coast:** In the area of Eems some small 5-10 cm thick ice floes are drifting.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

North of the line Grenå – Halmstad there is alternating close and open thin ice, off the Norwegian coast westwards towards Torungen close 10-15 cm thick ice occurs.

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 30 cm thick fast ice. At the northern tip of Jutland there is very open 5-15 cm thick drift ice and new ice. In the Belts and the Sound areas with close to open thin ice occurs. - **Norwegian Coast:** On the fairway

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Norwegische Küste: Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord kommt örtlich dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Oslo 10-15 cm dickes Festeis und außerhalb davon sehr dichtes Eis. In vielen Fjorden entlang der Küste dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten N-lich von Göteborg 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein schmaler Streifen mit offenem Wasser. Der Öresund ist überwiegend eisfrei.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den Häfen auf der Insel Bornholm kommt Neueis vor. - **Deutsche Küste:** In der Kieler Bucht treiben auf See Streifen mit lockerem Eis und Eisschlamm. Die innere Flensburger Fjorde ist mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen und Förden der Kieler Bucht liegt dünnes Eis, die Schlei ist mit 20-25 cm dickem Eis bedeckt. Im Fehmarnbelt treiben Streifen mit lockerem bis dichtem 5-15 cm dicken Eis, im Fehmarnsund kommt dichtes 5-30 cm dickes Eis, das im Osteingang zusammengeschoben ist, vor. In den Häfen der Lübecker Bucht sehr dichtes bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis, an den Küsten offenes Wasser, aber in der inneren Bucht treibt 15-30 cm dickes Eis. Bei Wismar dichtes 15-25 cm dickes Eis. In den Rostocker Häfen sehr dichtes bis sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. 20-35 cm dickes Festeis liegt in den inneren Boddengewässern und im Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Bodden. Im inneren Greifswalder Bodden überwiegend kompaktes 30-50 cm dickes Eis, an der N-Küste mit Aufpressungen. Im W-Teil der Pommerschen Bucht liegt lockeres bis kompaktes 15-25 cm dickes Trümmereis und zusammengefrorener bis zu 50 cm dicker Eisschlamm. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in der Einfahrt treibt lockerer bis sehr lockerer Eisbrei langsam NW-wärts. In Fahrwassern meist offenes Wasser. Das Kurische Haff ist mit 48-61 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt dichtes, zerbrochenes 25-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin und im Hafen Świnoujście dichtes 15-30 cm dickes Eis. in der Pommerschen Bucht im Fahrwasser lockeres 10-20 cm dickes Eis. In den Häfen entlang der Küste örtlich offenes Wasser. In der Gdanskter Bucht kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** Bei Karlskrona liegt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Estnische Küste: Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa kommt lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils lockeres dünnes Eis, im Hafen von Liepaja liegt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:**

to Kristiansand and in the Oslofjord there is close 5-15 cm thick ice, in places. In Oslo port there is 10-15 cm thick fast ice and very close ice outside. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and sheltered bays there is north of Göteborg 20-45 cm fast ice, farther off a narrow belt with open water. Öresund is mostly ice-free.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the harbours of island Bornholm there is new ice. - **German Coast:** At sea in the Bight of Kiel some strips of open ice and slush are drifting. The inner fjord of Flensburg is covered with 5-15 cm thick ice. In the harbours and fjords of the Bight of Kiel there is thin ice, the Schlei is covered with 20-25 cm thick ice. In the Fehmarnbelt strips of open to close 5-15 cm thick ice are drifting, in the Fehmarnsund there is close 5-30 cm thick ice, which is compacted at the eastern entrance. In the harbours of the Bay of Lübeck very open to very close 10-30 cm thick ice, along the coasts open water, but in the inner part 15-30 cm thick ice is drifting. At Wismar there is close ice, 15-25 cm thick. In the ports of Rostock there is very close to very open 5-25 cm thick ice. 20-35 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and in the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the inner Greifswalder Bodden there is mostly compact 30-50 cm thick ice with ice pressure at the northern coast. In the western part of the Pomeranian Bight open to compact 15-25 cm thick brash ice and frozen up to 50 cm thick slush occurs. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrance open to very open shuga is drifting slowly northwestwards. On the fairways there is mostly open water. The Courland Lagoon is covered with 48-61 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 20-30 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is close broken 25-30 cm thick ice. In the port of Szczecin and in the port of Świnoujście close 15-30 cm thick ice. In the Pomeranian Bight open 10-20 cm thick ice on the fairway. In the ports along the coast there is open water in places. In the Bight of Gdansk open water occurs. - **Swedish Coast:** At Karlskrona there is very close 10-25 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Estonian Coast: Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa open to close 5-15 cm thick ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils there is open thin ice, in the port of Liepaja very close 5-10 cm thick ice. On the fairways there is open water. - **Swedish coast:** In the archipelago from Stockholm

