

# Eisbericht Nr. 30

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 30	Dienstag, den 26.01.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

In allen Ostseebereichen hat das Eis zugenommen. In der Bottenvik kommt es im Norden zu ersten leichten Eispresungen.

### Nordsee

**Dänische Küste:** In Häfen und geschützten Gebieten kommt 10-15 cm dickes, vereinzelt auch 30 cm dickes Eis vor. Im Ringkøbing Fjord ist bei über 15 cm dicken Festeis die Schifffahrt eingestellt. - **Deutsche Küste:** Im geschützten Bereichen des ostfriesischen Wattenmeer kommt lockeres bis kompaktes, dünnes Eis vor. Auf der Ems und Weser kommt dünnes Eis und Neueis vor. Bei Wilhelmshaven liegt lockeres, 5-10cm dickes Eis, teilweise übereinandergeschoben. Im Nordostseekanal kommt, etwa 15cm dickes, sehr lockeres bis dichtes Eis vor. Auf der Elbe liegt zwischen Hamburg und Stadersand lockeres bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis, weiter bis Cuxhaven treibt lockeres bis dichtes 5-10 cm dickes Eis und weiter außerhalb kommt bis Neuwerk Neueis vor. Im Hafen von Cuxhaven liegt sehr dichtes, 5-10cm dickes Eis. Im nordfriesischen Wattenmeer kommt sehr lockeres bis lockeres, 5-10cm dickes Eis vor, in den Häfen liegt dichtes bis kompaktes 5-30cm dickes Eis.

### Skagerrak und Kattegat

**Dänische Küste:** In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-30 cm dickes Eis vor. Im Fehmarnbelt treibt vor der Küste Eis. - **Norwegische Küste:** Auf dem Fahrwasser nach Oslo tritt stellenweise Neueis und

### Overview

In all regions of the Baltic Sea ice increase continued. Ice pressure is building up in the north of the Bay of Bothnia.

### North Sea

**Danish Coast:** 10-15 cm thick ice, in some places also 30 cm thick, is present in harbours and sheltered regions. In the Ringkøbing fjord there is over 15 cm thick fast ice and navigation is temporarily closed. - **German Coast:** In sheltered regions off the Eastfrisian Wadden Sea open to compact thin ice and new ice occurs. There is new ice on the Ems and Weser and near Wilhelmshaven there is open, partly rafted, 5-10cm thick ice. On the Kiel Channel there is new ice and very open to close ice, about 15cm thick. On the river Elbe there is 15-30 cm thick, open to compact ice between the harbours of Hamburg and Stadersand; then close to open 5-10 cm thick ice to Cuxhaven and new ice up to Neuwerk. In Cuxhaven port very close 5-10cm thick ice. In the Northfrisian Wadden Sea there is very open to open 5-10cm thick ice, in most harbours there is very close to compact 5-20 cm thick ice and new ice.

### Skagerrak and Kattegat

**Danish Coast:** In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 10-30 cm thick ice. In the Fehmarn belt there is ice drifting outside the coast. - **Norwegian Coast:** On the Fairway to Oslo ice new ice and shuga occurs in places. In the

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

Eisbrei auf. Im Hafen von Oslo kommt lockeres Eis vor. In vielen Fjorden von der schwedischen Grenze bis hin zum Tromøysund im Bereich Arendal liegt dichtes bis kompaktes 5-30cm dickes Eis und bis zu 50 cm dickes Festeis. Westlich des Bereichs Arendal kommt bei Lillesand offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären N-lich von Göteborg kommt dünnes Festeis vor. Außerhalb der Küste kommt nördlich von Masekar auf See Neueis vor

