

Eisbericht Nr. 47

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 47	Donnerstag, den 18.02.2010	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis zu 50 cm dickes Festeis vor. - **Deutsche Küste:** Im ostfriesischen Wattenmeer und auf Ems kommt örtlich dünnes Eis und Eisschlamm vor. Im Nord-Ostsee-Kanal treibt sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. Auf der Elbe kommt bei Hamburg lockeres 10-15 cm dickes Eis vor, bei Stadersand dichtes über 30 cm dickes Eis, bei Glückstadt sehr lockeres Neueis, und ab Brunsbüttel treibt bis Neuwerk lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis. Im Hafen von Cuxhaven lockeres 15-30 cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt offenes Wasser oder lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes Eis, 15-30 cm dick, stellenweise auch dicker. - **Niederländische Küste:** Im Bereich Eems treiben einzelne kleine, 5-10 cm dicke Eisschollen.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

N-lich der Line Grenå – Halmstad liegt wechselweise dichtes dünnes Eis und Neueis, zwischen Skagen und Lindesnes teilweise dichtes 5-15 cm dickes Eis.

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt bis zu 30 cm dickes Festeis vor. An der Nordspitze Jütlands treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis. In den Belten und im Sund kommen auf See Bereiche mit dichtem bis lockerem dünnen Eis vor. -

Overview

Ice conditions in the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

North Sea

Danish Coast: In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to 50 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the Eastfrisian Wadden Sea and on Ems there is thin ice and shuga in places. On the Kiel Canal there is very open to very close 5-30 cm thick ice. On the river Elbe open 10-15 cm thick ice occurs in Hamburg, at Stadersand there is close over 30 cm thick ice, at Glückstadt there is very open new ice, and from Brunsbüttel to Neuwerk there is open to very open 10-30 cm thick ice. In Cuxhaven port there is open 15-30 cm thick ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is open water and open ice, but in harbours and sheltered regions there is also close to compact ice, 15-30 cm thick, in places also thicker. - **Dutch Coast:** In the area of Eems some small 5-10 cm thick ice floes are drifting.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

North of the line Grenå – Halmstad there is alternating close thin ice and new ice, between Skagen and Lindesnes partly close 5-15 cm thick ice occurs.

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is up to 30 cm thick fast ice. At the northern tip of Jutland there is very open 5-15 cm thick drift ice and new ice. In the Belts and the Sound areas with close to open thin ice occurs. - **Norwegian Coast:** On the fairway

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Norwegische Küste: Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord kommt örtlich dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Oslo 10-15 cm dickes Festeis und außerhalb davon sehr dichtes Eis. In vielen Fjorden entlang der Küste dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten N-lich von Göteborg 20-45 cm, sonst 10-25 cm dickes Festeis. Der Öresund ist überwiegend eisfrei.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den Häfen auf der Insel Bornholm kommt Neueis vor. - **Deutsche Küste:** In der Kieler Bucht kommt außerhalb der Küsten offenes Wasser vor, auf See treiben Streifen mit lockerem Eis und Eisschlamm. Die innere Flensburger Fjorde ist mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen und Förden der Kieler Bucht liegt dünnes Eis und Neueis, die Schlei ist mit 20-25 cm dickem Eis bedeckt. Im Fehmarnbelt treiben Streifen mit lockerem bis dichtem 5-15 cm dicken Eis, im Fehmarnsund kommt dichtes 5-30 cm dickes Eis, das im Osteingang zusammengeschoben ist, vor. In den Häfen der Lübecker Bucht sehr dichtes bis lockeres 10-30 cm dickes Eis, an den Küsten offenes Wasser, aber in der inneren Bucht treibt 15-30 cm dickes Eis. Bei Wismar dichtes bis sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In den Rostocker Häfen sehr dichtes bis sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. Von Warnemünde bis Hiddensee kommt entlang der Küste dünnes Eis oder Neueis vor. 20-35 cm dickes Festeis liegt in den inneren Bodden-gewässern und im Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Boddens. Im inneren Greifswalder Bodden überwiegend dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes Eis, an der N-Küste mit Aufpressungen. Im W-Teil der Pommerschen Bucht liegt dichtes bis kompaktes 15-25 cm dickes Trümmereis und zusammengefrorener bis zu 50 cm dicker Eisschlamm. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in der Einfahrt treibt sehr lockeres dünnes Eis langsam NW-wärts. In Fahrwassern offenes Wasser, an der Küste liegt lockerer bis dichter Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 48-61 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt dichtes, zerbrochenes 25-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin und im Hafen Świnoujście dichtes 15-30 cm dickes Eis. in der Pommerschen Bucht im Fahrwasser lockeres 10-20 cm dickes Eis. In den Häfen entlang der Küste dichtes bis sehr lockeres bis zu 15 cm dickes Eis oder Neueis. In der Gdansk Bucht kommt sehr lockeres Eis vor. - **Schwedische Küste:** Außerhalb Karlskrona liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-10 cm dickes Eis.