In den Schären von Stockholm bis Karlskrona liegt 15-40 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste liegt zwischen Landsort und Oskarshamn kompaktes dünnes Eis. Im Kalmarsund sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Eis im N-Teil und kleine Trümmereisbarriere außerhalb Oskarshamn. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt an der Küste 30-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon im NE-Teil offenes Wasser, sonst dünnes ebenes Eis. In Vänersborgsviken, Kinnevik und in den Schären von Lurö bis zu 50 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön liegt im S-Teil zusammengeschobenes Eis mit einigen Presseisrücken, ansonsten kommt 15-25 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Entlang der E-Küste verläuft eine 5-10 m breite mit Rinne mit offenem Wasser, sonst mit sehr dichtem 5-30 cm dicken Eis bedeckt. In der Irbenstraße liegt kompaktes und aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis. **Estnische Küste:** Der Moonsund ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite 58° N 45-51 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes Eis, weiter im Fahrwasser kompaktes 15-30 cm dickes Eis bis Mersrags und sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße und bei Kolka kommt es zu Aufpressungen. Weiter im Fahrwasser bis Ventspils überwiegend lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, es kommt zu Eispressungen; im Süden dünnes ebenes oder lockeres Eis.

Estnische Küste: In der Küstennähe kommt in der Narva Bucht ein Festeissaum vor, sonst sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. In der Kunda- und Muugabucht liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis. In Tallinnbucht an der Küste 5-15 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt überwiegend offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon zusammengeschobenes, stark aufgepresstes 15-40 cm dickes Eis; es kommen einige Stellen mit Neueis dazwischen vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 40-55 cm dickes Festeis, dann zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis bis Malyj, außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, gefolgt von zusammenhängendem 20-35 cm dicken Eis bis zum Leuchtturm Sommers. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Einfahrt zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis. - In der Copora- und Luga Bucht liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den Einfahrten zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis.

to Karlskrona there is 15-40 cm thick fast ice. Close to the coast between Landsort and Oskarshamn there is compact thin ice. In the Kalmar Strait there is very close, up to 40 cm thick ice in the northern part and a minor brash ice barrier off Oskarshamn. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the Värmlandssjön at the coast there is 30-50 cm thick fast ice, farther out in the northeastern part open water, else thin level ice. In Vänersborgsviken, Kinnevik and in the archipelago of Lurö there is up to 50 cm thick fast ice. In the Dalbosjön there is compact ice with some ridges in the southern part, else 15-25 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

A 5-10 nm wide lead with open water runs along the eastern coast, else covered with very close 5-30 cm thick ice. In the Irben Strait there is compact and ridged 20-40 cm thick ice.

