

# Eisbericht Nr. 44

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 44	Montag, den 15.02.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

### Übersicht

Über das Wochenende hat das Eis überall zugenommen, große Teile von Skagerrak und Kattegat sind von Eis bedeckt. In der Bottensee kommt nur noch in einem zentralen Teil offenes Wasser vor.

Über das Wochenende sind weitere Schifffahrtbeschränkungen in Kraft getreten.

### Nordsee

**Dänische Küste:** Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis über 30 cm dickes Festeis vor. - **Deutsche Küste:** Im ostfriesischen Wattenmeer und auf Ems kommt örtlich Neueis und Eisschlamm vor. Im Nord-Ostsee-Kanal treibt sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. Auf der Elbe kommt bei Hamburg dichtes 10-30 cm dickes Eis vor, bei Stadersand liegt über 30cm dickes, dichtes Eis, bei Glückstadt sehr lockeres Neueis und ab Brunsbüttel treibt bis Neuwerk lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis. Im Hafen von Cuxhaven dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt offenes Wasser oder lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes Eis, 15 bis stellenweise über 30 cm dick. - **Niederländische Küste:** Im Bereich Eems treiben einzelne kleine, 5-10 cm dicke Eisschollen.

### Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Das Kattegat ist mit Neueis bedeckt und im Skagerrak treibt nördlich der Line Skagen - Lindesnas größtenteils dichtes bis sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis. **Dänische Küste:** In kleineren

### Overview

Over the weekend there was a general ice increase. Large parts of the Skagerrak and Kattegat are now ice covered. In the See of Bothnia only the central part is open water, else there is ice everywhere.

Over the weekend new traffic restriction came into effect.

### North Sea

**Danish Coast:** In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to over 30 cm thick fast ice. - **German Coast:** In the Eastfrisian Wadden Sea and on Ems there is new ice and shuga in places. On the Kiel Canal there is very open to very close 5-30 cm thick ice. On the river Elbe close 10-30 cm thick ice occurs in Hamburg, at Stadersand there is over 30cm thick close ice, at Glückstadt there is very open new ice and from Brunsbüttel to Neuwerk there is open to very open 10-30 cm thick ice. In Cuxhaven port there is close 15-30 cm thick ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is open water and open ice, but in harbours and sheltered regions there is also close to compact ice, 15-30 cm thick, in places also thicker. - **Dutch Coast:** In the area of Eems some small 5-10 cm thick ice floes are drifting.

### Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

The Kattegat is covered by new ice and in the Skagerrak close to very close, 5-15cm thick ice is drifting north of the line Skagen - Lindesnas. **Danish Coast:** In small harbours and sheltered

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-30 cm dickes Eis vor. An der Nordspitze Jütlands treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis. In den Belten und im Sund kommt offenes Wasser und sehr lockeres Eis vor, vor der Küste treibt Neueis und stellenweise lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Norwegische Küste:** Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord kommt Eis vor. Im Hafen Oslo liegt 5-10cm dickes Festeis und außerhalb sehr dichtes Eis. An der Küste liegt stellenweise sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. In vielen Fjorden entlang der Küste liegt dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten N-lich von Göteborg 20-45 cm, sonst 10-25 cm dickes Festeis. Entlang der Küste treibt lockeres Eis. Im Kattegat ist kommt südlich von Anholt dichtes, aber dünnes Treibeis vor. Der Öresund ist mit dünnem Neueis und Eisbrei bedeckt.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Dänische Küste:** In den Häfen auf der Insel Bornholm kommt Neueis und Eisbildung vor. - **Deutsche Küste:** Die innere Flensburger Fjorde ist mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen und Förden der Kieler Bucht liegt dünnes Eis und Neueis, die Schlei ist mit 15-25 cm dickem Eis bedeckt. Im Fehmarnbelt treibt 5-15cm dickes lockeres bis dichtes Eis und im Fehmarnsund 5-10cm dickes lockeres Eis. In den Häfen der Lübecker Bucht liegt dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, an den Küsten offenes Wasser und Neueis, aber in der inneren Bucht liegt 15-30cm dickes lockeres Eis. Bei Wismar dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis. In den Rostocker Häfen sehr dichtes bis sehr lockeres 5-25 cm dickes Eis. Von Warnemünde bis Hiddensee kommt entlang der Küste dünnes Eis oder Neueis vor. 20-30 cm dickes Festeis liegt in den inneren Boddengewässern und im Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Boddens. Im inneren Greifswalder Bodden überwiegend dichtes bis kompaktes 15-40 cm dickes Eis in dem Stellen offenem Wassers vorkommen. Im SW-Teil der Pommerschen Bucht liegt dichtes 10-20 cm dickes Eis und Schneebruch, an der Küste auch zusammengeschoben. Bei Arkona driftet 15-30cm dickes sehr lockeres Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda treibt lockeres dünnes Eis S-wärts, in der Einfahrt treibt sehr lockeres dünnes Eis langsam NW-wärts. In Fahrwassern offenes Wasser, an der Küste liegt sehr lockerer Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 48-61 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 30-40 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes, zerbrochenes 25-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin kompaktes, im Hafen Świnoujście sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. in der Pommerschen Bucht im Fahrwasser sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-15 cm dickes Eis, welches sich