to Kristiansand and in the Oslofjord there is close 5-15 cm thick ice, in places. In Oslo port there is 10-15 cm thick fast ice and very close ice outside. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and sheltered bays there is north of Göteborg 20-45 cm, else 10-25 cm thick fast ice. Öresund is mostly ice-free.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the harbours of island Bornholm there is new ice. - **German Coast:** In the Kiel Bight there is open water along the coasts, at sea some strips of open ice and slush are drifting. The inner fjord of Flensburg is covered with 5-15 cm thick ice. In the harbours and fjords of the Bight of Kiel there is thin ice and new ice, the Schlei is covered with 20-25 cm thick ice. In the Fehmarnbelt strips of open to close 5-15 cm thick ice are drifting, in the Fehmarnsund there is close 5-30 cm thick ice, which is compacted at the eastern entrance. In the harbours of the Bay of Lübeck open to very close 10-30 cm thick ice, along the coasts open water, but in the inner part 15-30 cm thick ice is drifting. At Wismar there is close and very close ice, 15-30 cm thick. In the ports of Rostock there is very close to very open 5-25 cm thick ice. Along the coast from Warnemünde to Hiddensee thin ice or new ice occurs. 20-35 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and in the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the inner Greifswalder Bodden there is mostly close to compact 15-40 cm thick ice with ice pressure at the northern coast. In the western part of the Pomeranian Bight close to compact 15-25 cm thick brash ice and frozen up to 50 cm thick slush occurs. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrance very open thin ice is drifting slowly northwestwards. On the fairways there is open water, along the coast there is close to open shuga. The Courland Lagoon is covered with 48-61 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 20-30 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is close broken 25-30 cm thick ice. In the port of Szczecin and in the port of Świnoujście close 15-30 cm thick ice. In the Pomeranian Bight very close, partly rafted 10-20 cm thick ice on the fairway. In the ports along the coast there is close to very open up to 15 cm thick ice or new ice. In the Bight of Gdansk very open ice occurs. - **Swedish Coast:** Off Karlskrona there is very close, partly rafted 5-10 cm thick ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Estnische Küste: Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa kommt lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils lockeres dünnes Eis, im Hafen von Liepaja liegt sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm bis Karlskrona liegt 15-40 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste liegt zwischen Landsort und Oskarshamn kompaktes dünnes Eis. Im Kalmarsund sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Eis im N-Teil und kleine Trümmereisbarriere außerhalb Oskarshamn. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt an der Küste 30-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis. In Vänersborgsviken, Kinnevik und in den Schären von Lurö bis zu 50 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön liegt im S-Teil zusammengeschobenes Eis mit einigen Presseisrücken, ansonsten kommt 15-25 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Entlang der E-Küste verläuft eine 5-10 m breite mit dünnem Eis bedeckte Rinne, sonst mit sehr dichtem 5-30 cm dicken Eis bedeckt. In der Irbenstraße liegt kompaktes und aufgedichtetes 20-40 cm dickes Eis.

