

Eisbericht Nr. 42

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 42	Donnerstag, den 11.02.2010	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Im W-Teil des Finnischen Meerbusens und in der Bottensee hat das Eis etwas zugenommen, sonst hat sich die Eislage seit gestern nicht wesentlich verändert.

- Eisklasse **IC** wird für die Schifffahrt in den Norwegischen Gewässern (Fahrwassern) empfohlen.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis über 30 cm dickes Festeis vor. -

Deutsche Küste: Im Nord-Ostsee-Kanal sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. Auf der Elbe dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis zwischen Hamburg und Stadersand, Neueis bei Glückstadt und ab Brunsbüttel bis Neuwerk lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis. Im Hafen von Cuxhaven dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt offenes Wasser oder lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis.

Skagerrak, Kattegat, Belte und Sund

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-30 cm dickes Eis vor. An der Nordspitze Jütlands treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis. In den Belten und im Sund kommt offenes Wasser vor, vor der Küste treibt Neueis und stellenweise lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Norwegische Küste:** Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord

Overview

In the western part of the Gulf of Finland and in Sea of Bothnia ice has somewhat increased, else, ice situation has not changed very much since yesterday.

- Ice Class **IC** is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

North Sea

Danish Coast: In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to over 30 cm thick fast ice.

- **German Coast:** On the Kiel Canal there is very open to very close 5-30 cm thick ice. On the river Elbe close to very close 10-30 cm thick ice occurs between Hamburg and Stadersand, at Glückstadt there is new ice and from Brunsbüttel to Neuwerk there is open to very open 10-30 cm thick ice. In Cuxhaven port there is close 15-30 cm thick ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is open water or very open ice, but in harbours and sheltered regions there is also close to compact 15-30 cm thick ice.

Skagerrak, Kattegat, Belts and Sound

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 10-30 cm thick ice. At the northern tip of Jutland there is very open to close, 5-15 cm thick drift ice and new ice. In the Belts and the Sound there is open water, outside the coast new ice and open 5-10 cm thick ice is drifting. - **Norwegian Coast:** On the fairway to Kristiansand and in the Oslofjord there is open

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

kommt Neueis vor. An der Küste liegt stellenweise sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis. Auf See kommen im N-Teil Streifen mit dichtem oder lockerem dünnen Eis und Neueis vor. In vielen Fjorden entlang der Küste liegt dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten kommt 10-25 cm dickes Festeis vor. Im Skagerrak treiben auf See zwischen Vinga und Strömstad Streifen mit Eisbrei und bis zu 15 cm dicke Eisschollen. Im Kattegat erstrecken sich entlang der Küste zwischen Hallands Väderö und Götteburg Gürtel mit Eisbrei und dichtem, bis zu 10 cm dicken Eis. Im Öresund treiben Eisbreistreifen.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den Häfen auf der Insel Bornholm kommt Neueis und Eisbildung vor. - **Deutsche Küste:** Die innere Flensburger Fjorde ist mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen und Förden der Kieler Bucht liegt dünnes Eis und Neueis, die Schlei ist mit 15-20 cm dickem Eis bedeckt. An den Küsten der Insel Fehmarn Neueis und Eisbildung. In den Häfen der Lübecker Bucht lockeres bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, an den Küsten sehr dichtes dünnes Eis und in der inneren Bucht offenes Wasser. Bei Wismar dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis. In den Rostocker Seehäfen sehr dichtes bis sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis. Von Warnemünde bis Hiddensee kommt entlang der Küste offenes Wasser oder Neueis vor. 20-30 cm dickes Festeis liegt in den inneren Boddengewässern und im Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Bodden. Im inneren Greifswalder Bodden überwiegend sehr dichtes bis kompaktes 20-40 cm dickes Eis, in den Außenbereichen dichtes Treibeis und Neueis. In der Pommerschen Bucht treibt auf See und stellenweise an den Küsten lockeres bis dichtes 10-15 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda lockerer, in der Einfahrt sehr lockerer, langsam NWwärts treibender Eisbrei. In Fahrwassern offenes Wasser, an der Küste liegt N-lich von Klaipeda lockerer, S-lich davon sehr dichter Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 30-40 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes, zerbrochenes 25-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, im Hafen Świnoujście offenes Wasser, in der Pommerschen Bucht im Fahrwasser dichtes 10-15 cm dickes Eis. In allen Häfen entlang der Küste dichtes bis lockeres bis zu 15 cm dickes Eis oder Neueis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Estrnische Küste: Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa kommt lockeres dünnes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen Ventspils lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen von Liepaja dichtes Eis. In den Fahrwassern dichtes bis lockeres dünnes Eis. -