and shallow coastal waters there is 10-30 cm thick ice. At the northern tip of Jutland there is very open to close, 5-15 cm thick drift ice and new ice. In the Belts and the Sound there is open water and very open ice, outside the coast new ice and open 5-10 cm thick ice is drifting. - **Norwegian Coast:** On the fairway to Kristiansand and in the Oslofjord ice is present: In Oslo port there is 10-15cm thick fast ice and very close ice outside. At the coast very close 5-15 cm thick ice occurs. At sea there is in the northern part strips of close or open thin ice and new ice. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and sheltered bays there is north of Göteborg 20-45 cm, else 10-25 cm thick fast ice. Along the coast there is open ice. In the Kattegat south of Anholt close, but thin ice is drifting. The Öresund is covered by thin new ice or shuga.

### Western and Southern Baltic

**Danish Coast:** In the harbours of island Bornholm there is new ice and ice formation. - **German Coast:** The inner fjord of Flensburg is covered with 5-10 cm thick ice. In the harbours and fjords of the Bight of Kiel there is thin ice and new ice, the Schlei is covered with 15-25 cm thick ice. In the Fehmarnbelt 5-15cm thick open to close ice is drifting, in the Fehmarnsund there is 5-10cm thick open ice. In the harbours of the Bay of Lübeck close to very close 10-30 cm thick ice, along the coasts open water and new ice, but in the inner part there is open ice, 15-30cm thick. At Wismar there is close and compact ice, 15-30 cm thick. In the ports of Rostock there is very close to very open 5-25 cm thick ice. Along the coast from Warnemünde to Hiddensee thin ice or new ice occurs. 20-30 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and in the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the inner Greifswalder Bodden there is mostly close to compact 15-40 cm thick ice with smaller areas of open water. In the southwestern part of the Pomeranian Bight close 10-20 cm thick ice and slush occurs, that is compacted at the coast. 15-30cm thick very open is drifting at Arkona. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is thin open ice drifting southwards, in the entrance there is thin open ice drifting slowly north-westwards. On the fairways there is open water, along the coast there is very open, shuga. The Courland Lagoon is covered with 48-61 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 30-40 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close broken 25-30 cm thick ice. In the port of Szczecin there is compact, in the port of Świnoujście very close 15-30 cm thick ice. In the Pomeranian Bight very close, partly rafted 10-15 cm thick ice on the fairway, extending eastwards past Kolobrzeg. In the ports along the

nach Osten bis hinter Kolobrzeg erstreckt. In den Häfen entlang der Küste dichtes bis lockeres, bis zu 15 cm dickes Eis oder Neueis.

#### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Estnische Küste:** Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa kommt 5-15cm dickes dichtes Eis vor. -

**Lettische Küste:** In den Häfen von Ventspils und Liepaja liegt dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor.

**-Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm bis Karlskrona liegt 10-40 cm dickes Festeis. Auf See E-lich von Svenska Högarna driften dünnes Eis und Neueis. Im Kalmarsund sehr dichtes bis zu 40 cm dickes Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandsjön liegt an der Küste von 30-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt dünnes Eis und Neueis. In Vänersborgsviken, Kinnevik und in den Schären von Lurö etwa 50 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Im Dalbosjön liegt im Süden zusammengescho-benes, teilweise aufgepresstes Eis, ansonsten kommt 10-25 cm dickes Eis vor.

#### Rigaischer Meerbusen

Größtenteils mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis bedeckt. In der Irbenstraße liegt kompaktes 20-40 cm dickes Eis im Norden und sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis im Süden.