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite 58° N 45-50 cm dickes Festeis. -

Lettische Küste: Im Hafen von Riga lockeres bis sehr dichtes bis zu 20 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser kompaktes 15-30 cm dickes Eis bis Mersrags und sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße und bei Kolka kommt es zu Aufpressungen und Neueisbildung. Weiter im Fahrwasser bis Ventspils überwiegend lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, es kommt zu Eispressungen; im Süden dünnes ebenes Eis.

Estnische Küste: In der Küstennähe kommt in der Narva Bucht ein Festeissaum vor, sonst sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. In der Kunda- und Muugabucht liegt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. In Tallinnbucht an der Küste 5-15 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt dichtes 5-10 cm dickes Eis vor. -

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon überwiegend sehr dichtes Eis, im Westen 15-30 cm dick und aufgedichtet und im Osten 25-40 cm dick und stark aufgedichtet. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 40-55 cm dickes Festeis, dann zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis bis Malyj, außerhalb davon sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, gefolgt von zusammenhängendem 20-35 cm dicken Eis bis zum

Central and Northern Baltic

Estonian Coast: Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa open to close 5-15 cm thick ice occurs. -

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is open thin ice, in the port of Liepaja very close 5-10 cm thick ice. On the fairways there is open water. -

Swedish coast: In the archipelago from Stockholm to Karlskrona there is 15-40 cm thick fast ice. Close to the coast between Landsort and Oskarshamn there is compact thin ice. In the Kalmar Strait there is very close, up to 40 cm thick ice in the northern part and a minor brash ice barrier off Oskarshamn.

Lake Mälaren: Covered with up to 40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the Värmlandssjön at the coast there is 30-50 cm thick fast ice, farther out thin level ice. In Vänersborgsviken, Kinnevik and in the archipelago of Lurö there is up to 50 cm thick fast ice. In the Dalbosjön there is compact ice with some ridges in the southern part, else 15-25 cm thick ice occurs.

Gulf of Riga

A 5-10 nm wide lead covered with thin ice runs along the eastern coast, else covered with very close 5-30 cm thick ice. In the Irben Strait there is compact and ridged 20-40 cm thick ice.

Estonian Coast: In Moonsund there is 20-40 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 45-50 cm thick fast ice up to the latitude 58° N. -

Latvian Coast: In the port of Riga open to very close up to 20 cm thick ice, farther out on the fairway there is compact 15-30 cm thick ice to Mersrags and very close 10-15 cm thick ice to the Irben Strait. In the Irben Strait and near Kolka there is hummocking and new ice formation. Farther out on the fairway to Ventspils there is open 5-15 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, ice pressure occurs in the ice field; in the south thin level ice.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is near the coast a belt of fast ice, then very close 10-20 cm thick ice. In the Kunda and Muuga Bays there is very close 5-15 cm thick ice. In the Tallinn Bay there is 5-15 cm thick fast ice near the shore and farther out there is close 5-10 cm thick ice. -

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice. Off the fast ice there is mostly very close ice, 15-30 cm thick and ridged in the west and 25-40 cm thick and heavily ridged in the eastern part. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 40-55 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then consolidated 20-35 cm thick ice to Malyj. Farther out there is very close 15-30 cm thick ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, followed by consolidated 20-35 cm thick ice to the lighthouse Sommers, farther out very close 15-

Leuchtturm Sommers. Weiter außerhalb liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Einfahrt zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis. - In der Copora- und Luga Bucht liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den Einfahrten zusammenhängendes 20-30 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 15-25 cm dickes ebenes Eis, dann zusammengefrorenes Eis bis Utö. Bis zur Eisgrenze etwa auf der Linie Almagrundet – 10 sm S-lich von Suomen Leijona – Glotovi – 20 sm W-lich von Ristna kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Bedeckt mit ebenem oder dichtem 5-15 cm dicken Eis.