Estonian Coast: In Moonsund there is 20-40 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 45-51 cm thick fast ice up to the latitude 58° N. - **Latvian Coast:** In the port of Riga open to very close up to 20 cm thick ice, farther out on the fairway there is compact 15-30 cm thick ice to Mersrags and very close 10-15 cm thick ice to the Irben Strait. In the Irben Strait and near Kolka there is ice pressure. Farther out on the fairway to Ventspils there is open 5-15 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, ice pressure occurs in the ice field; in the south thin level or open ice.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is near the coast a belt of fast ice, then very close 10-20 cm thick ice. In the Kunda and Muuga Bays there is very close 10-15 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is 5-15 cm thick fast ice near the shore and farther out mostly open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is compact, heavily ridged 15-40 cm thick ice; there are some areas with new ice in-between. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 40-55 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then consolidated 20-35 cm thick ice to Malyj. Farther out there is very close 15-30 cm thick ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, followed by consolidated 20-35 cm thick ice to the lighthouse Sommers, farther out very close 15-30 cm thick ice. - In Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrance there is consolidated 20-35 cm thick ice. - In the Luga and Copora Bays there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrances consolidated 20-35 cm thick ice.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-30 cm dickes ebenes Eis, dann zusammengefrorenes Eis bis Utö. Bis zur Eisgrenze etwa auf der Linie Almagrundet – Suomen Leijona – 25 sm NW-lich von Ristna – 30 sm W-lich von Ristna kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Bedeckt mit teilweise übereinandergeschobenem 5-10 cm dicken Eis und Neueis. N-lich von Svenska Björn bis Söderarm und um Svartklubben kommt es zu Eispressungen.

Bottensee

Im zentralen Teil kommt noch offenes Wasser mit Neueisbildung vor, sonst vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf etwa 5-15 sm dünnes ebenes Eis, dann auf 5-20 sm sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:**

In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See N-lich der Breite 62°N sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis mit zahlreichen Rissen und kleineren Rinnen. Im S-Teil liegt zwischen Gävlebucht und Ålandsee ein Gebiet mit sehr dichtem 15-35 cm dicken Eis, sonst dünnes ebenes Eis und Neueis. Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See meist sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis.

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Gloppten 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis etwa zur Breite von Kaskinen sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt meist sehr dichtes zerbrochenes 20-40 cm dickes Eis vor. E-lich von Holmöarna verläuft eine mit dünnem ebenen Eis bedeckte Rinne, aber einige grobe Eisschollen können die Durchfahrt behindern. Im Bereich zwischen Väktaren und Holmögadd kommt Neueis vor.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zu der Linie Raahe – Nygrån zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Von Merikallat nach Nahkiainen ebenes Eis. Sonst kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 15-40 cm dickes

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, in the outer skerries there is 15-30 cm thick level ice, then consolidated ice to Utö. Farther off thin level ice and new ice up to the ice edge at about the line Almagrundet – Suomen Leijona – 25 nm northwest of Ristna – 30 nm west of Ristna occurs.

Sea of Åland

Covered by partly rafted 5-10 cm thick ice and new ice. There is ice pressure north of Svenska Björn to Söderarm and around Svartklubben.

Sea of Bothnia

Nearly totally ice covered, only in the central part open water with new ice formation.

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, farther out an approximately 5-15 nm wide belt of thin level ice, then for 5-20 nm very close 10-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. At sea north of the latitude 62°N there is very close 10-30 cm thick ice with numerous cracks and minor leads. In the southern part there is very close 15-35 cm thick ice between Bight of Gävle and Sea of Åland, else thin level ice and new ice occurs. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea mostly very close and rafted 15-40 cm thick ice and thin level ice.

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Gloppten there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out approximately up to the latitude of Kaskinen there is very close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 30-60 cm thick fast ice, farther out mostly very close, broken 20-40 cm thick ice. A lead covered with thin level ice runs east of Holmöarna, however some heavy ice floes may obstruct the passage. In the area between Väktaren and Holmögadd new ice occurs.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, heavily ridged 30-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. From Merikallat to Nahkiainen there is level ice. Else, very close, rafted and partly ridged 15-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos

Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen inneren Schären 40-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes 25-50 cm dickes Eis. N-lich der Breite 65 °N kommen schwierige Presseisrücken vor. Eine 1-5 m breite Rinne mit dünnem Eis verläuft von der Skellefteå Bucht S-wärts bis Holmöarna. Sonst kommt sehr dichtes, zum Teil übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hoch über Lapland und ein Tiefdruckgebiet über die Britischen Inseln, das sich langsam in Richtung N-licher Ostsee verlagert, werden die Witterung im Ostseeraum bis zum Beginn der nächsten Woche bestimmen. Im N-lichen Ostseeraum wird sich intensive Eisbildung bei strengem bis sehr strengem Frost fortsetzen. Am Wochenende wird das Eis auf See im Bottnischen Meerbusen mit auffrischenden NE- bis E-lichen Winden zur schwedischen Küste treiben, Eispressungen sind zu erwarten. Im S-lichen Ostseeraum wird die Eisbildung bei leichtem Nachtfrost und Tageslufttemperaturen etwas über den Gefrierpunkt vorerst unterbrochen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

there is 40-70 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated 25-50 cm thick ice. In the region north of the latitude 65 °N heavy ridges occur. A 1-5 nm wide lead, covered by thin ice, runs from the Bight of Skellefteå southwards to Holmöarna. Otherwise, very close, partly rafted 15-40 cm thick ice with some cracks in-between occurs.

Expected Ice Development

The weather in the Baltic Sea region will be set until beginning of the next week by a high pressure area over Lapland and a vast depression area over British Isles moving slowly towards the northern Baltic. Intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue at strong to very strong frost. During the week-end, the ice at sea in the Gulf of Bothnia will drift towards the Swedish coast due to freshening northeasterly to easterly winds, ice pressure is expected. Due to light frost in the night and daily air temperatures somewhat over the freezing point ice formation in the southern region of the Baltic Sea will be interrupted first.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.
Germany	Stralsund and harbours in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	15.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund to Örnsköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Härnösand and Sundsvall	2000 dwt	IA	23.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IA	16.02.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping at Hals Barre. Tugboat SONTINJA assists shipping the waters between Sjælland and Lolland Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland south of Hankoniemi Peninsula, south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund Lighthouse are temporarily out of use due

Jahrgang 83	Nr. 48	Freitag, den 19.02.2010	7
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

to ice conditions. The traffic bound for the eastern part of the Gulf of Finland will partly be led through Porkkala along the 9 meter archipelago channel.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

Icebreaker: ARKONA is assisting in the eastern approach to Stralsund, Landtief and in the Greifswalder Bodden. GÖRMITZ assists in the northern Peenestrom, in the fairway to Hiddensee and Ost- and Landtief. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Ice Class IC is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, Torgersøygapet, Husøysund, in the area of Tønsberg harbour, Grønholmsgapet and Stangholmsgapet navigation is possible with icebreaker assistance. In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW and SANKT PETERSBURG. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. KARU is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker MUDJUG. On the fairway from the receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreaker KAPITAN SOROKIN. The point of convoy formation is 59°45'N 26°16'E.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Traffic for low power vessels from Strömstad to Bergkvara is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ assists in the northern Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. YMER and ATLE assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Sea of Bothnia. ALE and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. SCANDICA assist along the Swedish west and south coast. BALTICA assists in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Dänemark , 19.02.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	8343
Alborg, Fahrwasser	4423
Gedser, Hafen	4200
Rødby, Hafen	2100
Rødby, Fahrwasser	2001
Praestö, Hafen	8449
Fakse, Hafen	7853
Fakse, Bucht	4232
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000
Skagen, Hafen	2000
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	2110
Skagen-Feuer, Fahrwasser N	2110
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Hafen	2210
Anholt Hafen, Fahrwasser West	3311
Anholt, Hafen	6252
Hals, Einfahrt über Barre	4852
Alborg, Alborg - Hals	4752
Randersford, Einfahrt	6302
Randers, Hafen	6312
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1
Grena, Hafen	4111
Arhus, Bucht westl. Teil	2211
Arhus, Hafen	2211
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	8334
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Odense, Fjord	5111
Bogense, Fahrwasser	1000