**Estnische Küste:** Der Moonsund ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite von Kihnu 45-50 cm dickes Festeis. -

**Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sehr lockerer Eisbrei, weiter im Fahrwasser dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Mersrags, dann sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis bis zur Irbenstraße. In der Irbenstraße, und bei Kolka kommt es zu Aufpressungen und Neueisbildung. Weiter im Fahrwasser bis zur Ventspils überwiegend lockeres 5-10 cm dickes Eis.

#### Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, im Süden dünnes ebenes Eis.

**Estnische Küste:** In der Küstennähe kommt in der Narva Bucht ein Festeissaum vor, sonst sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis. In der Kunda- und Muugabucht liegt 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis. In Tallinnbucht liegt nah der Küste 5-15cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt 3-7cm dickes dichtes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon liegt sehr dichtes Eis, im Westen 15-30cm dickes und aufgepresst und im Osten 25-40cm dick und stark aufgepresst. Im Osten liegt aber stellenweise auch nur Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 40-55 cm dickes Festeis, gefolgt von 20-35cm dicken zusammenhängenden Eis bis Malyj, in dem stellenweise auch dünneres Eis vorkommt. Weiter außerhalb dann sehr dichtes 15-30cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit

coast there is close to open up to 15 cm thick ice or new ice.

#### Central and Northern Baltic

**Estonian Coast:** Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa open thin ice occurs. - **Latvian Coast:** In the ports of Ventspils and Liepaja there is close to very close 5-10 cm thick ice. On the fairways there is open water. - **Swedish coast:** In the archipelago from Stockholm to Karlskrona there is 10-40 cm thick fast ice, farther off there is thin level ice and new ice. At sea thin ice and new ice is drifting east of Svenska Högarna. In the Kalmar Strait there is very close, up to 40 cm thick ice. **Lake Mälaren:** Covered with up to 50 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the Värmlandssjön at the coast there is 30-50 cm thick fast ice, farther out thin drift ice and new ice occurs. In Vänersborgsviken, Kinnevik and in the archipelago of Lurö there is about 50 cm thick fast ice or level ice. In the Dalbosjön there is compact, partly ridged ice in the south, else 10-25 cm thick ice occurs.

#### Gulf of Riga

Mostly covered with very close 15-30 cm thick ice. In the Irben Strait there is compact 20-40 cm thick ice in the north and very close 5-15 cm thick ice in the south.

**Estonian Coast:** In Moonsund there is 20-40 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 45-50 cm thick fast ice up to the latitude of Kihnu. - **Latvian Coast:** In the port of Riga very open slush ice, farther out on the fairway there is close 15-30 cm thick ice to Mersrags and very close 5-15 cm thick ice to the Irben Strait. In the Irben Strait and near Kolka there is hummocking and new ice formation. Farther out on the fairway to Ventspils there is very open 5-10 cm thick drift ice.

#### Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, in the south thin level ice.

**Estonian Coast:** In the Narva Bay there is near the coast a belt of fast ice, then close ice, 5-15cm thick. In the Kunda and Muuga bay there is 5-15cm thick very close ice. In the Tallinn Bay there is 5-15cm thick fast ice near the shore and farther out there is 3-7 cm thick close ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there 15-30cm thick very close ridged ice in the west and in the east there is 25-40cm thick very close and heavily ridged ice with some areas with new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 40-55 cm thick fast ice occurs to Kotlin, followed by 20-35 cm thick consolidated ice with some areas of thinner ice to Malyj. Farther out there is very close 15-30 cm thick ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, followed by 20-35cm thick consolidated

30-45 cm dickem Festeis bedeckt, gefolgt von 20-35cm dicken zusammenhängendem Eis bis zum Leuchtturm Sommers, weiter außerhalb liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Einfahrt zusammenhängendes 20-35 cm dickes Eis. - In der Copora- und Luga Bucht liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den Einfahrten zusammenhängendes 20-30 cm dickes, stellenweise auch dünneres, Eis.

### Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 10-20 cm dickes ebenes Eis und zusammengefrorenes Eis bis Utö. Weiter außerhalb dünnes ebenes Eis und Neueis bis etwa Almagrundet - 5 Sm südlich von Suomen Leijona -Glotovi.

### Ålandsee

Bedeckt mit 5-10cm dicken Treibeis. In den Schären 10-25 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis.