### Westliche und Südliche Ostsee

**Deutsche Küste:** Die Schlei ist mit 15-25 cm dickem Eis bedeckt. In den Förden und Häfen der Kieler Bucht liegt dünnes Eis. Von Hohwacht bis zum Fehmarnsund treibt auf See Neueis. Im Hafen Heiligenhafen liegt sehr dichtes 15-30cm dickes Eis. Im Fehmarnbelt kommt an der Küste Neueis vor. In der Lübecker Bucht treibt sehr lockeres Neueis: In der Neustädter Bucht liegt sehr dichtes Eis und im Hafen 10-15cm dickes kompaktes Eis. Im Hafen Travemünde liegt 5-10cm dickes lockeres Eis. Im Hafen Wismar kommt 20cm dickes, dichtes Eis vor, außerhalb liegt bis 17cm dickes kompaktes und 5-10cm dickes dichtes Eis bis Timmendorf, weiter außerhalb kommt Neueis vor. In Rostock liegt auf der Unterwarnow sehr dichtes, 10-15cm dickes Eis, im Seehafen sehr lockeres Neueis. Die Bodden-gewässer südlich von Darß und Zingst sind mit 10-25 cm dickem Eis bedeckt. An der Küste bei Zingst und Neuendorf liegt Neueis. In den inneren Gewässern nördlich von Stralsund liegt 10-25 cm dickes Eis. Im Hafen Stralsund kommt 10-15cm dickes Festeis vor, dann liegt bis Freesendorfer Haken 10-30cm dickes kompaktes Eis. Im Greifswalder Bodden liegt kompaktes 5-20 cm dickes Eis, teilweise übereinander- und zusammengesoben, an der Küste liegt bis 30cm dickes Festeis. Die inneren Boddengewässer, der Peenestrom und das Kleines Haff sind mit 10-30 cm dicken Festeis bedeckt. Um die Greifswalder Oi liegt 20-25cm dickes kompaktes Eis. In den Häfen Mukran und Sassnitz and auf See davor liegt dichtes bis sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis. An der Außenküste Rügens liegt stellenweise Festeis und sehr dichtes, 10-15cm dickes Eis. In der Pommerschen Bucht kommt dichtes bis kompaktes, 10-15cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda dichter, in der Einfahrt lockerer Eisbrei und Pfannkucheneis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor, an den Küsten lockerer Eisbrei. Das Kurische Haff ist mit 30-50 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes, bis zu 25 cm dickes Trümmereis vor. Im Hafen Szczecin liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, im Hafen Świnoujście sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis und außerhalb auf See treibt lockeres, 10-15cm dickes Eis. In den Häfen Gdansk, Gdynia, Ustka und Darlowo kommt sehr lockeres bis dichtes, bis 15cm dickes Eis vor.

port of Oslo there is open ice. In many fjords along the coast, from the Swedish border all the way to the Tromøysund in the Arendal region, there is close to compact, 5-30cm thick ice and up to 50cm thick fast ice. To the west of the Arendal region there is open water at Lillesand. - **Swedish Coast:** in the archipelagos north of Gothenburg there is thin fast ice. Outside the coast north of Masekar there is new ice at sea.

### Western and Southern Baltic

**German Coast:** The Schlei is covered with 15-20 cm thick ice. In the harbours and sheltered bays of the Kiel Bight there is thin ice. From Hohwacht to Fehmarnsund there is new ice and in the harbour of Heiligenhafen very close, 15-30cm thick ice. In the Fehmarnbelt new ice near the coast. In the Lübecker Bight there is very open new ice, in Neustadt harbour there is 10-15cm thick compact ice and very close ice in the bay outside. In Travemünde port open 5-19cm thick ice. In the Wismar harbour there is 20 cm thick close ice, farther out up to 17cm thick compact ice and 5-10cm thick close ice to Timmendorf, followed by open new ice at sea. In Rostock there is very close, 10-15cm thick ice on the whole Unterwarnow and very open new ice in the sea port. Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 10-25 cm thick fast ice. Outside Zingst and Neuendorf there is new ice along the coast. Inner waters north off Stralsund are covered with 15-30cm thick ice. In the port of Stralsund 10-15cm thick fast ice, farther out to Freesendorfer Haken there is 10-30 cm thick compact ice. In Greifswalder Bodden there is close to compact 5-20 cm thick ice, rafted and ridged in places, at the coast up to 30cm thick fast ice. The inner Bodden waters, the Peenestrom and Kleines Haff are covered with 10-30 cm thick fast ice. Outside the Greifswalder Bodden there is 20-25cm thick compact ice, partly rafted, around the Greifswalder Oie. In the harbours of Mukran and Sassnitz and outside on the sea there is close to very close, 5-15cm thick ice. Off the northern and eastern coasts of island Rügen there is in places fast ice and very close 10-15cm thick ice near the coast. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is close shuga and pancake ice, in the entrance open shuga and pancake ice. On the fairways there is open water, near the coast open shuga. The Courland Lagoon is covered with 30-50 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 20-30 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close broken, up to 25 cm thick brash ice. In the port of Szczecin there is very close 10-15 cm thick ice, in the port of Świnoujście there is very open 15-30 cm thick ice, and farther out at sea open, 10-15cm thick ice is drifting. In the ports Gdansk, Gdynia, Ustka and Darlowo there is up to 15cm thick, very open to close ice.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste:** In den inneren Stockholmer Schären liegt 10-20cm dickes Festeis, weiter außerhalb meist Neueis. Weiter S-lich kommt in den Schären bis Kalmarsund und den Schären von Karlskrona 10-30 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. Entlang der Küste kommt dünnes, dichtes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** In den nördlichen Schären, Vänersborgsviken und Kinnevik 10-35 cm dickes Festeis. In den Schären von Luro 5-20cm dickes Eis. Neueis im südlichen Teil von Varmlandsjon und in Dalbosjon. - **Lettische Küste:** Der Hafen Ventspils ist mit Nilas und einer Eishaut bedeckt, im Fahrwasser nach Liepaja liegt dichtes Eis und der Hafen von Liepaja ist mit kompakten Eis bedeckt. Weiter südlich treibt im Fahrwasser lockeres Eis. Entlang der gesamten Küste liegt ei etwa 30km breiter Streifen mit Eis.

