

Eisbericht Nr. 39

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 39	Montag, den 08.02.2010	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Die Eislage im Ostseeraum hat sich über das Wochenende gestern nicht wesentlich verändert.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord und bei Ringkøbing kommt bis über 30 cm dickes Festeis vor. -

Deutsche Küste: Im Nord-Ostsee-Kanal sehr lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Auf der Elbe treibt lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis zwischen Hamburg und Stadersand, dann dünnes lockeres Eis bei Glückstadt und weiter treibt ab Brunsbüttel bis nach Neuwerk 10-15 cm dickes dichtes bis sehr lockeres Eis. Im Hafen von Cuxhaven liegt 10-15cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt sehr lockeres und lockeres Eis vor, in den Häfen und geschützten Bereichen liegt auch dichtes bis kompaktes 5-30 cm dickes Eis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-30 cm dickes Eis vor. An der Nordspitze Jütlands treibt sehr lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis und Neueis. In den Belten und dem Sund kommt offenes Wasser vor, vor der Küste treibt Neueis und stellenweise lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Norwegische Küste:** Im Fahrwasser nach Kristiansand und im Oslofjord kommt offenes Wasser vor. Außerhalb der Küste tritt stellenweise dichtes 5-15 cm dickes Eis, Eisbrei oder Eisschlamm auf. Der Hafen von Oslo ist eisfrei. In vielen Fjorden entlang der Küste liegt dichtes bis

Overview

Ice conditions in the Baltic Sea region have not changed very much over the weekend.

North Sea

Danish Coast: In the Limfjord and near Ringkøbing there is up to over 30 cm thick fast ice. -

German Coast: On the Kiel Canal there is very open to close 5-15 cm thick ice. On the river Elbe open to close ice, 10-30 cm thick, occurs between Hamburg and Stadersand, at Glückstadt there is thin open ice and from Brunsbüttel to Neuwerk there is 10-30cm thick, close to very open ice. In Cuxhaven port there is 10-15cm thick close ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is from very open to open ice, but in harbours and sheltered regions there is also up to close and compact 5-30 cm thick ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 10-30 cm thick ice. At the northern tip of Jutland there is very open to close, 5-15 cm thick drift ice and new ice. In the Belts and the Sound there is open water, outside the coast new ice and open 5-10 cm thick ice is drifting. - **Norwegian Coast:** On the fairway to Kristiansand and in the Oslofjord there is open water. Off the coast close 5-15 cm thick ice, shuga and slush occurs. The port of Oslo is ice-free. In many fjords along the coast there is close to compact 5-30 cm thick ice and up to 50 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** in the archipelagos and

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

kompaktes 5-30 cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären und geschützten Buchten kommt 10-25 cm dickes Festeis vor. Im Kattegat erstreckt sich entlang der Küste ein Gürtel aus Eisbrei und bis zu 10cm dicken, dichten Eis. Im Skagerrak treiben auf See Streifen von Eisbrei mit bis zu 15cm dicken Schollen zwischen Vinga und Väderöbod.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den Häfen und Förden der Kieler Bucht liegt stellenweise dünnes Eis und Neueis, die Schlei ist mit 15-20cm dicken Eis bedeckt. In der inneren Lübecker Bucht treibt stellenweise Neueis, in den Hafen kommt 10-15cm dickes dichtes Eis vor. Bei Wismar kommt dichtes bis kompaktes, 15-30cm dickes Eis vor. Im Rostocker Seehafen liegt sehr lockeres etwa 10 cm dickes Eis. Von Warnemünde bis Hiddensee kommt offenes Wasser vor. 20-30 cm dicken Festeis liegt in den innern Boddengewässer und dem Haff, sowie an den Küsten des Greifswalder Bodden. Im Greifswalder Bodden liegt 10-30cm dickes, sehr lockeres bis kompaktes Eis. In der Pommerschen Bucht treibt auf See und an den Küsten stellenweise 10-15 cm dickes lockeres bis dichtes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda dichter, in der Einfahrt sehr lockerer, langsam NW-wärts treibender Eisbrei. Von dort nach Norden im Fahrwasser offenes Wasser und an der Küste lockeres Eisbrei. Nach Süden treibt im Fahrwasser sehr lockerer Eisbrei und an den Küsten liegt sehr dichter Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 30-40 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes, zerbrochenes 15-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Szczecin sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, im Hafen Świnoujście sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis, in der Pommerschen Bucht im Fahrwasser offenes Wasser. In einigen Häfen entlang der Küste bis 15cm dickes lockeres Eis oder offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** Im Öresund treiben Eisbreistreifen.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Estnische Küste: Vor der Küste von Saaremaa und Hiiumaa treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Ventspils kommt lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Im Hafen von Liepaja sehr dichtes Eis, weiter südlich treibt im Fahrwasser lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm bis Karlskrona liegt 15-30cm dickes Festeis. Im Kalmarsund treibt bis zu 30cm dickes, sehr dichtes Eis. **Mälarsee:** Mit bis zu 40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** In den nördlichen Schären, Vänersborgsviken, Kinnevikén und in den Schären von Lurö 20-50 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön liegt im Süden sehr dichtes, teilweise aufeinandergeschobenes Eis, ansonsten kommt dünnes ebenes Eis mit Rissen vor.