water. At the coast very close 5-15 cm thick ice occurs. At sea there is in the northern part strips of close or open thin ice and new ice. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos and sheltered bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the Skagerrak there are at sea between Vinga and Strömstad belts of shuga and up to 15 cm thick ice floes. In the Kattegat there are along the coast between Hallands Väderö and Götteburg belts of shuga and close, up to 10 cm thick ice. In Öresund belts of shuga are drifting.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the harbours of island Bornholm there is new ice and ice formation. - **German Coast:** The inner fjord of Flensburg is covered with 5-10 cm thick ice. In the harbours and fjords of the Bight of Kiel there is thin ice and new ice, the Schlei is covered with 15-20 cm thick ice. At the coasts of island Fehmarn there is new ice and ice formation. In the harbours of the Bay of Lübeck open to very close 10-15 cm thick ice, along the coasts very close thin ice, and in the inner part there is open water. At Wismar there is close and compact ice, 15-30 cm thick. In the sea ports of Rostock there is very close to very open 5-15 cm thick ice. Along the coast from Warnemünde to Hiddensee open water or new ice occurs. 20-30 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and in the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the inner Greifswalder Bodden there is mostly very close to compact 20-40 cm thick ice, in the outer parts close drift ice and new ice occurs. In the Pomeranian Bight open to close 10-15 cm thick ice is drifting at sea and partly near the coasts. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is open, in the entrance very open shuga drifting slowly northwestwards. On the fairways there is open water, along the coast north of Klaipeda there is open, south of it very close shuga. The Courland Lagoon is covered with 45-60 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 30-40 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close broken 25-30 cm thick ice. In the port of Szczecin there is very close 15-30 cm thick ice, in the port of Świnoujście there is open water. In the Pomeranian Bight close 10-15 cm thick ice on the fairway. In all ports along the coast there is close to open up to 15 cm thick ice or new ice.

Central and Northern Baltic

Estonian Coast: Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa open thin ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils there is open 5-10 cm thick ice. In the port of Liepaja close ice. On the fairways there is open to close thin ice. - **Swedish coast:** In

Schwedische Küste: In den Schären von Stockholm bis Karlskrona liegt 10-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neueis. Im Kalmarsund sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** In den N-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueis. Im zentralen Teil von Varmlandssjön dichtes dünnes Eis SE-lich von Tarnan. In Vänersborgsviken, Kinnevik und in den Schären von Lurö 20-30 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Im Dalbosjön liegt im Süden sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis, ansonsten kommt dünnes ebenes Eis mit Rinnen vor.

Rigaischer Meerbusen

Im S-Teil 5-15 cm dickes ebenes Eis, sonst mit sehr dichtem 15-30 cm dicken Eis bedeckt. In der Irbenstraße liegt kompaktes 20-40 cm dickes Eis im Norden und lockeres 5-10 cm dickes Eis im Süden.

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite von Kihnu 40-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sehr lockeres dünnes Eis, weiter im Fahrwasser lockeres 15-30 cm dickes Eis bis Mersrags, dann sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis bis zur Kolka. In der Irbenstraße, bei Kolka und bei Roja kommt es zu Aufpressungen und Neueisbildung. Weiter im Fahrwasser bis zur Ventspils treibt überwiegend lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, im Süden dünnes ebenes Eis.