### Bottensee

Im zentralen Teil kommt noch offenes Wasser mit Neueisbildung vor, ansonsten eisbedeckt. **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf etwa 10-25 Sm dünnes ebenes Eis und 10-20cm dickes, sehr dichtes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis. Auf See treibt N-lich von 62°N dichtes 10-30 cm dickes Eis sowie Eisbrei und Neueis. Im Süden liegt bis 35cm dickes, dichtes Eis zwischen Hallgrund und Unders und südlich von Finngrundet treibt dünnes lockeres Eis und Neueis. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

### Norra Kvarken

Auf See meist sehr dichtes, übereinandergeschobenes 10-30 cm dickes Eis und dünnes ebenes Eis.

**Finnische Küste:** Von Vaasa bis Norra Glopsten 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis etwa zur Breite von Kaskinen dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 30-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt meist sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis mit einigen groben Eisschollen und Presseisrücken vor. O-lich von Holmöarna und N-lich Valsorana kommen kleinere mit Neueis bedeckte Gebiete vor.

### Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

**Finnische Küste:** Die nördlichen Schären sind mit 30-60 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zu der Linie Raahe – Nygrån zusammenhängendes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Von Merikallat nach Nahkiainen ebenes

ice to the lighthouse Sommers, farther out very close 15-30 cm thick ice. - In Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrance there is consolidated 20-35 cm thick ice. - In the Luga and Copora Bays there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance consolidated 20-30 cm thick ice with areas of thinner ice in places.

### Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 20-30 cm thick fast ice, in the outer skerries there is 10-20 cm thick level ice and consolidated ice to Utö. Farther off thin level ice and new ice up to the line Almagrundet - 5nm south of Suomen Leijona-Glotovi.

### Sea of Åland

Covered by 5-10cm thick drift ice. In the archipelagos 10-25 cm thick fast ice or very close ice.

### Sea of Bothnia

Almost ice covered, only in the central part open water with new ice formation. **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an approximately 10-25 nm wide belt of thin level ice and 10-20cm thick very close ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out thin level ice and new ice. At sea there is close 10-30 cm thick ice north of 62°N together with shuga and new ice. In the south there is up to 35cm thick close drift ice from Hallgrund to Unders, south of Finngrundet there is thin open ice and new ice. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

### Norra Kvarken

At sea mostly very close, rafted 10-30 cm thick ice and thin level ice.

**Finnish Coast:** From Vaasa to Norra Glopsten there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out approximately up to the latitude of Kaskinen there is close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 30-60 cm thick fast ice, farther out mostly very close 20-40 cm thick ice with some heavier floes and ridges. East of Holmöarna and north of Valsorana there are smaller areas with new ice.

### Bay of Bothnia

Totally ice covered.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, heavily ridged 30-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. From Merikallat to Nahkiainen there is level ice. Else, very close,

Eis. Sonst kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen inneren Schären 40-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes, 25-50 cm dickes Eis. N-lich der Breite 65 °N kommen schwierige Presseisrücken vor. Eine 3-6 m breite Rinne verläuft in der Skellefteå Bucht von Nygrån S-wärts bis über Björöklubb hinaus. Sonst kommt sehr dichtes, zum Teil übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Treibeis mit einigen Rissen dazwischen vor. Im S-Teil erstreckt sich von Blackkallen bis Holmöarna ein Gebiet mit größeren Schollen und Neueis.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Bei relativ schwachen Winden fangen die Temperaturen in nördlichen Ostseeraum an zu fallen, bis morgen ist überall mit Neueisbildung zu rechnen. Die Verlagerung des Eises durch den Wind ist nur gering.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

rafted and partly ridged 10-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 40-70 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated 25-50 cm thick ice. In the region north of the latitude 65 °N heavy ridges occur. A 3-6 nm wide lead is running in the Bight of Skellefteå from Nygrån southwards past Björöklubb. Otherwise, very close, partly rafted 15-40 cm thick ice with some cracks in between occurs. In the southern part an area with heavy floes and new ice from Blackkallen to Holmöarna.

#### **Expected Ice Development**

With relatively weak wind the temperatures will start to decrease in the northern Baltic region, until tomorrow new ice formation is expected in the whole region, without mayor wind induced changes.