sheltered bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the Kattegat there is a belt of shuga and up to 10cm thick close ice along the coast. In the Skagerrak there are belt of shuga and up to 15cm thick floes at sea between Vinga nad Väderöbod.

Western and Southern Baltic

German Coast: In the harbours and fjords of the Bights of Kiel there is thin ice and new ice in places, the Schlei is covered with 15-20cm thick ice. in the inner Bay of Lübeck new ice is drifting in places, in the ports there is 10-15cm thick close ice in places. At Wismar there is close and compact ice, 15-30cm thick. In the sea port of Rostock there is very open ice, about 10 cm thick. Along the coast from Warnemünde to Hiddensee open water occurs. 20-30 cm thick fast ice occurs in the Bodden waters and the Haff as well as along the coast of the Greifswalder Bodden. In the Greifswalder Bodden there is 10-30cm thick, very open to compact ice. In the Pomeranian Bight open to close 10-15 cm thick ice is drifting at places at sea and near the coast. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is close, in the entrance very open shuga drifting slowly northwestwards. From there to the north there is open water in the fairway and open shuga along the coast. Towards the south there is open shuga in the fairway and very close shuga along the coast. The Courland Lagoon is covered with 45-60 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 30-40 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close broken 15-30 cm thick ice. In the port of Szczecin there is very close 15-30 cm thick ice, in the port of Świnoujście there is very open 10-15 cm thick ice. In the Pomeranian Bight open water on the fairway. In some ports along the coast there is up to 15cm thick open ice or open water. - **Swedish coast:** In Öresund belts of shuga are drifting.

Central and Northern Baltic

Estonian Coast: Off the coast of Saaremaa and Hiiumaa very open 5-10 cm thick ice is drifting. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils there is open 5-10 cm thick ice. In the port of Liepaja very close ice, farther out on the fairway to the south there is open ice. - **Swedish coast:** In the archipelago from Stockholm to Karlskrona there is 15-30 cm thick fast ice. In the Kalmar Strait there is up to 30 cm thick very close drift ice. **Lake Mälaren:** Covered with up to 40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos, in Vänersborgsviken, Kinnevikén and in the archipelago of Lurö there is 20-50 cm thick fast ice. In the Dalbosjön there is very close, partly ridged ice in the south, else thin level ice with cracks

occurs.

Rigaischer Meerbusen

Im S-Teil Neueis, sonst mit dichtem bis sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis bedeckt, in der Irbenstraße kompaktes 10-30 cm dickes Eis im Norden und 5-10 cm dickes sehr dichtes Eis im Süden..

Estnische Küste: Der Moonsund ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite von Kihnu 40-50 cm dickes Festeis. -

Lettische Küste: Im Hafen von Riga sehr lockeres dünnes Eis, weiter im Fahrwasser 15-30cm dickes lockeres Eis bis Mersrags, dann dichtes bis sehr dichtes 5-10cm dickes Eis. Bei Mersrags liegt auf 4-7 km Festeis. In der Irbenstraße und bei Kolka kommt es zu Aufpressungen und Neueisbildung. Weiter im Fahrwasser bis zur Seegrenze zu Litauen treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Auf See im Norden und Osten sehr dichtes Eis, im Süden Neueis.