### Rigaischer Meerbusen

Mit 5-15cm dicken, sehr dichten Eis bedeckt.

**Estnische Küste:** Der Moonsund ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pärnubucht liegt bis zur Breite von Kihnu 35-50 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga liegt 10-30cm dickes, kompaktes Eis. In der Irbenstraße liegt kompaktes Eis und weiter im Fahrwasser nach Ventspils treibt dichtes Eis.

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In den Buchten 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon liegt in der Kundabucht dichtes Eis und in der Narva-, Muuga- und Tallinbucht sehr dichtes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt Festeis, im Westen 10-25 cm, im Osten 15-30 cm dick. Anschließend liegt im Westen ein 5-10 sm breites Gebiet mit 10-20 cm dicken, sehr dichten Eis, gefolgt von Neueis bis zur Linie Utö-Paldiski. Im Osten schließt an das Festeis 10-25cm dickes, sehr dichtes eis an, welches bis Leuchtturm Helsinki- Gogland - Vigrund reicht. Weiter S-lich liegt dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 20-35 cm dickes Festeis, weiter bis Tolbuchin 15-30cm dickes Festeis, dann bis Seskar zusammenhängendes 20-30 cm dickes Eis, anschließend bis Rodšer zusammenhängendes 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt bis zur Länge von Pakri dichtes bis sehr dichtes, 5-15cm dickes Eis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt zusammenhängendes 15-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund 20-30 cm dickes Festeis und in der Einfahrt zusammenhängendes 15-30 cm dickes Treibeis. - An den Küsten der Copora- und Luga Bucht liegt 15-25 cm dickes Festeis, in den Einfahrten zusammenhängendes und kompaktes 15-25 cm dickes Eis, bei der Copora Bucht auch

### Central and Northern Baltic

**Swedish coast:** In the inner part of the Stockholm archipelago there is 10-20cm thick fast ice, further out there is mostly new ice. In the archipelagos farther south all the way to the Kalmarsund as well as in the archipelagos of Karlskrona there is 10-30 cm thick fast ice. thin level ice or new ice. Along the coast thin close ice occurs. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos and in Vänersborgsviken there is 10-35 cm thick fast ice. In the archipelago of Luro there is 5-20cm thick ice. New ice is found in the southern part of Varmlandsjon and in the Dalbosjon. - **Latvian Coast:** The port of Ventspils is covered by Nilas and ice rind. Close ice is drifting in the fairway to Liepaja and the port of Liepaja is covered with compact ice. In the fairway to the south there is open ice. Along the whole coast there is an about 30km wide belt with ice.

### Gulf of Riga

Covered with 5-15cm thick, very close ice.