Estnische Küste: In der Küstennähe kommt in der Narva Bucht ein schmaler Festeissaum vor, sonst dichtes dunkler Nilas. In der Kunda-, Muuga- und Tallinnbucht tritt Neueis auf. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie Utö – 8 sm S-lich von Jussarö – 10 sm S-lich Helsinki-Leuchtturm – Rodšer sehr dichtes, stark aufgepresstes Eis, im Westen 10-25 cm, im Osten 20-35 cm dick. Weiter S-lich Neueis und Eisbildung. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 30-50 cm dickes Festeis, es folgt ein Gebiet mit kompaktem 5-15 cm dicken Eis bis zur Länge von Kap Ustinskij, dann kommt sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis bis Moščnyj, anschließend liegt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis. - Im Berkezund 30-45 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. - An den Küsten der Copora- und Luga Bucht liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den Einfahrten sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, in dem stellenweise kompaktes dünnes Eis vorkommt.

the archipelago from Stockholm to Karlskrona there is 10-40 cm thick fast ice, farther off there is thin level ice and new ice. In the Kalmar Strait there is very close, up to 30 cm thick ice. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice and new ice farther out. In the central part of Varmlandssjön close thin ice occurs southeast of Tarnan. In Vänersborgsviken, Kinnevik and in the archipelago of Lurö there is 20-30 cm thick fast ice or level ice. In the Dalbosjön there is very close, partly ridged ice in the south, else thin level ice with leads occurs.

Gulf of Riga

In the southern part 5-15 cm thick level ice, else covered with very close 15-30 cm thick ice. In the Irben Strait there is compact 20-40 cm thick ice in the north and open 5-10 cm thick ice in the south.

Estonian Coast: In Moonsund there is 20-40 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 40-50 cm thick fast ice up to the latitude of Kihnu. - **Latvian Coast:** In the port of Riga very open thin ice, farther out on the fairway there is open 15-30 cm thick ice to Mersrags and then very close 5-15 cm thick ice to Kolka. In the Irben Strait, near Kolka and near Roja there is hummocking and new ice formation. Farther out on the fairway to Ventspils there is mostly open 5-10 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, in the southern thin level ice.

Estonian Coast: In the Narva Bay there is near the coast a narrow belt of fast ice, then close dark nilas. New ice occurs in the Kunda, Muuga and Tallinn Bays. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is up to the line Utö – 8 nm south of Jussarö – 10 nm south of Helsinki lighthouse – Rodšer very close, heavily ridged 10-25 cm thick in the west and 20-35 cm thick in the east. Farther south there is new ice and ice formation. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 30-50 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then there is an area with compact 5-15 cm thick ice up to the longitude of Cape Ustinskij. Farther out to Moščnyj there is very close 20-35 cm thick ice, followed by very close 10-30 cm thick ice. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, farther out there is very close 15-35 cm thick ice. - In Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 20-35 cm thick ice. - Along the coasts of the Luga and Copora Bays there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrance very close 15-30 cm thick ice with areas of compact thin ice in places.

Ålandsee

In den Schären 10-25 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Eis., auf See Neues.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 10-20 cm dickes ebenes Eis. Weiter außerhalb zusammengefrorenes dünnes Eis bis Utö, dann Neues bis Suomen Leijona Leuchtturm.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf etwa 10-20 cm dickes dünnes Eis und Neues vor. -

Schwedische Küste: In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis und Neues. Auf See N-lich von Härnösand dichtes 10-30 cm dickes Eis. In der Gävlebucht dünnes ebenes Eis entlang der Küste, weiter außerhalb zwischen Hällgrund und Grundkallen ein Gürtel mit dichtem 10-35 cm dicken Eis. In der Umgebung von Finngrundet Neues und Eisbildung. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See meist sehr dichtes, übereinandergeschobenes 10-30 cm dickes Eis und Neues.

Finnische Küste: Von Vaasa bis Norra Gloppten 25-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon bis etwa zur Breite von Kaskinen dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neues. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt dichtes bis sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken in der Umgebung von Odelgrund vor.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 30-60 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zu der Linie Raahe – Nygrån zusammenhängendes, stark aufgepresstes 25-50 cm dickes Eis. Von Merikallat bis Nahkiainen ebenes Eis. Sonst kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und teilweise aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen inneren Schären 25-50 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes, bis zu 50 cm dickes Eis. N-lich der Breite 65 °N kommen schwierige Presseisrücken vor. In der Bucht von Skellefteå 15-40 cm dickes ebenes Eis. Im S-Teil wechselweise lockeres und dichtes 10-30 cm dickes Eis mit einigen größeren Schollen und Presseisrücken E-lich von Rata Storgund.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei Tagen wird das Wetter im Ostseeraum weiterhin durch Kaltluft beeinflusst. Im