Estnische Küste: In Küstennähe kommt in der Narva Bucht ein schmaler Streifen Festeis und lockeres 5-15 cm dickes Eis vor, in der Kundabucht Neueis und in der Muugabucht sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt Festeis, im Westen 20-30 cm, im Osten 20-40 cm dick. Anschließend kommt bis zur Linie Utö – Hanko-Leuchtturm – 8 sm S-lich von Jussarö – 10 sm S-lich Helsinki-Leuchtturm – Rodšer sehr dichtes aufgedrücktes Eis, im Westen 10-30 cm, im Osten 20-35 cm dick. Weiter S-lich treibt örtlich dünnes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 25-45 cm dickes Festeis, es folgt eine Gebiet mit Neueis und sehr lockerem Eis bis zur Länge von Kap Dubovskij, dann kommt sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis bis Malyj und anschließend liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund 25-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. - An den Küsten der Copora- und Luga Bucht liegt 15-25 cm dickes Festeis, in den Einfahrten sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, in dem stellenweise Neueis vorkommt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären dünnes ebenes Eis und Neueis. Weiter außerhalb liegt dichtes dünnes Eis bis Utö.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb kommt auf etwa 5-15 sm Breite dünnes ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 10-40 cm

Gulf of Riga

In the southern part new ice, else covered with close to very close 10-30 cm thick ice, in the Irben strait compact 10-30 cm thick ice in the north and close to very close, 5-10cm thick ice in the south.

Estonian Coast: In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 40-50 cm thick fast ice up to the latitude of Kihnu. - **Latvian**

Coast: In the port of Riga very open thin ice, farther out on the fairway there is 15-30cm thick open ice to Mersrags and then close to very close 5-10cm thick ice to Irben Strait. At Mersrags there is for 4-7 km fast ice. In the Irben Strait and near Kolka there is some hummocking and new ice formation. Farther out on the fairway to the Lithuanian sea border there is open 5-10 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

At sea there is very close ice in the north and the east, in the southern part new ice.

Estonian Coast: Near the coast there is a narrow belt of fast ice and then open 5-15 cm thick ice in the Narva Bay, new ice in the Kunda Bay and very open 5-15 cm thick ice in the Muuga Bay. - **Finnish**

Coast: In the archipelagos there is fast ice, 20-30 cm thick in the west and 20-40 cm thick in the east. Off the fast ice there is up to the line Utö – Hanko lighthouse – 8 nm south of Jussarö – 10 nm south of Helsinki lighthouse – Rodšer very close ridged 10-30 cm thick in the west and 20-35 cm thick in the east. Farther south thin ice is drifting in places.

- **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 20-45 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then there is an area with new ice and very open ice up to the longitude of Cape Dubovskij, farther out to Malyj there is very close 20-35 cm thick ice, followed by very close 15-30 cm thick ice farther out. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, farther out there is very close 15-30 cm thick ice. - In Berkezund there is 25-40 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 20-35 cm thick ice. - Along the coasts of the Luga and Copora Bay there is 15-25 cm thick fast ice, in the entrance very close 15-30 cm thick ice with areas of new ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. In the outer skerries there is thin level ice and new ice. Farther out there is close thin to Utö.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther out an approximately 5-15nm wide belt of thin open ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-40

dickes Festeis. Im Norden verläuft eine etwa 5sm breite Rinne von Skagsudde über Ulvöarna nach Brämön. Südlich von Åstholmudde bildet sich Neueis. Im Süden treiben, in etwa 5sm Entfernung von Hällgrund bis Eggegrund Streifen dichten Eises. Der Ängermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See meist 10-30cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis, teilweise übereinandergeschoben. **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt zwischen Vaasa und Norra Glopsten 25-45 cm dickes Fest. Außerhalb davon nach Süden bis 15 sm SW-lich von Norrskär lockeres 5-20 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-50 cm dickes Festeis. Entlang der Küste im Südwesten eine 1-5sm breite Rinne.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 25-55 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises liegt im Norden bis zur Line Raahe – Nygrån zusammenhängendes, übereinandergeschobenes, stark aufgepresstes 25-50 cm dickes Eis, von Merikallat bis Nahkiainen liegt ebenes Eis. Sonst kommt sehr dichtes übereinandergeschobenes 10-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären 25-50 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden zusammenhängendes, bis zu 50 cm dickes Eis. Zwischen Norströmsgrund und Merikallat liegen starke Presseisrücken. In der Bucht von Skellefteå liegt 10-30 cm dickes ebenes Eis mit einigen Spalten und Öffnungen. Eine etwa 3-5sm breite Rinne verläuft von Nygrån über Bjuröklubb bis südlich von Holmöarna, die aber bei Rata Storgrund durch große und dicke Schollen geblockt ist.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auf der Rückseite eines Tiefdruckgebietes, das sich vom Bottnischen Meerbusen südwärts verlagert, fließt vom Osten und Nordosten her Kaltluft in den Ostseeraum ein. Der Wind bleibt überwiegend schwach. Im nördlichen Ostseeraum ist mit einer langsamen Eiszunahme zu rechnen, im südlichen Ostseeraum kann sich auch an den Außenküsten Neueis bilden.