**Estonian Coast:** In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice, in the Pärnu Bay there is 35-50 cm thick fast ice up to the latitude of Kihnu. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is compact, 10-30cm thick ice. In the Irben Strait there is compact ice and farther out in the fairway to Ventspils there is close pack ice.

### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** There is 10-15cm thick fast ice in the bays, outside the fast ice there is close ice in the Kunda bay and very close ice in the Narva, Muuga, and Tallin bay. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is fast ice, 10-25 cm thick in the west and 15-30 cm thick in the east. Off the fast ice in the west there is an 5-10nm wide area with 10-20cm thick, very close ice, followed by new ice up to the line Utö - Pladiski. In the east there is very close 10-25 cm thick ice outside the fast ice, reaching up to the line Helsinki lighthouse - Gogland - Vigrund. Farther out thin level ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 20-35 cm thick fast ice occurs to Kotlin, then 15-30cm thick fast ice to Tolbuchin, followed by consolidated 20-30 cm thick ice up to Seskar and consolidated 15-25 cm thick ice up to Rodšer. Farther westwards there is close to very close, 5-15cm thick ice up to the longitude of Pakri. - The inner Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther out there is consolidated 15-25 cm thick ice. - In Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice, in the entrance there is consolidated 15-30 cm thick drift ice. - Along the coasts of the Luga and Copora Bay there is 15-25 cm thick fast ice, in the entrances there is 15-25 cm thick consolidated and compact ice, at the entrance to Corpora Bay also very close, 15-25 cm thick ice.

sehr dichtes, 15-25 cm dickes Eis.

### Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis, in den äußeren Schären dünnes ebenes Eis. Weiter außerhalb Neueisbildung.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 5-10 cm breiter Gürtel mit dünnem, sehr dichtem Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis. Dicht entlang der Küste liegt nördlich von Sundsvall lockeres bis sehr dichtes, 10-15cm dickes Eis und Neueis. In der Gävlebucht liegt bis Finngrundet sehr lockeres dünnes Eis. Der Ångermanälv ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt zwischen Vaasa und Ensten 20-45 cm dickes Festeis, von Ensten bis Norra Gloppten 5-20 cm dickes, zusammenhängendes Eis. Weiter außerhalb kommt Neueis bis westlich Norrskär vor, ansonsten stellenweise 10-20cm dickes sehr dichtes Eis und dünnes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** Westlich von Holmöarna 15-35 cm dickes Festeis. Nördlich Nordvalen 20-30cm dickes, sehr dichtes und zusammenhängendes Eis, zwischen Nordvalen und der Küste 10-20 cm dickes sehr dichtes Eis und Eisbrei. Bei Sydostbrotten bildet sich Neueis.

### Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

**Finnische Küste:** Die nördlichen Schären sind mit 20-50 cm, die südlichen Schären mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt nördlich der Line Raahe - Nygrån sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgedrücktes 25-45 cm dickes Eis, es kommt zu Eispressungen. Weiter südlich liegt 5-25 cm dickes ebenes Eis und 10-30 cm dickes, sehr dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären 20-40 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden bis zu 40cm dickes, sehr dichtes und zusammenhängendes Eis. Südlich Rödkallen und Farstugrunden liegen noch Überreste festgestampften Eises. Um Norströmsgrund und NW-lich von Nahkiainen kommt übereinandergeschobenes Eis mit Presseisrücken vor. In der Skellefteåbucht liegt außerhalb des Festeises dünnes ebenes Eis und Neueis. Auf See im Süden liegt 10-25cm dickes ebenes Eis und zwischen Rata Storegrund und St. Fjaderagg kommt Neueis mit ein paar dickeren Schollen vor.

### Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice and thin level ice. In the outer skerries there is thin level ice and farther out there is ice formation.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-35 cm thick fast ice, farther out there is an about 5-10 nm wide belt of thin, very close ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice. Near the coast to the north of Sundsvall there is open to very close, 10-15cm thick ice and new ice. In the Gävle Bight very open thin ice up to Västrabanken, farther east and north there is open to close ice. The Ångermanälv is covered with 20-30 cm thick fast ice.

### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 20-45 cm thick fast ice between Vaasa and Ensten, from Ensten to Norra Gloppten there is 5-20 cm thick, consolidated drift ice. Farther out there is new ice to the west of Norrskär, else 5-20cm thick very close ice and thin level ice in places.. - **Swedish Coast:** West of Holmöarna 15-35 cm thick fast ice. North of Nordvalen there is 20-30cm thick, very close consolidated ice, between Nordvalen and the coast there is 10-20 cm thick, very close ice and shuga. At sea in the Sydostbrotten area there is new ice formation.

### Bay of Bothnia

Totally ice covered.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 20-50 cm, the southern archipelagos with 20-35 cm thick fast ice. Farther off there is very close, rafted and ridged, 25-45 cm thick ice north of the line Raahe - Nygrån. There is ice pressure in the ice field. In the south there is 5-25 cm thick level ice and 10-30 cm thick, very close ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. At sea there is up to 40cm thick, very close and consolidated ice in the north. South of Rödkallen and Farstugrunden there are remains of a brash ice barrier. Around Norströmsgrund and northwest of Nahkiainen there is rafted ice with ridges. In the bay of Skellefteå there is thin level ice and new ice outside of the fast ice. At sea in the south there is 10-25cm thick level ice and from Rata Storegrund to St. Fjaderagg there is new ice with some heavier floes.

**Voraussichtliche Eisentwicklung**

Im Osten bewirkt ein Hochdrucksystem fallende Temperaturen, im äußersten Westen bringt ein Tiefdrucksystem wärmere Luft heran. Dazwischen wird ein starker südlicher Wind über der Bottensee und der Bottenvik erwartet. In der Nordsee geht das Eis etwas zurück, im finnischen Meerbusen nimmt es zu und in der Bottenvik und Bottensee wird der Wind die Eisbildung etwas unterbinden, dafür kommt es aber zu starken Eispessungen im Norden.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

**Expected Ice Development**

In the eastern part an high pressure system will be responsible for low temperatures, in the very western part a low pressure system will bring increasing temperatures. In between a strong southerly wind is expected in the Sea and the Bay of Bothnia. The ice in the north sea will show some decrease and in the Gulf of Finland the ice will show an increase. The wind over the Sea and Bay of Bothnia will hinder new ice formation, but will lead to ice pressure in the northern regions.

By order  
Dr. Holfort

**Restrictions to Navigation**

	<b>Harbour/District</b>	<b>At least dwt/hp</b>	<b>Ice Class</b>	<b>Begin</b>
<b>Estonia</b>	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	<b>Muuga</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>26.01.</b>
	<b>Ports in Tallinn Bay</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>26.01.</b>
	<b>Ports in Kopli Bay</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>26.01.</b>
	<b>Paldiski – Lõunasadam</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>26.01.</b>
	<b>Paldiski – Põhjasadam</b>	<b>1600 kW</b>	<b>IC</b>	<b>26.01.</b>
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	09.01.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.01.
	<b>Inkoo, Kantvik and Helsinki</b>	<b>2000 / 3000 dwt</b>	<b>IA and IB / IC and II</b>	<b>30.01.</b>
	<b>Porvoo</b>	<b>2000 / 3000 dwt</b>	<b>IA and IB / IC</b>	<b>30.01.</b>
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.01.
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.01.	
<b>Loviisa, Kotka and Hamina</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA and IB</b>	<b>30.01.</b>	
<b>Norway</b>	Vestfjorden	-	required	30.12.
	Tromøysund	-	required	20.01.
<b>Russia</b>	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	II	23.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.01.
	<b>Karlsborg, Luleå, Piteå and Skelleftehamn</b>	<b>3000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>30.01.</b>
	Husum and Örnköldsvik	2000 dwt	IC	12.01.
	Holmsund, Rundvik and Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.01.
	<b>Holmsund</b>	<b>2000 dwt</b>	<b>IA</b>	<b>30.01.</b>
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IC	17.01.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.01.
	<b>Lake Vänern</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>30.01.</b>
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	10.01.
<b>Götaälv and Trollhätte-Canal</b>	<b>1300 dwt</b>	<b>IC</b>	<b>30.01.</b>	

### Information of the Icebreaker Services

#### Estonia

**Icebreaker:** EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists to Kunda Bay.

#### Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic on Sunday, the 24<sup>th</sup> January.

**Icebreaker:** KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and URHO in the central Bay of Bothnia. FENNICA assists in the southern Bay of Bothnia. SISU assists in the central Gulf of Finland and VOIMA in the eastern Gulf of Finland.