Bogense, Hafen	7141
Veile, Innenfjord und Hafen	6252
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Ärosund, Äro Sund	3701
Helnäs-Feuer, Belt	2000
Abenra, Förde und Hafen	6261
Kegnäs-Feuer, Fahrwasser im SW	2000
Kegnäs-Feuer, Fahrw. E-lich Pölshuk	2000
Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Korsör, Hafen	4301
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4321
Nakskov, Innenfjord	9301
Nakskov, Hafen	9301
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3011
Kopenhagen, Einfahrt	3161
Kopenhagen, Aussenhafen	5161
Drogden-Feuer, Köge-Bucht nördl. Teil	1000
Köge, Hafen	8242
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Ärösköbing bis Drejø, Fahrwasser	4111
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Omö-Feuer, Omö Sund	1200
Bandholm, Fahrwasser	7343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Saksköbing, Fjord und Hafen	8201

Jahrgang 83	Nr. 48	Freitag, den 19.02.2010	9
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	8343
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8322
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322
Masnedö - Storström	6343
Stubbeköbing, Hafen	6261
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343

Deutschland , 19.02.2010

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6343
Peenemünde - Ruden	6343
Koserow, Seegebiet	6213
Stralsund - Palmer Ort	6445
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6445
Osttief	6443
Landtiefrinne	6455
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6863
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2111
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	3221
Stralsund - Bessiner Haken	///8
Vierendehlrinne	///8
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8
Neuendorf, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	4353
Rostock, Seehäfen	2110
Warnemünde, Seekanal	1000
Warnemünde, Seegebiet	1200
Wismar, Hafen	3302
Wismar - Walfisch	4332
Walfisch - Timmendorf	2200
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	2000
Lübeck-Travemünde	2301
Travemünde, Hafen	2300
Travemünde, Seegebiet	2300
Neustadt, Hafen	5212
Neustadt, Seegebiet	5343
Dahmeshöved, Seegebiet	1000
Fehmarnsund	4472
Holtenau - Laboe	2100
Heiligenhafen, Hafen	5362
Fehmarnbelt, Osteingang	2110
Eckernförde, Hafen	3211
Eckernförde, Bucht	3211
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348
Schlei, Kappeln - Schleimünde	6212
Flensburg - Holnis	5232
Kanal, Holtenau - Rendsburg	4301
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	5322
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	4312
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	2101
Wyk auf Föhr, Hafen	5862
Wyk auf Föhr, Norderaue	3801
Amrum, Hafen Wittdün	9854
Amrum, Vortrapptief	3853
Amrum, Schmaltief	5954
Husum, Hafen	5902
Husum, Au	2101

Nordstrand, Hever	4302
Tönning, Hafen	8848
Eiderdamm, Seegebiet	2101
Büsum, Hafen	3111
Büsum, Norderpiep	3711
Büsum, Süderpiep	3711
Harburg, Elbe	2200
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2211
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2211
Altona, Elbe	2211
Stadersand, Elbe	5503
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2001
Glückstadt, Elbe	2001
Brunsbüttel, Elbe	2101
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	2201
Cuxhaven, Elbe	2201
Cuxhaven - Neuwerk	2300
Neuwerk, Elbe	2300
Bremerhaven, Weser	1000
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	4262
Schillig, Jadegebiet	1201
Wangerooge, Watten	1010
Wangerooge, Harle	1/1
Papenburg - Emden	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	2101
Ems, Emden - Randzelgat	2101
Borkum, Randzelgat	2101
Borkum, Westerems	1100

Estland , 19.02.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	72/5
Kunda, Hafen und Bucht	52/5
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	52/5
Muuga, Hafen und Bucht	72/3
Tallin, Hafen und Bucht	21/2
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	32/3
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	32/3
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	31/3
Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6335
Irbenstraße	6335
Moonsund	84/4

Finnland , 19.02.2010

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6346
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857

Jahrgang 83	Nr. 48	Freitag, den 19.02.2010	10
--------------------	---------------	--------------------------------	-----------

Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6856	Porvoo, Hafen - Varlax	8846
Ykspihlaja - Repskär	8446	Varlax - Porvoo Leuchtturm	6856
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5346	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6856	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6876
Pietarsaari - Kallan	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8946
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6356	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6846
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756	Kotka - Viikari	8846
Nordvalen - Norrskär, See im W	6356	Viikari - Orrengrund	7956
Vaskilouto - Ensten	8946	Orrengrund - Tiiskeri	6976
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346	Tiiskeri - Kalbadagrund	6976
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6346	Hamina - Suurmusta	8446
Norrskär, Seegebiet im SW	5746	Suurmusta - Merikari	8446
Kaskinen - Sälgrund	8946	Merikari - Kaunissaari	6956
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5746	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5346	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	6876
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7946		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5746	Lettland , 19.02.2010	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5746	Riga, Hafen	4103
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8946	Riga - Mersrags, Fahrwasser	5313
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5246	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6313
Rauma Leuchtturm, See im W	5746	Irbenstraße, Fahrwasser	5323
Breitengrad Rauma, offene See im S	5146	Ventspils, Hafen	3102
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3102
Kirsta - Isokari	8846	Liepaja, Hafen	5102
Isokari - Sandbäck	4246	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4146	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000
Sälskär, See im N	4046		
Märket, See im N	4246	Litauen , 19.02.2010	
Märket, See im W	4246	Klajpeda, Hafen	3000
Märket, See im S	4146		
Maarianhamina - Marhällan	7343	Norwegen , 18.02.2010	
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	4142	Sekken (Halden)	2131
Alandsee, mittlerer Teil	4142	Singlefjord (Halden)	5332
Lagskär, See im S	4142	Svinesund - Halden	4311
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Torbjörnskjär-Feuer	4322
Rajakari - Lövskär	8846	Struten Leuchtturm	2122
Lövskär - Korra	8846	Österelva (Frederikstad)	1101
Korra - Isokari	6346	Vesterelva (Frederikstad)	///8
Lövskär - Berghamn	6346	Verlebukta - Moss	1000
Berghamn - Stora Sottunga	6346	Mossesundet	9833
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	72//
Rödhamn, Seegebiet	5746	Dramsfjord	53/5
Lövskär - Grisselborg	8346	Langgrunnen (Horten)	2171
Grisselborg - Norparskär	6346	Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	5373
Vidskär, Seegebiet	6746	Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	2101
Utö - Suomen Leijona	5146	Fulehuk - Ferder Leuchtturm	2201
Suomen Leijona, See im S	1006	Ferder, Seegebiet im W	5361
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366	Torgersøygapet (Tönsberg)	9435
Hanko 1, See im S	6366	Husöysund - Tönsbergkanal	6255
Hanko - Vitgrund	8346	Tönsberg, Innenhafen	6365
Vitgrund - Utö	6346	Vestfjord (Tönsberg)	8545
Koverhar - Hästö Busö	8346	Vrengen	8/33
Hästö Busö - Ajax	6756	Sandefjord	3//1
Ajax, See im S	6776	Svenner Leuchtturm, innerhalb	4//1
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846	Svenner Leuchtturm, ausserhalb	3//1
Porkkala, Seegebiet	6346	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Porkkala Leuchtturm, See im S	6376	Langesundbucht	4211
Helsinki, Hafen - Harmaja	7846	Brevikfjord	1000
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6876	Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	1000
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6376	Jomfrulandrinne	8344
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7846		

Skatöysund (Kragerö) 8344
 Langarsund (Kragerö) 8448
 Kragerøfjord 8344
 Grønholmgap (Risør) 7345
 Stangholmgap (Risør) 7345
 Tromsøysund (Arendal) 9434
 Galtesund (Arendal) 9434
 Lillesand 9364
 Leistenløpet 7333

Polen , 19.02.2010

Gdansk, Hafen 2201
 Gdansk, Port Polnocny 1000
 Gdynia, Hafen 4201
 Gdynia, See 1211
 Ustka, Hafen 1101
 Zalew Szczecinski 8343
 Szczecin, Hafen 4303
 Swinoujście, Szczecin 4303
 Swinoujście, Hafen 3301
 Swinoujście, Seegebiet 2310