Im Auftrag
Dr. Holfort

cm thick fast ice. In the north there is an approximately 5nm wide lead running from Skagsudde over Ulvöarna to Brämön. South of Åstholmudde there is new ice formation. In the south there are belts of close drift ice in approximately 5nm distance from Häägrund to Eggegrund. The Ängermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea mostly 10-30 cm thick, close to very close ice, which is partly ridged. **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 25-45 cm thick fast ice between Vaasa and Norra Glopsten. Farther out and to the south up to 15 nm southwest of Norrskär 5-20 cm thick open ice and new ice. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 20-50 cm thick fast ice. Along the coast in the southwest a 1-5nm wide lead.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-55 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Off the fast ice there is consolidated, rafted and heavily ridged 25-50 cm thick ice north of the line Raahe – Nygrån. From Merikallat to Nahkiainen there is level ice. Else, very close and rafted 10-30 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 25-50 cm thick fast ice. At sea in the north there is very close and consolidated up to 50 cm thick ice. In the region between Norströmsgrund and Merikallat heavy ridges occur. In the Bight of Skellefteå there is 10-30 cm thick level ice with some cracks and openings. A 3-5nm wide lead runs from Nygrån over Bjuröklubb to south of Holmöarna, the lead is blocked by vast and heavy floes in the Rata Storgrund area.

Expected Ice Development

In the rear of a low pressure system, laying over the Bay of Bothnia and moving southwards, cold air will enter the Baltic region and the winds will stay mostly weak. A slow ice increase is expected in the northern Baltic region and in the southern Baltic region new ice formation can also occur at the outer coasts.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	06.02.
	Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	06.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA	06.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	06.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	06.02.
	Porvoo	2000 dwt	IA and IB	06.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	06.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 dwt	IC	27.01.
Norway	Mossesundet	-	required	08.02.
	Vestfjorden	-	required	03.02.
	Kilsfjorden	-	required	03.02.
	Hellefjorden	-	required	03.02.
	Lillesand	-	required	05.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	03.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.01.
	Holmsund to Örnsköldsvik	2000 dwt	IA	07.02.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IB	07.02.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IB / IC	03.02.
	Stockholm - Kalmar	1300 / 2000 dwt	IC / II	13.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24th January.

The traffic separation schemes in the Gulf of Finland south of Porkkalanniemi Lighthouse, south of Helsinki Lighthouse and south of Kalbådagrund Lighthouse are temporarily out of use due to ice conditions.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, URHO in the central Bay of Bothnia and FENNICA in the southern Bay of Bothnia. ZEUS assists in the southern Sea of Bothnia and in the Archipelago Sea. VOIMA assists in the central Gulf of Finland. SISU and NORDICA assist in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

Icebreaker: ARKONA and GÖRMITZ are assisting in the eastern approach to Stralsund, on the northern Peenestrom and in the Greifswalder Bodden. FAIRPLAY V assists in Wismar harbour. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477.

Icebreaker: VARMA assists in the Gulf of Riga and in Irben Strait, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Vesterelva is temporarily closed. In the area of Drammensfjorden, Husøysund and in the area of Tønsberg harbour navigation is possible with icebreaker assistance. **In the inner harbour of Sandefjorden contact Sandefjord Harbour for ice breaking, +4791327783.** Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, IVAN KRUZENSTERN and YURI LISYANSKI assist low-powered vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk low-powered vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW and SANKT PETERSBURG. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk. TOR is assisting in the port Ust Luga.