Sea of Åland

In the archipelagos 10-25 cm thick fast ice or very close ice. At sea new ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 20-30 cm thick fast ice. In the outer skerries there is 10-20 cm thick level ice and new ice. Farther out there is consolidated thin ice to Utö, then new ice to Suomen Leijona lighthouse.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther out an approximately 10-20 nm wide belt of close thin ice and new ice. -

Swedish Coast: In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out thin level ice and new ice. At sea there is close 10-30 cm thick ice north of Härnösand. In the Gävle Bight there is thin level ice along the coast, farther out between Hällgrund and Grundkallen a belt of close 10-35 cm thick ice. Around Finngrundet new ice and ice formation occurs. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea mostly very close, rafted 10-30 cm thick ice and new ice.

Finnish Coast: From Vaasa to Norra Gloppten there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out approximately up to the latitude of Kaskinen there is close 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 20-50 cm thick fast ice, farther out close to very close up to 30 cm thick ice with some ridges around Odelgrund occurs.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, heavily ridged 25-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. From Merikallat to Nahkiainen there is level ice. Else, very close, rafted and partly ridged 10-40 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 25-50 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated up to 50 cm thick ice. In the region north of the latitude 65 °N heavy ridges occur. In the Bight of Skellefteå there is 15-40 cm thick level ice. In the southern part there is alternating open and close 10-30 cm thick ice with some heavy floes and ridges in the area east of Rata Storgund.

Expected Ice Development

During the next two days, cold air will further on influence the weather in the Baltic Sea region. At

N-lichen Ostseeraum ist bei mäßigem bis starkem Frost und schwachen Winden mit einer langsamen Eiszunahme zu rechnen. Im südlichen Ostseeraum werden die windbedingten Änderungen der Eislage vorherrschen. Das bewegliche Eis wird S-wärts bis SW-wärts treiben, an den Luvküsten und in den S-lichen Abschnitten der Fahrwasser sind Aufpressungen möglich.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

moderate to strong frost and weak winds, a slow ice increase is expected in the northern region of the Baltic Sea. In the southern region of the Baltic Sea wind-induced changes of the ice situation will dominate. The moving ice will drift southwards to southwestwards, at the windward coasts and in the southern parts of the fairways ice pressure is possible.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	06.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	06.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	15.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	06.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	IA and IB	15.02.
	Porvoo	2000 dwt	IA and IB	06.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	15.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway			IC	11.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Holmsund to Örnsköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	03.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IA	16.02.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund Lighthouse are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the eastern approach to Stralsund, on the northern Peenestrom and in the Greifswalder Bodden. FAIRPLAY V assists in Wismar harbour. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Jahrgang 83	Nr. 42	Donnerstag, den 11.02.2010	7
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Ice Class IC is recommended for navigation in the Norwegian waters (fairways).

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, Husøysund and in the area of Tønsberg harbour navigation is possible with icebreaker assistance. **In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783.** Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, IVAN KRUIZENSTERN, YURI LISYANSKI, MUDJUG and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. TOR is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the island Gogland vessels are assisted by icebreakers MUDJUG, KARU and TOR. The point of convoy formation is 59° 45'N 26°16'E.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund not advisable.

Strömstad to Bergkvara: Traffic for low power vessels not advisable.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. BALDER VIKING assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING assists in the southern Sea of Bothnia. ALE and SCANDICA assists in Vänern and in DYNAN Göta River.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Dänemark , 11.02.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	8342
Alborg, Fahrwasser	4423
Rødby, Hafen	1100
Rødby, Fahrwasser	2001
Praestö, Hafen	8849
Fakse, Hafen	7853
Fakse, Bucht	3211
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Hafen	2210
Läsö Osterby, Fahrwasser Ost	6252
Anholt, Hafen, Fahrwasser West	8041
Anholt, Hafen	6262
Hals, Einfahrt über Barre	4852
Alborg, Alborg - Hals	4752
Randersford, Einfahrt	6302
Randers, Hafen	6312
Arhus, Bucht westl. Teil	2111
Arhus, Hafen	4211
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	8334
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Odense, Fjord	4101
Bogense, Fahrwasser	1041
Bogense, Hafen	8141
Vejle, Innenfjord und Hafen	5252
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Ärosund, Äro Sund	2701
Helnäs-Feuer, Belt	1000

Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4411
Nakskov, Innenfjord	9300
Nakskov, Hafen	9300
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	2111
Drogden-Feuer, Køge-Bucht nördl. Teil	1000
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200
Troense, Svendborg Sund, Ost	3293
Ärösköbing bis Drejø, Fahrwasser	2111
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Omö-Feuer, Omö Sund	2201
Bandholm, Fahrwasser	7343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	8201
Saksköbing, Fjord und Hafen	8201
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	5251
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8322
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322
Stubbeköbing, Fahrwasser	2201
Stubbeköbing, Hafen	5261
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343

Deutschland , 11.02.2010

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349

Jahrgang 83	Nr. 42	Donnerstag, den 11.02.2010	9
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	6343
Peenemünde - Ruden	6343
Koserow, Seegebiet	6213
Stralsund - Palmer Ort	6453
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	8443
Landtief Rinne	2100
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6262
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	2000
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	2000
Stralsund - Bessiner Haken	///8
Vierendehlrinne	///8
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8
Neuendorf, Seegebiet	1000
Zingst, Seegebiet	2000
Rostock - Warnemünde	6353
Rostock, Seehäfen	2210
Warnemünde, Seekanal	1000
Warnemünde, Seegebiet	1200
Wismar, Hafen	4304
Wismar - Walfisch	9362
Walfisch - Timmendorf	4312
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	2000
Lübeck-Travemünde	3322
Travemünde, Hafen	2211
Travemünde, Seegebiet	1001
Neustadt, Hafen	5242
Neustadt, Seegebiet	2111
Dahmeshöved, Seegebiet	5141
Fehmarnsund	3211
Kiel, Binnenhafen	5121
Holtenau - Laboe	2000
Heiligenhafen, Hafen	4302
Westermarsdorf, Seegebiet	1000
Marienleuchte, Seegebiet	3060
Eckernförde, Hafen	3211
Eckernförde, Bucht	1210
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348
Schlei, Kappeln - Schleimünde	2111
Flensburg - Holnis	6121
Kanal, Holtenau - Rendsburg	4311
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	5212
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	2111
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	3201
Wyk auf Föhr, Hafen	5852
Wyk auf Föhr, Norderaue	3801
Amrum, Hafen Wittdün	9864
Amrum, Vortrapptief	3362
Amrum, Schmaltief	4763
Husum, Hafen	5803
Husum, Au	1/01
Nordstrand, Hever	3312
Tönning, Hafen	8848
Eiderdamm, Seegebiet	5212
Büsum, Hafen	4021
Büsum, Norderpiep	2011
Büsum, Süderpiep	2011
Harburg, Elbe	4201
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4222
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4222
Altona, Elbe	4222

Stadersand, Elbe	5403
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	3011
Glückstadt, Elbe	2001
Brunsbüttel, Elbe	4402
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	4301
Cuxhaven, Elbe	3300
Cuxhaven - Neuwerk	2300
Neuwerk, Elbe	2300
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000

Estland , 11.02.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	31/2
Kunda, Hafen und Bucht	1001
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	32/3
Muuga, Hafen und Bucht	4111
Tallin, Hafen und Bucht	3011
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	2001
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	21/2
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	21/2
Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	6333
Irbenstraße	6334
Moonsund	84/4

Finnland , 11.02.2010

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8846
Ristinmatala - Kemi 2	7476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5376
Rahja, Hafen - Välimatala	8847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5756
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5756
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	8846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5756
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5766
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3116
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7845
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4245

Jahrgang 83	Nr. 42	Donnerstag, den 11.02.2010	10
--------------------	---------------	-----------------------------------	-----------

Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8845	Irbenstraße, Fahrwasser	6203
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5245	Ventspils, Hafen	4102
Rauma Leuchtturm, See im W	4245	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3102
Breitengrad Rauma, offene See im S	1105	Liepaja, Hafen	4103
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2100
Kirsta - Isokari	7745	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000
Isokari - Sandbäck	4245		
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4145	Litauen , 11.02.2010	
Sälskär, See im N	3005	Klajpeda, Hafen	3001
Märket, See im N	4145	Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Märket, See im W	4145	Klajpeda, Seegrenze Russland	1000
Märket, See im S	2005		
Maarianhamina - Marhällan	5243	Niederlande , 11.02.2010	
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	3000	Ems, Oterdum - Eemshaven	1110
Lagskär, See im S	2000		
Naantali und Turku - Rajakari	8345	Norwegen , 11.02.2010	
Rajakari - Lövskär	8345	Sekken (Halden)	9224
Lövskär - Korra	8345	Singlefjord (Halden)	8344
Korra - Isokari	7345	Svinesund - Halden	2301
Lövskär - Berghamn	6345	Torbjörnskjär-Feuer	1111
Berghamn - Stora Sottunga	5245	Struten Leuchtturm	1101
Stora Sottunga - Ledskär	6345	Österelva (Frederikstad)	1101
Rödhamn, Seegebiet	5745	Vesterelva (Frederikstad)	///8
Lövskär - Grisselborg	8745	Rauöyfjord	92/8
Grisselborg - Norparskär	6745	Verlebukta - Moss	3121
Vidskär, Seegebiet	4045	Mossesundet	4833
Utö - Suomen Leijona	2005	Oslo - Steilene - Spro-Tonne	1200
Hanko, Hafen - Hanko 1	6365	Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	1200
Hanko 1, See im S	5265	Dröbak - Filtvedt Leuchtturm	1200
Hanko - Vitgrund	7345	Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm	1200
Vitgrund - Utö	6345	Dramsfjord	4361
Koverhar - Hästö Busö	8345	Breiangen (N von Horten)	2100
Hästö Busö - Ajax	6265	Langgrunnen (Horten)	1001
Ajax, See im S	5265	Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	1001
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	1001
Porkkala, Seegebiet	6245	Torgersøygapet (Tönsberg)	9334
Porkkala Leuchtturm, See im S	5265	Husöysund - Tönsbergkanal	9364
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Tönsberg, Innenhafen	6465
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6375	Vestfjord (Tönsberg)	8445
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5755	Vrengen	8233
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6345	Svenner Leuchtturm, innerhalb	2111
Porvoo, Hafen - Varlax	8346	Svenner Leuchtturm, ausserhalb	1110
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6356	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	21//
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5376	Langesundbucht	1000
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5756	Brevikfjord	1000
Valko, Hafen - Tåktarn	8846	Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	1000
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6346	Jomfrulandrinne	8344
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7346	Skatöysund (Kragerö)	8344
Kotka - Viikari	8946	Langarsund (Kragerö)	8448
Viikari - Orregrund	7856	Krageröfjord	8344
Orregrund - Tiiskeri	6876	Grönholmgap (Risör)	7346
Tiiskeri - Kalbadagrund	6876	Stangholmgap (Risör)	7346
Hamina - Suurmusta	8946	Tromsöysund (Arendal)	9434
Suurmusta - Merikari	8946	Galtesund (Arendal)	9434
Merikari - Kaunissaari	6856	Torungen Leucht., innerhalb (Arendal)	6/60
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7845	Torungen Leucht., ausserhalb (Arendal)	3///
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5375	Lillesand	8103
		Leistenlöpet	7333
Lettland , 11.02.2010		Polen , 11.02.2010	
Riga, Hafen	2002	Gdansk, Hafen	2201
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3323		
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5203		

Gdansk, Port Polnocny 3100
Gdynia, Hafen 4101
Gdynia, See 2101
Ustka, Hafen 3211
Kolobrzeg, Hafen 2000
Zalew Szczecinski 8343
Szczecin, Hafen 5323
Swinoujscie, Szczecin 5303
Swinoujscie, Hafen 1201
Swinoujscie, Seegebiet 4201