By order  
Dr. Holfort



## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	<b>Pori, Rauma, Uusikaupunki, Naantali, Turku, Hanko and Koverhar</b>	<b>2000 / 3000 dwt</b>	<b>IA and IB / IC</b>	<b>15.02.</b>
	<b>Inkoo, Kantvik and Helsinki</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>15.02.</b>
	Porvoo	2000 dwt	IA and IB	06.02.
	<b>Loviisa, Kotka and Hamina</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>15.02.</b>
<b>Germany</b>	<b>Stralsund and harbours in the southern Greifswalder Bodden</b>	<b>1000 kW</b>	<b>IC</b>	<b>15.02.</b>
<b>Latvia</b>	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
<b>Norway</b>	<b>Vestfjorden</b>	-	<b>required</b>	<b>15.02.</b>
<b>Poland</b>	<b>Fairway between Świnoujście and Szczecin</b>	<b>1700 kW</b>	<b>IC</b>	<b>15.02.</b>
<b>Russia</b>	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund to Örnköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	03.02.
	<b>Ångermanälv</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>16.02.</b>
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.	

## Information of the Icebreaker Services

**Denmark**

**Request for ice breaking assistance to be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: [mas@sok.dk](mailto:mas@sok.dk)**

**Icebreaker:** Tugboat **STEVNS** assists shipping in the Limfjorden. Tugboat **STEVNS ICEBIRD** assists shipping at Hals Barre. Tugboat **SONTINJA** assists shipping the waters between Zeeland and Lolland Falster.

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

**Finland**

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24<sup>th</sup> January.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund Lighthouse are temporarily out of use due to ice conditions.

**Icebreaker:** KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

**Germany**

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

**Icebreaker:** ARKONA is assisting in the approach to Stralsund, Landtief and in the Greifswalder Bodden. GÖRMITZ assists in the northern Peenestrom, southern Greifswalder Bodden and Osttief. **RANZOW** is assisting in the Strelasund and in the Greifswalder Bodden. FAIRPLAY V assists in Wismar harbour. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

**Latvia**

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

**Icebreaker:** VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

**Norway**

Ice Class IC is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, **Torgersøygapet**, in the area of Tønsberg harbour, **Grønholmsgapet** and **Stangholmsgapet** navigation is possible with icebreaker assistance. In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

**Russia**

The tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

**Icebreaker:** Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, YURI LISYANSKI, MUDJUG and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW and SANKT PETERSBURG. KAPITAN SOROKIN and MOSKVA are working in the port of Primorsk. TOR is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers KARU and TOR. The point of convoy formation is 59° 45'N 26° 16'E.

**Sweden**

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund is not advisable.

Traffic for low power vessels from Strömstad to Bergkvara is not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

**Icebreaker:** YMER and BALDER VIKING assist in Bay of Bothnia. ATLE assists in the Quark. FREJ assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING II assists in the southern Sea of Bothnia. ALE and DYNAN assist in Lake Vänern and in Göta River. SCANDICA assist along the Swedish west and south coast.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengesobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig-neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk-ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Dänemark , 15.02.2010**

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	8343	Vejle, Innenfjord und Hafen	6253
Alborg, Fahrwasser	4423	Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Rødby, Hafen	1100	Ärosund, Äro Sund	2701
Rødby, Fahrwasser	2001	Helnäs-Feuer, Belt	1000
Praestö, Hafen	8845	Kegnäs-Feuer, Fahrwasser im SW	3000
Fakse, Hafen	7853	Kegnäs-Feuer, Fahrw. E-lich Pölshuk	3000
Fakse, Bucht	4232	Sonderburg, Alsensund	2001
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000	Sonderburg, Alsensund, Fahrwa.Süd	2001
Skagen, Hafen	2000	Omö-Feuer, Fahrwasser West	4411
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	1//0	Nakskov, Innenfjord	9301
Skagen-Feuer, Fahrwasser N	1//0	Nakskov, Hafen	9301
Säby, Hafen	8343	Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	2101
Frederikshavn, Hafen	2210	Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	3011
Läsö Osterby, Fahrwasser Ost	2/00	Kopenhagen, Einfahrt	5121
Anholt Hafen, Fahrwasser West	7243	Kopenhagen, Aussenhafen	5121
Anholt, Hafen	6252	Dragör, Drogden	5000
Hals, Einfahrt über Barre	4852	Drogden-Feuer, Köge-Bucht nördl. Teil	5000
Alborg, Alborg - Hals	4752	Köge, Hafen	8242
Randersford, Einfahrt	6302	Stevns, Fahrwasser	1000
Randers, Hafen	6312	Faborg, Fjord	6111
Fornäs-Feuer, Fahrwasser	61/1	Faborg, Hafen	6111
Arhus, Bucht westl. Teil	3211	Svendborg Sund West	3200
Arhus, Hafen	3211	Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201	Ärösköbing bis Drejö, Fahrwasser	2111
Horsens, Fjord und Hafen	8334	Rudköbing, Hafen	8132
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242	Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Odense, Fjord	4101	Bandholm, Fahrwasser	7343
Bogense, Fahrwasser	1000	Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Bogense, Hafen	7141	Saksköbing, Fjord und Hafen	8201
		Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343



Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343	Amrum, Hafen Wittdün	6974
Masned Sund, Fahrw. West und Hafen	5251	Amrum, Vortrapptief	3862
Masned Sund, Fahrwasser Ost	8322	Amrum, Schmaltief	4864
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322	Husum, Hafen	5903
Stubbeköbing, Fahrwasser	1200	Husum, Au	2102
Stubbeköbing, Hafen	6212	Nordstrand, Hever	3312
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343	Tönning, Hafen	8848
		Eiderdamm, Seegebiet	1000
<b>Deutschland , 15.02.2010</b>		Stadersand, Elbe	4403
Karnin, Stettiner Haff	8349	Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	3011
Karnin, Peenestrom	8349	Glückstadt, Elbe	2001
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349	Brunsbüttel, Elbe	4402
Rankwitz, Peenestrom	8349	Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	4301
Wolgast - Peenemünde	6345	Cuxhaven, Elbe	3300
Peenemünde - Ruden	6445	Cuxhaven - Neuwerk	2300
Koserow, Seegebiet	6213	Neuwerk, Elbe	2300
Stralsund - Palmer Ort	6445	Bremerhaven, Weser	2701
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	8445	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	3111
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	5/62	Schillig, Jadegebiet	1/00
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	3101	Wangerooge, Watten	6/62
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	2110	Wangerooge, Harle	1//1
Arkona, Seegebiet	2310	Norderney, Watten	1000
Stralsund - Bessiner Haken	///8	Norderney, Seegat	1000
Vierendehlrinne	///8	Papenburg - Emden	1000
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8	Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Neuendorf, Seegebiet	1000	Ems, Emden - Randzelgat	1000
Zingst, Seegebiet	5/00	Borkum, Randzelgat	1000
Rostock - Warnemünde	6353	Borkum, Westerems	1000
Rostock, Seehäfen	2210		
Warnemünde, Seekanal	1000	<b>Estland , 15.02.2010</b>	
Warnemünde, Seegebiet	1200	Narva - Jõesuu, Fahrwasser	72/3
Wismar, Hafen	4304	Kunda, Hafen und Bucht	42/3
Wismar - Walfisch	9362	Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	42/2
Walfisch - Timmendorf	6312	Muuga, Hafen und Bucht	72/2
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	3112	Tallin, Hafen und Bucht	41/2
Lübeck-Travemünde	4322	Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	42/2
Travemünde, Hafen	3311	Osmussar - Ristna, Fahrwasser	42/2
Travemünde, Seegebiet	3331	Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	32/2
Neustadt, Hafen	5242	Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Dahmeshöved, Seegebiet	5101	Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6333
Fehmarnsund	2100	Irbenstraße	6334
Kiel, Binnenhafen	4121	Moonsund	84/4
Holtenau - Laboe	2100		
Heiligenhafen, Hafen	4302	<b>Finnland , 15.02.2010</b>	
Westermarkelsdorf, Seegebiet	3211	Röyttä - Etukari	8446
Marienleuchte, Seegebiet	3000	Etukari - Ristinmatala	8446
Fehmarnbelt, Osteingang	3120	Ajos - Ristinmatala	8846
Eckernförde, Hafen	1210	Ristinmatala - Kemi 2	7476
Eckernförde, Bucht	1100	Kemi 2 - Kemi 1	6476
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348	Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Schlei, Kappeln - Schleimünde	4212	Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Flensburg - Holnis	5131	Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Falshöft, Seegebiet	1//0	Kattilankalla - Oulu 1	7476
Holtenau, Kanalzufahrt	2101	Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Kanal, Holtenau - Rendsburg	5162	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	5312	Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	2101	Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	5201	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Dagebüll, Hafen	1000	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Dagebüller Fahrwasser	1000	Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Wyk auf Föhr, Hafen	3862	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857
Wyk auf Föhr, Norderaue	2701		

Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6856	Porvoo, Hafen - Varlax	8846
Ykspihlaja - Repskär	8446	Varlax - Porvoo Leuchtturm	6856
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5876
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6356	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5876
Pietarsaari - Kallan	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	6356	Boistö - Gloholm, Schärenfhrw.	6846
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Gloholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756	Kotka - Viikari	8946
Nordvalen - Norrskär, See im W	6356	Viikari - Orrengrund	7956
Vaskilouto - Ensten	8846	Orrengrund - Tiiskeri	6876
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6346	Tiiskeri - Kalbadagrund	6876
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6346	Hamina - Suurmusta	8946
Norrskär, Seegebiet im SW	6346	Suurmusta - Merikari	8946
Kaskinen - Sälgrund	8846	Merikari - Kaunissaari	6956
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5766	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4746	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5376
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7846		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5246	<b>Lettland , 15.02.2010</b>	
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	3006	Riga, Hafen	2000
Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	8846	Riga - Mersrags, Fahrwasser	4313
Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	5146	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5203
Rauma Leuchtturm, See im W	5746	Irbenstraße, Fahrwasser	5233
Breitengrad Rauma, offene See im S	4146	Liepaja, Hafen 5103	
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000
Kirsta - Isokari	8346	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000
Isokari - Sandbäck	5246		
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	5246	<b>Litauen , 15.02.2010</b>	
Sälskär, See im N	4146	Klajpeda, Hafen	3001
Märket, See im N	4146	Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Märket, See im W	5746	Klajpeda, Seegrenze Russland	1000
Märket, See im S	4140		
Maarianhamina - Marhällan	7743	<b>Niederlande , 15.02.2010</b>	
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	4041	Ems, Oterdum - Eemshaven	1110
Alandsee, mittlerer Teil	3000	Ems, Eemshaven - Huibertgat	1110
Lagskär, See im S	3000		
Naantali und Turku - Rajakari	8346	<b>Norwegen , 15.02.2010</b>	
Rajakari - Lövsjär	8346	Sekken (Halden)	9224
Lövsjär - Korra	8346	Singlefjord (Halden)	8344
Korra - Isokari	6346	Svinesund - Halden	2301
Lövsjär - Berghamn	6346	Torbjörnskjär-Feuer	1101
Berghamn - Stora Sottunga	6346	Struten Leuchtturm	1101
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Österelva (Frederikstad)	1101
Rödhamn, Seegebiet	5746	Vesterelva (Frederikstad)	///8
Lövsjär - Grisselborg	8746	Verlebukta - Moss	1000
Grisselborg - Norparskär	6346	Mossesundet	9833
Vidskär, Seegebiet	6746	Oslo - Steilene - Spro-Tonne	5//1
Utö - Suomen Leijona	4146	Dramsfjord	93/6
Suomen Leijona, See im S	3116	Breiangen (N von Horten)	2270
Hanko, Hafen - Hanko 1	7366	Langgrunnen (Horten)	3271
Hanko 1, See im S	9766	Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	1170
Hanko - Vitgrund	8346	Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	2170
Vitgrund - Utö	6346	Fulehuk - Ferder Leuchtturm	7101
Koverhar - Hästö Busö	8346	Ferder, Seegebiet im W	8141
Hästö Busö - Ajax	6766	Ferder, Seegebiet im S	8141
Ajax, See im S	9766	Torgersøygapet (Tönsberg)	9335
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Husöysund - Tönsbergkanal	9364
Porkkala, Seegebiet	6346	Tönsberg, Innenhafen	6465
Porkkala Leuchtturm, See im S	5376	Vestfjord (Tönsberg)	8445
Helsinki, Hafen - Harmaja	7846	Vrengen	8233
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6876	Sandefjord	2//1
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6376	Svenner Leuchtturm, innerhalb	4//1
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6346		