On the fairway from the receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreakers MUDJUG, KAPITAN SOROKIN, **YURI LISYANSKI, MUDJUG, KARU and TOR.** The point of convoy formation is 59° 45'N 26° 16'E.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen and Kalmarsund not advisable for low powered vessels.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. BALDER VIKING assists in the northern Sea of Bothnia. TOR VIKING assists in the southern Sea of Bothnia. SCANDICA assists in **Vänernsviken** and in DYNAN Göta River.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 08.02.2010

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7242
Alborg, Fahrwasser	4312
Rødby, Hafen	1100
Praestö, Hafen	8849
Fakse, Hafen	6413
Fakse, Bucht	4222
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Hafen	2210
Anholt, Hafen	4101
Hals, Einfahrt über Barre	2871
Alborg, Alborg - Hals	5852
Randersford, Einfahrt	6302
Randers, Hafen	6312
Sletterhage-Feuer, Fahrwasser	1201
Horsens, Fjord und Hafen	8334
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Enebärodde, Fahrwasser nördl.	1010
Enebärodde Gabet (Odense)	2100
Odense, Fjord	3101
Bogense, Fahrwasser	1041
Bogense, Hafen	7041
Vejle, Innenfjord und Hafen	5252
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Ärosund, Äro Sund	1000
Helnäs-Feuer, Belt	1000
Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Kalundborg, Hafen	1121

Omö-Feuer, Fahrwasser West	4411
Nakskov, Innenfjord	9300
Nakskov, Hafen	9300
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	1111
Drogden-Feuer, Köge-Bucht nördl. Teil	1000
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200
Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Ärösköbing bis Drejö, Fahrwasser	2111
Rudköbing, Hafen	8132
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Omö-Feuer, Omö Sund	1010
Bandholm, Fahrwasser	7343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	82/1
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	8322
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8322
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322
Stubbeköbing, Fahrwasser	2201
Stubbeköbing, Hafen	5261
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343

Deutschland , 08.02.2010

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349

Wolgast - Peenemünde	8343	Cuxhaven - Neuwerk	2300
Peenemünde - Ruden	6343	Neuwerk, Elbe	2300
Koserow, Seegebiet	3202		
Stralsund - Palmer Ort	8453	Estland , 08.02.2010	
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	8443	Narva - Jõesuu, Fahrwasser	12/1
Landtiefrinne	2100	Kunda, Hafen und Bucht	1001
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6062	Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	32/3
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	1100	Muuga, Hafen und Bucht	11/0
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	1000	Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1001
Stralsund - Bessiner Haken	///8	Osmussar - Ristna, Fahrwasser	21/2
Vierendehrinne	///8	Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	11/1
Barhöft - Gellenfahrwasser	///8	Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Neuendorf, Seegebiet	3313	Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	53/3
Zingst, Seegebiet	1/00	Irbenstraße	63/4
Rostock - Warnemünde	6253	Moonsund	84/4
Rostock, Seehäfen	2210		
Warnemünde, Seekanal	1000	Finnland , 08.02.2010	
Warnemünde, Seegebiet	1200	Röyttä - Etukari	8446
Wismar, Hafen	3302	Etukari - Ristinmatala	8846
Wismar - Walfisch	9362	Ajos - Ristinmatala	8846
Walfisch - Timmendorf	4312	Ristinmatala - Kemi 2	7976
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	2211	Kemi 2 - Kemi 1	6976
Lübeck-Travemünde	3312	Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Travemünde, Hafen	2211	Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7946
Travemünde, Seegebiet	1001	Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Neustadt, Hafen	5242	Kattilankalla - Oulu 1	7476
Neustadt, Seegebiet	3001	Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Holtenau - Laboe	1000	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Heiligenhafen, Hafen	3302	Raahe, Hafen - Heikinkari	8846
Westermarkelsdorf, Seegebiet	1000	Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6346
Eckernförde, Hafen	3211	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6746
Eckernförde, Bucht	1210	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5376
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348	Rahja, Hafen - Välimatala	8847
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3111	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6857
Flensburg - Holnis	6121	Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Kanal, Holtenau - Rendsburg	4000	Ykspihlaja - Repskär	8346
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	4212	Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	2101	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5756
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	1100	Pietarsaari - Kallan	8846
Wyk auf Föhr, Hafen	5852	Kallan, Seegebiet ausserhalb	5756
Wyk auf Föhr, Norderaue	3801	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5756
Amrum, Hafen Wittdün	5854	Nordvalen, Seegebiet im ENE	4756
Amrum, Vortrapptief	2382	Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Amrum, Schmaltief	3362	Vaskilouto - Ensten	8846
Husum, Hafen	5803	Ensten - Vaasa Leuchtturm	6746
Husum, Au	1/01	Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6746
Nordstrand, Hever	2351	Norrskär, Seegebiet im SW	4746
Tönning, Hafen	8848	Kaskinen - Sälgrund	8846
Eiderdamm, Seegebiet	5212	Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5766
Büsum, Hafen	4011	Offene See N-lich Breite Yttergrund	3116
Büsum, Norderpiep	2000	Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7845
Büsum, Süderpiep	2000	Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4245
Harburg, Elbe	4322	Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8845
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3211	Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4245
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3221	Rauma Leuchtturm, See im W	3215
Altona, Elbe	3221	Breitengrad Rauma, offene See im S	1105
Stadersand, Elbe	5403	Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2001	Kirsta - Isokari	7745
Glückstadt, Elbe	2001	Isokari - Sandbäck	4245
Brunsbüttel, Elbe	4301	Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	3115
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	4201	Sälskär, See im N	3005
Cuxhaven, Elbe	3300		