Bottensee

Im zentralen Teil kommt noch offenes Wasser mit Neueisbildung vor, sonst vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf etwa 5-15 sm dünnes ebenes Eis, dann auf 5-20 sm sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See N-lich der Breite 62°N sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis mit zahlreichen Rissen und kleineren Rinnen. Im S-Teil liegt zwischen Gävlebucht und Ålandsee ein Gebiet mit sehr dichtem 15-35 cm dicken Eis, sonst dünnes ebenes Eis und Neueis. Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See meist sehr dichtes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis.

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Glopsten 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis etwa zur Breite von Kaskinen sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt meist sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis mit einigen groben Eisschollen und Presseisrücken dazwischen vor. E-lich von Holmöarna verläuft eine mit dünnem ebenen Eis bedeckte Rinne, aber einige grobe Eisschollen können die Durchfahrt behindern.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zu der Linie Raahe – Nygrån zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Von Merikallat nach Nahkiainen ebenes Eis.

30 cm thick ice. - In Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrance there is consolidated 20-35 cm thick ice. - In the Luga and Copora Bays there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance consolidated 20-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice, in the outer skerries there is 15-25 cm thick level ice, then consolidated ice to Utö. Farther off thin level ice and new ice up to the ice edge at about the line Almagrundet – 10 nm south of Suomen Leijona – Glotovi – 20 nm west of Ristna occurs.

Sea of Åland

Covered by level or close 5-10 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Nearly totally ice covered, only in the central part open water with new ice formation.

Finnish Coast: In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice, farther out an approximately 5-15 nm wide belt of thin level ice, then for 5-20 nm very close 10-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. At sea north of the latitude 62°N there is very close 10-30 cm thick ice with numerous cracks and minor leads. In the southern part there is very close 15-35 cm thick ice between Bight of Gävle and Sea of Åland, else thin level ice and new ice occurs. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea mostly very close and rafted 15-40 cm thick ice and thin level ice.

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Glopsten there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out approximately up to the latitude of Kaskinen there is very close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 30-60 cm thick fast ice, farther out mostly very close 20-40 cm thick ice with some heavier floes and ridges. A lead covered with thin level ice runs east of Holmöarna, however some heavy ice floes may obstruct the passage.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, heavily ridged 30-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. From Merikallat to Nahkiainen there is level ice. Else, very close,

Sonst kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgedrücktes 15-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen inneren Schären 40-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes 25-50 cm dickes Eis. N-lich der Breite 65 °N kommen schwierige Presseisrücken vor. Eine 1-5 m breite Rinne mit dünnem Eis verläuft von Nygrån S-wärts bis Holmöarna. Sonst kommt sehr dichtes, zum Teil übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen vor. Im S-Teil liegt E-lich von Holmöarna ein Gebiet mit groben Eisschollen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hoch über Lappland und ein Tiefdruckgebiet über die Britischen Inseln, das sich langsam in Richtung N-licher Ostsee verlagert, werden die Witterung im Ostseeraum bis zum Beginn der nächsten Woche bestimmen. Im N-lichen Ostseeraum wird sich intensive Eisbildung bei strengem bis sehr strengem Frost fortsetzen. Am Wochenende wird das Eis auf See im Bottnischen Meerbusen mit auffrischenden NE- bis E-lichen Winden zur schwedischen Küste treiben, Eispressungen sind zu erwarten. Im S-lichen Ostseeraum wird die Eisbildung bei leichtem Nachtfrost und Tageslufttemperaturen etwas über den Gefrierpunkt vorerst unterbrochen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

rafted and partly ridged 15-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 40-70 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated 25-50 cm thick ice. In the region north of the latitude 65 °N heavy ridges occur. A 1-5 nm wide lead, covered by thin ice, runs from Nygrån southwards to Holmöarna. Otherwise, very close, partly rafted 15-40 cm thick ice with some cracks in between occurs. In the southern part there is an area with heavy ice floes east of Holmöarna.