Svenner Leuchtturm, ausserhalb	3//1	Nordvalen, See im SW	4736
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	21//	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Langesundbucht	1000	Umea - Väktaren	8846
Brevikfjord	1000	Väktaren, See im SE	5336
Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	1000	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4736
Jomfrulandrinne	8344	Husum, Fahrwasser nach	6736
Skatöysund (Kragerö)	8344	Ömsköldsvik - Hörnskatan	8846
Langarsund (Kragerö)	8448	Hörnskatan - Skagsudde	5326
Krageröfjord	8344	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5322
Grönholmgap (Risör)	7346	Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343
Stangholmgap (Risör)	7346	Ulvöarna, Seegebiet im E	9226
Tromsöysund (Arendal)	9434	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Galtesund (Arendal)	9434	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Torungen Leucht., ausserhalb (Arendal)	3//	Härnösand - Härnön	8242
Lillesand	9364	Härnön, Seegebiet ausserhalb	8243
Leistenlöpet	9363	Sundsvall - Draghallan	8446
		Draghallan - Astholmsudde	4226
<b>Polen , 15.02.2010</b>		Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4126
Gdansk, Hafen	2201	Hudiksvallfjärden	8346
Gdansk, Port Polnocny	3101	Iggesund - Agö	8346
Gdynia, Hafen 4100		Agö, Seegebiet ausserhalb	4121
Gdynia, See	1000	Sandarne - Hällgrund	8246
Ustka, Hafen	2211	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	4726
Ustka, See	1011	Ljusnefjärden - Storjungfrun	5346
Kolobrzeg, See	5431	Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4246
Zalew Szczecinski	8343	Gävle - Eggegrund	8446
Szczecin, Hafen	6323	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4733
Swinoujscie, Szczecin	5303	Orskär, Seegebiet ausserhalb	4242
Swinoujscie, Hafen	5362	Öregrundsgrepen	7863
Swinoujscie, Seegebiet	5211	Grundkallen, Durchfahrt bei	3222
		Understen, Durchfahrt bei	2111
<b>Russische Föderation , 15.02.2010</b>		Svartklubben, See ausserhalb	4241
St. Petersburg, Hafen	8446	Hallstavik-Svartklubben	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446	Svenska Högarna, See ausserhalb	3011
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6846	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8234
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6846	Kapellskär - Söderarm	3000
Lt. Shepelevskij - Seskar	6846	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Seskar - Sommers	5345	Klövholmen - Sandhamn	4142
Sommers - Südspitze Hogland	5345	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4142
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5345	Trollharan - Langgarn	4231
Vyborg Hafen und Bucht	8446	Mysingen	4223
Vichrevoj - Sommers	5846	Nynäshamn - Landsort	4343
Berkesund	8446	Landsort, Seegebiet im S	2000
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5846	Köping - Kvikksund	8946
Luga Bucht	7346	Västeras - Grönsö	8946
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6346	Grönsö - Södertälje	8946
		Stockholm - Södertälje	8946
<b>Schweden , 14.02.2010</b>		Södertälje - Fifong	8246
Karlsborg - Malören	8546	Fifong - Landsort	5243
Malören, Seegebiet ausserhalb	6446	Norrköping - Hargökalv	8444
Lulea - Björnklack	8546	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	8354
Björnklack - Farstugrunden	8556	Oxelösund, Hafen	8344
Farstugrunden, See im E und SE	6476	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8444
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Gustav Dalen	3222
Rödskallen - Norströmsgrund	6444	Västervik - Marsholmen - Idö	7343
Haraholmen - Nygran	8556	Oskarshamn - Furön	6352
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9006	Furön - Ölands Norra Udde	3732
Skelleftehamn - Gasören	8356	Bla Jungfrun - Kalmar	5353
Gasören, Seegebiet ausserhalb	6356	Kalmar - Utgrunden	6363
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9006	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	2112
Nordvalen, See im NE	4836	Karlskrona - Aspö	8343
		Karlshamn, Fahrwasser nach	8242

Ahus, Fahrwasser nach	4122
Trelleborg, Fahrwasser nach	2000
Falsterbo Rev, Seegebiet im SE	4000
Falsterbo Rev, Seegebiet im N	2000
Drogden, Durchfahrt	1000
Flintrännan	1000
Malmö, Fahrwasser nach	3222
Öresund zwischen Malmö und Ven	2000
Öresund, Ven im E	4000
Kullen, im W und S	3000
Halmstad, Fahrwasser nach	4132
Varberg, Fahrwasser nach	3000
Nidingen, See im W	3000
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3121
Vinga Sand und Danafjord	3121
Buskär - Trubaduren - Vinga	3121
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	3121
Uddevalla - Stenungsund	8443
Stenungsund - Hätteberget	7443
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	3122
Maseskär, Seegebiet ausserhalb	2000
Brofjorden - Dynabrott	3222
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	3121
Kosterfjord	4242
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	4142
Göta Alv	4246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänernsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346