Russische Föderation , 19.02.2010

St. Petersburg, Hafen 8446
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8446
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 6846
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 6846
 Lt. Shepelevskij - Seskar 6846
 Seskar - Sommers 6846
 Sommers - Südspitze Hogland 5346
 Südspitze Høgl. - Länge Hf. Kunda 4346
 Vyborg Hafen und Bucht 8446
 Vichrevoj - Sommers 6846
 Berkesund 8446
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 6846
 Luga Bucht 7346
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 6346

Schweden , 19.02.2010

Karlsborg - Malören 8546
 Malören, Seegebiet ausserhalb 6446
 Lulea - Björnklack 8546
 Björnklack - Farstugrunden 8556
 Farstugrunden, See im E und SE 6476
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen - Norströmsgrund 6445
 Haraholmen - Nygran 8556
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5456
 Skelleftehamn - Gasören 8356
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 6356
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 9245
 Nordvalen, See im NE 9145
 Nordvalen, See im SW 4735
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8449
 Umea - Väktaren 8846
 Väktaren, See im SE 4000
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5335
 Husum, Fahrwasser nach 6736
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8846
 Hörnskatan - Skagsudde 5326
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 5322

Ulvöarna, Fahrwasser im W 8343
 Ulvöarna, Seegebiet im E 5343
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 8346
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 8246
 Sundsvall - Draghallan 8446
 Draghallan - Astholmsudde 4226
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 5226
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Agö, Seegebiet ausserhalb 4242
 Sandarne - Hällgrund 8246
 Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 4326
 Ljusnefjärden - Störjungafrun 5346
 Störjungafrun, Seegebiet ausserhalb 4146
 Gävle - Eggegrund 8446
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 5736
 Orskär, Seegebiet ausserhalb 4242
 Öregrundsgrepen 7863
 Grundkallen, Durchfahrt bei 5355
 Understen, Durchfahrt bei 4244
 Svartklubben, See ausserhalb 4343
 Hallstavik-Svartklubben 8346
 Söderarm u. Tjärven, ausserhalb 4142
 Svenska Högarna, See ausserhalb 7274
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 8234
 Kapellskär - Söderarm 4242
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8344
 Klövholmen - Sandhamn 4142
 Sandhamn, Seegebiet außerhalb 4142
 Trollharan - Langgarn 4232
 Mysingen 4223
 Nynäshamn - Landsort 4343
 Köping - Kviksund 8946
 Västerås - Grönsö 8946
 Grönsö - Södertälje 8946
 Stockholm - Södertälje 8946
 Södertälje - Fifong 8246
 Fifong - Landsort 5243
 Norrköping - Hargökalv 8444
 Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 8364
 Oxelösund, Hafen 8344
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 8444
 Västervik - Marsholmen - Idö 7353
 Idö, Seegebiet ausserhalb 4163
 Oskarshamn - Furön 6352
 Furön - Ölands Norra Udde 3322
 Bla Jungfrun - Kalmar 5353
 Kalmar - Utgrunden 6364
 Utgrunden - SW Ölands S. Udde 2112
 Karlskrona - Aspö 8343
 Karlshamn, Fahrwasser nach 8242
 Åhus, Fahrwasser nach 4122
 Öresund, Ven im E 1000
 Varberg, Fahrwasser nach 1000
 Nidingen, See im W 1000
 Knippelholmen - Böttö (Göteborg) 2000
 Vinga Sand und Danafjord 2000
 Buskär - Trubaduren - Vinga 3000
 Trubaduren und Vinga, ausserhalb 2000
 Uddevalla - Stenungsund 8443

Stenungsund - Hätteberget	7443
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	3122
Maseskär, Seegebiet ausserhalb	4142
Brofjorden - Dynabrott	3222
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	2121
Kosterfjord	4242
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	2000
Göta Alv	4246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänernborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346