Russische Föderation , 11.02.2010

St. Petersburg, Hafen 8446
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8446
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 7846
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 6246
Lt. Shepelevskij - Seskar 5846
Seskar - Sommers 5345
Sommers - Südspitze Hogland 5345
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda 5745
Vyborg Hafen und Bucht 8446
Vichrevoj - Sommers 5846
Berkesund 8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5846
Luga Bucht 7346
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5346

Schweden , 11.02.2010

Karlsborg - Malören 8546
Malören, Seegebiet ausserhalb 6446
Lulea - Björnklack 8546
Björnklack - Farstugrunden 8556
Farstugrunden, See im E und SE 6476
Sandgrönn Fahrwasser 8546
Rödkallen - Norströmsgrund 6444
Haraholmen - Nygran 8556
Nygran, Seegebiet ausserhalb 6356
Skelleftehamn - Gasören 8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb 6356
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 6336
Nordvalen, See im NE 5336
Nordvalen, See im SW 6766
Västra Kvarken W-lich Holmöarna 8449
Umea - Väktaren 8846
Väktaren, See im SE 4336
Sydostbroten, See im NE u. SE 4336
Husum, Fahrwasser nach 6736
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8846
Hörnskatan - Skagsudde 5326
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 5322
Ulvöarna, Fahrwasser im W 8343
Ulvöarna, Seegebiet im E 9226
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
Härnösand - Härnön 8242
Härnön, Seegebiet ausserhalb 5112
Sundsvall - Draghallan 8446
Draghallan - Astholmsudde 4226
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 3126
Hudiksvallfjärden 8346
Iggesund - Agö 8346

Sandarne - Hällgrund 8246
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 4226
Ljusnefjärden - Stornjungfrun 5346
Stornjungfrun, Seegebiet ausserhalb 4246
Gävle - Eggegrund 8446
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 4322
Orskär, Seegebiet ausserhalb 4242
Öregrundsgrepen 7353
Grundkallen, Durchfahrt bei 4222
Understen, Durchfahrt bei 2111
Svartklubben, See ausserhalb 4241
Hallstavik-Svartklubben 8346
Svenska Högarna, See ausserhalb 1000
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 8234
Kapellskär - Söderarm 1000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8344
Klövholmen - Sandhamn 4142
Sandhamn, Seegebiet außerhalb 4142
Trollharan - Langgarn 4231
Mysingen 4223
Nynäshamn - Landsort 4233
Landsort, Seegebiet im S 2222
Köping - Kviksund 8946
Västeras - Grönsö 8946
Grönsö - Södertälje 8946
Stockholm - Södertälje 8946
Södertälje - Fifong 8246
Fifong - Landsort 5242
Norrköping - Hargökalv 8444
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 8354
Oxelösund, Hafen 8344
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 8444
Gustav Dalen 1222
Västervik - Marsholmen - Idö 7343
Idö, Seegebiet ausserhalb 1212
Oskarshamn - Furön 6252
Furön - Ölands Norra Udde 3732
Bla Jungfrun - Kalmar 5353
Kalmar - Utgrunden 6363
Utgrunden - SW Ölands S. Udde 2112
Karlskrona - Aspö 8343
Karlskrona, Fahrwasser nach 8242
Ahus, Fahrwasser nach 4122
Trelleborg, Fahrwasser nach 2000
Malmö, Fahrwasser nach 3102
Öresund, Ven im E 1000
Halmstad, Fahrwasser nach 3001
Varberg, Fahrwasser nach 2001
Nidingen, See im W 3111
Knippelholmen - Böttö (Göteborg) 3121
Vinga Sand und Danafjord 3121
Buskär - Trubaduren - Vinga 3121
Trubaduren und Vinga, ausserhalb 3121
Uddevalla - Stenungsund 8332
Stenungsund - Hätteberget 7242
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb 3212
Maseskär, Seegebiet ausserhalb 3222
Brofjorden - Dynabrott 2242
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb 2000
Kosterfjord 2000
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb 2101
Göta Alv 4246

Jahrgang 83	Nr. 42	Donnerstag, den 11.02.2010	12
--------------------	---------------	-----------------------------------	-----------

Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8446
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Lidköping, Fahrwasser nach	8346