Expected Ice Development

The weather in the Baltic Sea region will be set until beginning of the next week by a high pressure area over Lapland and a vast depression area over British Isles moving slowly towards the northern Baltic. Intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue at strong to very strong frost. During the week-end, the ice at sea in the Gulf of Bothnia will drift towards the Swedish coast due to freshening northeasterly to easterly winds, ice pressure is expected. Due to light frost in the night and daily air temperatures somewhat over the freezing point ice formation in the southern region of the Baltic Sea will be interrupted first.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Kaskinen	2000 dwt	IA	22.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	22.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	IA	22.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.
Germany	Stralsund and harbours in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	15.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	15.02.
Poland	Fairway between Świnoujście and Szczecin	1700 kW	IC	15.02.
	Świnoujście	1700 kW	II	16.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund to Örnsköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	23.02.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IA	16.02.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.	

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping at Hals Barre. Tugboat SONTINJA assists shipping the waters between Sjælland and Lolland Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland **south of Hankoniemi Peninsula**, south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund Lighthouse are temporarily out of use due

to ice conditions. **The traffic bound for the eastern part of the Gulf of Finland will partly be led through Porkkala along the 9 meter archipelago channel.**

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

Icebreaker: ARKONA is assisting in the eastern approach to Stralsund, Landtief and in the Greifswalder Bodden. GÖRMITZ assists in the northern Peenestrom, in the fairway to Hiddensee and Ost- and Landtief. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Ice Class IC is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, Torgersøygapet, **Husøysund**, in the area of Tønsberg harbour, Grønholmsgapet and Stangholmgapet navigation is possible with icebreaker assistance. In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, MUDJUG and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW and SANKT PETERSBURG. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. TOR is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreaker KARU. **On the fairway from the receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreaker KAPITAN SOROKIN.** The point of convoy formation is 59°45'N 26°16'E.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Traffic for low power vessels from Strömstad to Bergkvara is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: FREJ assists in the northern Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. YMER and ATLE assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Sea of Bothnia. ALE and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. SCANDICA assist along the Swedish west and south coast. BALTICA assists in the northern Kalmarsund.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 18.02.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	8343	Bogense, Fahrwasser	1000
Alborg, Fahrwasser	4423	Bogense, Hafen	7141
Gedser, Hafen	4200	Vejele, Innenfjord und Hafen	6253
Rødby, Hafen	2100	Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Rødby, Fahrwasser	2001	Ärosund, Äro Sund	3701
Praestö, Hafen	8449	Helnäs-Feuer, Belt	2000
Fakse, Hafen	7853	Abenra, Förde und Hafen	6261
Fakse, Bucht	4232	Kegnäs-Feuer, Fahrwasser im SW	2000
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000	Kegnäs-Feuer, Fahrw. E-lich Pöishuk	2000
Skagen, Hafen	2000	Sonderburg, Alsensund	2001
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	1//0	Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Skagen-Feuer, Fahrwasser N	1//0	Nakskov, Innenfjord	9301
Säby, Hafen	8343	Nakskov, Hafen	9301
Frederikshavn, Hafen	2210	Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3011
Läsö Osterby, Fahrwasser Ost	1/10	Kopenhagen, Einfahrt	3161
Anholt Hafen, Fahrwasser West	3311	Kopenhagen, Aussenhafen	5161
Anholt, Hafen	6252	Drogden-Feuer, Köge-Bucht nördl. Teil	1000
Hals, Einfahrt über Barre	4852	Köge, Hafen	8242
Alborg, Alborg - Hals	4752	Faborg, Fjord	6111
Randersford, Einfahrt	6302	Faborg, Hafen	6111
Randers, Hafen	6312	Svendborg Sund West	3200
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1	Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Grena, Hafen	4111	Ärösköbing bis Drejö, Fahrwasser	4111
Arhus, Bucht westl. Teil	2211	Rudköbing, Hafen	8132
Arhus, Hafen	2211	Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201	Bandholm, Fahrwasser	7343
Horsens, Fjord und Hafen	8334	Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242	Saksköbing, Fjord und Hafen	8201
Odense, Fjord 5111		Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343
		Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343

Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	9351	Amrum, Vortrapptief	3853
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8322	Amrum, Schmaltief	5954
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322	Husum, Hafen	5903
Masnedö - Storström	6343	Husum, Au	2101
Stubbeköbing, Fahrwasser	2200	Nordstrand, Hever	2312
Stubbeköbing, Hafen	6261	Tönning, Hafen	8848
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343	Eiderdamm, Seegebiet	3101
		Büsum, Hafen	3111
Deutschland , 18.02.2010		Büsum, Norderpiep	3711
Karnin, Stettiner Haff	8349	Büsum, Süderpiep	3711
Karnin, Peenestrom	8349	Harburg, Elbe	3201
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349	Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3222
Rankwitz, Peenestrom	8349	Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3222
Wolgast - Peenemünde	6345	Altona, Elbe	3222
Peenemünde - Ruden	6445	Stadersand, Elbe	4503
Koserow, Seegebiet	6213	Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2001
Stralsund - Palmer Ort	6445	Glückstadt, Elbe	2001
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	8445	Brunsbüttel, Elbe	2101
Osttief	6444	Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	3301
Landtiefrinne	6143	Cuxhaven, Elbe	3301
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6863	Cuxhaven - Neuwerk	2300
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3101	Neuwerk, Elbe	2300
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	4222	Bremerhaven, Weser	1000
Stralsund - Bessiner Haken	///8	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	4262
Vierendehlrinne	///8	Schillig, Jadegebiet	1201
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8	Wangerooge, Watten	1012
Neuendorf, Seegebiet	1000	Wangerooge, Harle	1//1
Rostock - Warnemünde	6353	Norderney, Watten	2201
Rostock, Seehäfen	2210	Papenburg - Emden	1000
Warnemünde, Seekanal	1000	Emden, Ems und Aussenhafen	2101
Warnemünde, Seegebiet	1200	Ems, Emden - Randzelgat	2101
Wismar, Hafen	4302	Borkum, Randzelgat	2101
Wismar - Walfisch	5232	Borkum, Westerems	1100
Walfisch - Timmendorf	2200		
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	2000	Estland , 18.02.2010	
Lübeck-Travemünde	3311	Narva - Jõesuu, Fahrwasser	72/5
Travemünde, Hafen	2301	Kunda, Hafen und Bucht	42/5
Travemünde, Seegebiet	2301	Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	42/5
Neustadt, Hafen	5212	Muuga, Hafen und Bucht	72/3
Neustadt, Seegebiet	5343	Tallin, Hafen und Bucht	41/3
Dahmeshöved, Seegebiet	1000	Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	42/3
Fehmarnsund	4362	Osmussar - Ristna, Fahrwasser	42/3
Kiel, Binnenhafen	3111	Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	31/3
Holtenau - Laboe	2100	Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Heiligenhafen, Hafen	5362	Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6335
Westermarkelsdorf, Seegebiet	1000	Irbenstraße	6334
Fehmarnbelt, Osteingang	2100	Moonsund	84/5
Eckernförde, Hafen	3121		
Eckernförde, Bucht	3211	Finnland , 18.02.2010	
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348	Röyttä - Etukari	8446
Schlei, Kappeln - Schleimünde	6212	Etukari - Ristinmatala	8446
Flensburg - Holnis	6232	Ajos - Ristinmatala	8446
Holtenau, Kanalzufahrt	2101	Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kanal, Holtenau - Rendsburg	4001	Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	5322	Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	4312	Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	3201	Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Dagebüll, Hafen	1000	Kattilankalla - Oulu 1	7476
Wyk auf Föhr, Hafen	5862	Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Wyk auf Föhr, Norderaue	2801	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Amrum, Hafen Wittdün	9854	Raahe, Hafen - Heikinkari	8446