Maarianhamina - Marhällan	5245
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	1000
Naantali und Turku - Rajakari	8345
Rajakari - Lövsjär	8345
Lövsjär - Korra	8745
Korra - Isokari	7745
Lövsjär - Berghamn	6745
Berghamn - Stora Sottunga	5245
Stora Sottunga - Ledskär	6245
Rödhamn, Seegebiet	3215
Lövsjär - Grisselborg	8745
Grisselborg - Norparskär	6745
Vidskär, Seegebiet	6245
Utö - Suomen Leijona	1005
Hanko, Hafen - Hanko 1	6765
Hanko 1, See im S	1005
Hanko - Vitgrund	7245
Vitgrund - Utö	6245
Koverhar - Hästö Busö	8345
Hästö Busö - Ajax	6245
Ajax, See im S	5265
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	6245
Porkkala Leuchtturm, See im S	5265
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6375
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6755
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6345
Porvoo, Hafen - Varlax	8346
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6356
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5376
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6756
Valko, Hafen - Täktarn	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7346
Kotka - Viikari	8846
Viikari - Orrengrund	7356
Orrengrund - Tiiskeri	6876
Tiiskeri - Kalbadagrund	6876
Hamina - Suurmusta	8846
Suurmusta - Merikari	8846
Merikari - Kaunissaari	6356
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7845
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	6375

Lettland , 08.02.2010

Riga, Hafen	3001
Riga - Mersrags, Fahrwasser	3322
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4103
Irbenstraße, Fahrwasser	5103
Ventspils, Hafen	3102
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3102
Liepaja, Hafen	5003
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2002
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	2001

Litauen , 08.02.2010

Klajpeda, Hafen	4001
Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Klajpeda, Seegrenze Russland	2000

Norwegen , 08.02.2010

Sekken (Halden)	9334
Singlefjord (Halden)	8244
Svinesund - Halden	2401
Torbjörnskjär-Feuer	1111
Struten Leuchtturm	1111
Österelva (Frederikstad)	1301
Vesterelva (Frederikstad)	//8
Verlebukta - Moss	2111
Mossesundet	9833
Oslo - Steilene - Spro-Tonne	1200
Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	1200
Dröbak - Filtvedt Leuchtturm	1200
Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm	1200
Dramsfjord	93/5
Breiangen (N von Horten)	7000
Langgrunnen (Horten)	1111
Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	1100
Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	1111
Torgersøygapet (Tönsberg)	8243
Husöysund - Tönsbergkanal	6205
Tönsberg, Innenhafen	6365
Vestfjord (Tönsberg)	8445
Vrengen	8233
Svenner Leuchtturm, innerhalb	2111
Svenner Leuchtturm, ausserhalb	1110
Langesundbucht	1100
Brevikfjord	1101
Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	2101
Jomfrulandrinne	6244
Skatöysund (Kragerö)	8344
Langarsund (Kragerö)	8348
Krageröfjord	7344
Grönholmgap (Risör)	6243
Stangholmgap (Risör)	6243
Tromsöysund (Arendal)	8444
Galtessund (Arendal)	4121
Torungen Leucht., innerhalb (Arendal)	6/60
Lillesand	8103
Leistenlöpet	7233

Polen , 08.02.2010

Gdansk, Hafen	2200
Gdansk, Port Polnocny	1000
Gdynia, Hafen	2100
Ustka, Hafen	3200
Ustka, See	2021
Zalew Szczecinski	8443
Szczecin, Hafen	5323
Swinoujscie, Szczecin	5303
Swinoujscie, Hafen	2301
Swinoujscie, Seegebiet	1201

Russische Föderation , 08.02.2010

St. Petersburg, Hafen	8846
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8846
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7846
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	50/4
Lt. Shepelevskij - Seskar	5846
Seskar - Sommers	5345
Sommers - Südspitze Hogland	5345

Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5745	Södertälje - Fifong	8246
Vyborg Hafen und Bucht	8846	Fifong - Landsort	5242
Vichrevoj - Sommers	5346	Norrköping - Hargökalv	8444
Berkesund	8846	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	8354
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5346	Oxelösund, Hafen	8344
Luga Bucht	7346	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8344
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5346	Västervik - Marsholmen - Idö	6343
		Idö, Seegebiet ausserhalb	2000
Schweden , 08.02.2010		Oskarshamn - Furön	6252
Karlsborg - Malören	8446	Furön - Ölands Norra Udde	2732
Malören, Seegebiet ausserhalb	9456	Bla Jungfrun - Kalmar	5243
Lulea - Björnklack	8446	Kalmar - Utgrunden	6243
Björnklack - Farstugrunden	8456	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1000
Farstugrunden, See im E und SE	6476	Karlskrona - Aspö	8243
Sandgrönn Fahrwasser	8446	Aspö, Seegebiet ausserhalb	2222
Rödskallen - Norströmsgrund	6844	Karlshamn, Fahrwasser nach	8142
Haraholmen - Nygran	8856	Ahus, Fahrwasser nach	4122
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9006	Trelleborg, Fahrwasser nach	2000
Skelleftehamn - Gasören	8356	Malmö, Fahrwasser nach	3102
Gasören, Seegebiet ausserhalb	6356	Halmstad, Fahrwasser nach	4001
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9136	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3102
Nordvalen, See im NE	9136	Vinga Sand und Dana fjord	3000
Nordvalen, See im SW	6766	Buskär - Trubaduren - Vinga	4121
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8449	Trubaduren und Vinga, ausserhalb	3121
Umea - Väktaren	8346	Uddevalle - Stenungsund	5232
Väktaren, See im SE	9136	Stenungsund - Hätteberget	5233
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5236	Brofjorden - Dynabrott	4242
Husum, Fahrwasser nach	9236	Kosterfjord	4000
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346	Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	4101
Hörnskatan - Skagsudde	5226	Göta Alv	4246
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5222	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5243	Vänersborgsviken	8356
Ulvöarna, Seegebiet im E	9006	Lurö Schären, Fahrwasser durch	4253
Angermanälven oberhalb Sandöbron	8446	Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Angermanälven unterhalb Sandöbron	8346	Karlstad, Fahrwasser nach	8545
Härnösand - Härnön	5246	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Härnön, Seegebiet ausserhalb	2000	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8246
Sundsvall - Draghallan	8346	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Draghallan - Astholmsudde	4000		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3000		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Sandarne - Hällgrund	8246		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2000		
Ljusnefjärden - Storzjungfrun	5226		
Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	3000		
Gävle - Eggegrund	8846		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2000		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3000		
Öregrundsgrepen	7353		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8234		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8244		
Klövholmen - Sandhamn	4142		
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	4142		
Trollharan - Langgarn	4231		
Mysingen	4223		
Nynäshamn - Landsort	4233		
Köping - Kvicksund	8946		
Västerås - Grönsö	8946		
Grönsö - Södertälje	8946		
Stockholm - Södertälje	8946		