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346	Porkkala Leuchtturm, See im S	5376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746	Helsinki, Hafen - Harmaja	7846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	8447	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5376
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7846
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6856	Porvoo, Hafen - Varlax	8846
Ykspihlaja - Repskär	8446	Varlax - Porvoo Leuchtturm	6856
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6356	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5876
Pietarsaari - Kallan	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8946
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6356	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6846
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756	Kotka – Viikari	8846
Nordvalen - Norrskär, See im W	6356	Viikari - Orrengrund	7956
Vaskilouto - Ensten	8946	Orrengrund - Tiiskeri	6976
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346	Tiiskeri - Kalbadagrund	6976
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6346	Hamina - Suurmusta	8446
Norrskär, Seegebiet im SW	5746	Suurmusta - Merikari	8446
Kaskinen - Sälgrund	8946	Merikari - Kaunissaari	6956
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5746	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5746	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	6876
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7946		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5746	Lettland , 18.02.2010	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	3106	Riga, Hafen	4103
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8946	Riga - Mersrags, Fahrwasser	5313
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5146	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5203
Rauma Leuchtturm, See im W	5746	Irbenstraße, Fahrwasser	6223
Breitengrad Rauma, offene See im S	5146	Ventspils, Hafen	3102
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8946	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3102
Kirsta - Isokari	8846	Liepaja, Hafen	5102
Isokari - Sandbäck	4246	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	5746	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000
Sälskär, See im N	4046		
Märket, See im N	5246	Litauen , 18.02.2010	
Märket, See im W	5746	Klajpeda, Hafen	2001
Märket, See im S	5146	Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Maarianhamina - Marhällan	7343	Klajpeda, Seegrenze Russland	2000
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	4042		
Alandsee, mittlerer Teil	4042	Niederlande , 18.02.2010	
Lagskär, See im S	3000	Ems, Oterdum - Eemshaven	1111
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Ems, Eemshaven - Huibertgat	1111
Rajakari - Lövskär	8846		
Lövskär - Korra	8846	Norwegen , 18.02.2010	
Korra - Isokari	6346	Sekken (Halden)	2131
Lövskär - Berghamn	6346	Singlefjord (Halden)	5332
Berghamn - Stora Sottunga	6346	Svinesund - Halden	4311
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Torbjörnskjär-Feuer	4322
Rödhamn, Seegebiet	5746	Struten Leuchtturm	2122
Lövskär - Grisselborg	8346	Österelva (Frederikstad)	1101
Grisselborg - Norparskär	6346	Vesterelva (Frederikstad)	///8
Vidskär, Seegebiet	6746	Verlebukta - Moss	1000
Utö - Suomen Leijona	4146	Mossesundet	9833
Suomen Leijona, See im S	1006	Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	72//
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366	Dramsfjord	53/5
Hanko 1, See im S	5766	Langgrunnen (Horten)	2171
Hanko - Vitgrund	8346	Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	5373
Vitgrund – Utö	6346	Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	2101
Koverhar - Hästö Busö	8346	Fulehuk - Ferder Leuchtturm	2201
Hästö Busö - Ajax	6766	Ferder, Seegebiet im W	5361
Ajax, See im S	5766	Torgersøygapet (Tönsberg)	9435
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8846	Husöysund - Tönsbergkanal	6255
Porkkala, Seegebiet	6346		

Tönsberg, Innenhafen	6365	Gasören, Seegebiet ausserhalb	6356
Vestfjord (Tönsberg)	8545	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9145
Vrengen	8/33	Nordvalen, See im NE	9145
Sandefjord	3//1	Nordvalen, See im SW	4735
Svenner Leuchtturm, innerhalb	4//1	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Svenner Leuchtturm, ausserhalb	3//1	Umea - Väktaren	8846
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000	Väktaren, See im SE	5226
Langesundbucht	4211	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5335
Brevikfjord	1000	Husum, Fahrwasser nach	6736
Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	1000	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8846
Jomfrulandrinne	8344	Hörnskatan - Skagsudde	5326
Skatöysund (Kragerö)	8344	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5322
Langarsund (Kragerö)	8448	Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343
Krageröfjord	8344	Ulvöarna, Seegebiet im E	5343
Grönholmgap (Risör)	7345	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Stangholmgap (Risör)	7345	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Tromsöysund (Arendal)	9434	Härnösand - Härnön	8246
Galtesund (Arendal)	9434	Härnön, Seegebiet ausserhalb	8246
Lillesand	9364	Sundsvall - Draghallan	8446
Leistenlöpet	7333	Draghallan - Astholmsudde	4226
		Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5226
		Hudiksvallfjärden	8346
Polen , 18.02.2010		Iggesund - Agö	8346
Gdansk, Hafen 2201		Agö, Seegebiet ausserhalb	4121
Gdansk, Port Polnocny	1101	Sandarne - Hällgrund	8246
Gdynia, Hafen	4201	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	4326
Gdynia, See	2211	Ljusnefjärden - Storjungfrun	5346
Ustka, Hafen	1101	Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4146
Ustka, See	1011	Gävle - Eggegrund	8446
Zalew Szczecinski	8343	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	5736
Szczecin, Hafen	4303	Orskär, Seegebiet ausserhalb	4242
Swinoujscie, Szczecin	4303	Öregrundsgrepen	7863
Swinoujscie, Hafen	4303	Grundkallen, Durchfahrt bei	5355
Swinoujscie, Seegebiet	3312	Understen, Durchfahrt bei	4244
		Svartklubben, See ausserhalb	4343
Russische Föderation , 18.02.2010		Hallstavik-Svartklubben	8346
St. Petersburg, Hafen	8446	Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	4142
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446	Svenska Högarna, See ausserhalb	7274
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6846	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8234
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6846	Kapellskär - Söderarm	4242
Lt. Shepelevskij - Seskar	6846	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Seskar - Sommers	6846	Klövholmen - Sandhamn	4142
Sommers - Südspitze Hogland	5346	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4142
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5346	Trollharan - Langgarn	4231
Vyborg Hafen und Bucht	8446	Mysingen	4223
Vichrevoj - Sommers	6846	Nynäshamn - Landsort	4343
Berkesund	8446	Landsort, Seegebiet im S	4000
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6846	Köping - Kvicksund	8946
Luga Bucht	7346	Västeras - Grönsö	8946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6346	Grönsö - Södertälje	8946
		Stockholm - Södertälje	8946
Schweden , 17.02.2010		Södertälje - Fifong	8246
Karlsborg - Malören	8546	Fifong - Landsort	5243
Malören, Seegebiet ausserhalb	6446	Norrköping - Hargökalv	8444
Lulea - Björnklack	8546	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	8344
Björnklack - Farstugrunden	8556	Oxelösund, Hafen	8344
Farstugrunden, See im E und SE	6476	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8444
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Gustav Dalen	4122
Rödkaullen - Norströmsgrund	6445	Hoburg, Seegebiet ausserhalb	1100
Haraholmen - Nygran	8556	Västervik - Marsholmen - Idö	7353
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5456	Idö, Seegebiet ausserhalb	4163
Skelleftehamn - Gasören	8356	Oskarshamn - Furön	6352

Furön - Ölands Norra Udde	3322
Bla Jungfrun - Kalmar	5353
Kalmar - Utgrunden	6364
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	2112
Karlskrona - Aspö	8343
Karlshamn, Fahrwasser nach	8242
Ahus, Fahrwasser nach	4122
Trelleborg, Fahrwasser nach	1000
Falsterbo Rev, Seegebiet im SE	1000
Falsterbo Rev, Seegebiet im N	3000
Drogden, Durchfahrt	4010
Flintrännan	4010
Malmö, Fahrwasser nach	4142
Öresund zwischen Malmö und Ven	4142
Öresund, Ven im E	4152
Kullen, im W und S	4011
Halmstad, Fahrwasser nach	4132
Varberg, Fahrwasser nach	4122
Nidingen, See im W	4122
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	4142
Vinga Sand und Danafjord	4142
Buskär - Trubaduren - Vinga	4142
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	4142
Uddevalla - Stenungsund	8443
Stenungsund - Hätteberget	7443
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	3122
Maseskär, Seegebiet ausserhalb	4142
Brofjorden - Dynabrott	3222
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	3121
Kosterfjord	4242
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	4142
Göta Alv	4246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänernsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346