#### Germany

The northern approach to Stralsund, the southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed to Stralsund.

**Icebreaker:** ARKONA, GÖRMITZ and RANZOW are assisting in the eastern approach to Stralsund, on the northern Peenestrom and in the Greifswalder Bodden. **FAIRPLAY-7** assists in Wismar harbour and **HOOGE** in Husum harbour. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

#### Latvia

**Icebreaker:** VARMA assist in Irben Strait.

#### Norway

In the area of Drammensfjorden navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

#### Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

**Icebreaker:** Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and YURI LISYANSKI assist low-powered vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk low-powered vessels are assisted by icebreaker MOSKVA and **SANKT PETERSBURG**. KAPITAN SOROKIN is working in the port of Primorsk. **TOR** and MUDJUG are assisting in the port Ust Luga.

#### Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen not advisable for low powered vessels.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

**Icebreaker:** YMER and ATLE assist in Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in the Gävle Bay. DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern and in Göta River.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
--	--

**Dänemark , 26.01.2010**

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7242
Alborg, Fahrwasser	6762
Praestö, Hafen	8849
Fakse, Bucht	4211
Rønne, Hafen (Bornholm)	1000
Skagen, Hafen	2000
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Hafen	4211
Anholt Hafen, Fahrwasser West	4000
Anholt, Hafen	3101
Hals, Einfahrt über Barre	6762
Randersford, Einfahrt	5321
Randers, Hafen	6312
Horsens, Fjord und Hafen	8232
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Enebärodde Gabet (Odense)	2000
Odense, Fjord	7212
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Ärosund, Äro Sund	1000
Sonderburg, Alsensund	2001
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2001
Korsör, Einfahrt	5212
Korsör, Hafen	6212
Nakkehoved-Feuer, Fahrw.ausserhalb	3001
Kopenhagen, Einfahrt	2000
Kopenhagen, Aussenhafen	4011
Faborg, Fjord	6111
Faborg, Hafen	6111
Svendborg Sund West	3200

Troense, Svendborg Sund, Ost	3200
Ärösköbing bis Drejö, Fahrwasser	2100
Rudköbing, Hafen	1999
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Bandholm, Fahrwasser	5243
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	82/1
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8343
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8343
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	8211
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8211
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8322
Stubbeköbing, Fahrwasser	1021
Stubbeköbing, Hafen	8151
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	6343

**Deutschland , 26.01.2010**

Karnin, Stettiner Haff	8349
Karnin, Peenestrom	8349
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	8243
Peenemünde - Ruden	6223
Koserow, Seegebiet	6232
Stralsund - Palmer Ort	8343
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6343
Osttief	4213
Landtiefrinne	8343
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	6353
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	4202

Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	4202	Cuxhaven - Neuwerk	1000
Arkona, Seegebiet	7300	Neuwerk, Elbe	1000
Stralsund - Bessiner Haken	8348	Bremen, Weser	1000
Vierendehlrinne	8348	Bremerhaven, Weser	1000
Barhöft - Gellenfahrwasser	8248	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	3122
Neuendorf, Seegebiet	1000	Wangerooge, Watten	61/3
Zingst, Seegebiet	2000	Wangerooge, Harle	61/4
Rostock - Warnemünde	5242	Norderney, Watten	3202
Rostock, Seehäfen	2020	Norderney, Seegat	1000
Wismar, Hafen	4334	Papenburg - Emden	1000
Wismar - Walfisch	6332	Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Walfisch - Timmendorf	5322	Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	3000	Ems, Emden - Randzelgat	2101
Lübeck-Travemünde	3111	Borkum, Randzelgat	2101
Travemünde, Hafen	3111	Borkum, Westerems	1000
Travemünde, Seegebiet	1100		
Neustadt, Hafen	6242	<b>Estland , 26.01.2010</b>	
Neustadt, Seegebiet	5242	Narva - Jõesuu, Fahrwasser	72/3
Dahmeshöved, Seegebiet	2000	Kunda, Hafen und Bucht	72/5
Fehmarnsund	2001	Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	52/2
Kiel, Binnenhafen	4111	Muuga, Hafen und Bucht	7122
Holtenau - Laboe	2000	Tallin, Hafen und Bucht	71/2
Heiligenhafen, Hafen	5362	Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	51/2
Westermarkelsdorf, Seegebiet	1100	Osmussar - Ristna, Fahrwasser	21/1
Marienleuchte, Seegebiet	1000	Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Fehmarnbelt, Osteingang	1100	Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	52/3
Eckernförde, Hafen	5142	Irbenstraße	51/3
Eckernförde, Bucht	2000	Moonsund	73/4
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348		
Schlei, Kappeln - Schleimünde	6242	<b>Finnland , 26.01.2010</b>	
Flensburg - Holnis	6000	Röyttä - Etukari	8446
Falshöft, Seegebiet	1000	Etukari - Ristinmatala	8846
Holtenau, Kanalzufahrt	1000	Ajos - Ristinmatala	8846
Kanal, Holtenau - Rendsburg	4001	Ristinmatala - Kemi 2	7976
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	4211	Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	2110	Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	4321	Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7946
Dagebüll, Hafen	1110	Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Dagebüller Fahrwasser	1100	Kattilankalla - Oulu 1	7876
Wyk auf Föhr, Hafen	5873	Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Wyk auf Föhr, Norderaue	4772	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Amrum, Hafen Wittdün	7454	Raahe, Hafen - Heikinkari	8846
Amrum, Vortrapptief	2221	Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5376
Amrum, Schmalteuf	2211	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5246
Husum, Hafen	5203	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5356
Husum, Au	3102	Rahja, Hafen - Välimatala	8347
Nordstrand, Hever	5312	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6357
Tönning, Hafen	8848	Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5756
Eiderdamm, Seegebiet	4111	Ykspihlaja - Repskär	8346
Büsum, Hafen	4112	Repskär - Kokkola Leuchtturm	7776
Büsum, Norderpiep	3111	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5246
Büsum, Süderpiep	3111	Pietarsaari - Kallan	8346
Harburg, Elbe	6162	Kallan, Seegebiet ausserhalb	5246
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4322	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5246
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4322	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Altona, Elbe	4322	Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Stadersand, Elbe	5802	Vaskilouto - Ensten	8846
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	6112	Ensten - Vaasa Leuchtturm	5246
Glückstadt, Elbe	3112	Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5146
Brunsbüttel, Elbe	4100	Norrskär, Seegebiet im SW	1006
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	5110	Kaskinen - Sälgrund	7346
Cuxhaven, Elbe	5100		

Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5246	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	3202
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5245	<b>Litauen , 26.01.2010</b>	
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8845	Klajpeda, Hafen	4001
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4245	Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Rauma Leuchtturm, See im W	3245	Klajpeda, Seegrenze Russland	1000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8345		
Kirsta - Isokari	5745	<b>Niederlande , 26.01.2010</b>	
Isokari - Sandbäck	4245	Ems, Oterdum - Eemshaven	1111
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	2005	Ems, Eemshaven - Huibertgat	1111
Maarianhamina - Marhällan	5142		
Naantali und Turku - Rajakari	5745	<b>Norwegen , 26.01.2010</b>	
Rajakari - Lövskär	5745	Svinesund - Halden	2111
Lövskär - Korra	5745	Torbjörnskjär-Feuer	1110
Korra - Isokari	5745	Struten Leuchtturm	1110
Lövskär - Berghamn	5245	Rauöyfyord	422/
Berghamn - Stora Sottunga	2005	Verlebukta - Moss	6031
Stora Sottunga - Ledskär	5245	Mossesundet	9333
Rödhamn, Seegebiet	5245	Dröbak - Filtvedt Leuchtturm	411/
Lövskär - Grisselborg	5245	Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm	411/
Grisselborg - Norparskär	5045	Dramsfyord	9335
Vidskär, Seegebiet	2005	Langgrunnen (Horten)	411/
Hanko, Hafen - Hanko 1	5145	Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	411/
Hanko 1, See im S	5145	Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	411/
Hanko - Vitgrund	5245	Fulehuk - Ferder Leuchtturm	411/
Vitgrund - Utö	5045	Torgersöygapet (Tönsberg)	6011
Koverhar - Hästö Busö	8345	Husöysund - Tönsbergkanal	510/
Hästö Busö - Ajax	5145	Tönsberg, Innenhafen	6363
Ajax, See im S	3015	Vestfyord (Tönsberg)	8445
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745	Vrengen	6010
Porkkala, Seegebiet	5245	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Porkkala Leuchtturm, See im S	5145	Langesundbucht	4001
Helsinki, Hafen - Harmaja	5345	Jomfrulandrinne	61/4
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5345	Skatöysund (Kragerö)	8344
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5245	Langarsund (Kragerö)	8348
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5345	Krageröfyord	7344
Porvoo, Hafen - Varlax	8345	Grönholmgap (Risör)	4233
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5255	Tromsöysund (Arendal)	8345
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5255	Lillesand	1000
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5255		
Valko, Hafen - Täktarn	8345	<b>Polen , 26.01.2010</b>	
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5745	Gdansk, Hafen	4201
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7745	Gdansk, Port Polnocny	2000
Kotka - Viikari	8345	Gdansk, See	1000
Viikari - Orregrund	5755	Gdynia, Hafen	3101
Orregrund - Tiiskeri	5255	Ustka, Hafen	4211
Tiiskeri - Kalbadagrund	5255	Darlowo, Hafen	2100
Hamina - Suurmusta	8345	Zalew Szczecinski	8343
Suurmusta - Merikari	5345	Szczecin, Hafen	5223
Merikari - Kaunissaari	5245	Swinoujscie, Szczecin	5373
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5345	Swinoujscie, Hafen	2301
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5245	Swinoujscie, Seegebiet	3201
<b>Lettland , 26.01.2010</b>		<b>Russische Föderation , 26.01.2010</b>	
Riga, Hafen	6202	St. Petersburg, Hafen	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	5202	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8846
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5202	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7346
Irbenstraße, Fahrwasser	6203	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6346
Ventspils, Hafen	61/3	Lt. Shepelevskij - Seskar	6346
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	4202	Seskar - Sommers	6745
Liepaja, Hafen	6103	Sommers - Südspitze Hogland	5746
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	4202		

Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5735	Västervik - Marsholmen - Idö	8242
Vyborg Hafen und Bucht	8846	Oskarshamn - Furön	4251
Vichrevoj - Sommers	5346	Bla Jungfrun - Kalmar	4242
Berkesund	7346	Kalmar - Utgrunden	5252
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6346	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1111
Luga Bucht	7746	Karlskrona - Aspö	4232
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6346	Aspö, Seegebiet ausserhalb	1000
<b>Schweden , 26.01.2010</b>		Karlshamn, Fahrwasser nach	3141
Karlsborg - Malören	8946	Malmö, Fahrwasser nach	2000
Malören, Seegebiet ausserhalb	5346	Öresund, Ven im E	3010
Lulea - Björnklack	8946	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2102
Björnklack - Farstugrunden	7356	Vinga Sand und Danaufjord	2102
Farstugrunden, See im E und SE	6876	Buskär - Trubaduren - Vinga	2102
Sandgrönn Fahrwasser	8846	Trubaduren und Vinga, ausserhalb	1121
Rödkallen - Norströmsgrund	6876	Uddevala - Stenungsund	5232
Haraholmen - Nygran	8346	Stenungsund - Hätteberget	5233
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5246	Brofjorden - Dynabrott	4142
Skelleftehamn - Gasören	8356	Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	2121
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8346	Kosterfjord	3000
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5246	Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	3000
Nordvalen, See im NE	5356	Göta Alv	4246
Nordvalen, See im SW	5356	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8346
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8349	Vänersborgsviken	8346
Umea - Väktaren	8346	Lurö Schären, Fahrwasser durch	4142
Väktaren, See im SE	5356	Gruvön, Fahrwasser nach	5246
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4011	Karlstad, Fahrwasser nach	8446
Husum, Fahrwasser nach	5246	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Hörnskatan - Skagsudde	8346	Lidköping, Fahrwasser nach	8346
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5243		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8343		
Härnösand - Härnön	5000		
Sundsvall - Draghällan	8346		
Draghällan - Astholmsudde	4146		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Sandarne - Hällgrund	5246		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2126		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8346		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2006		
Gävle - Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2126		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3126		
Öregrundsgrepen	7266		
Grundkallen, Durchfahrt bei	2121		
Hallstavik-Svartklubben	8344		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8224		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8244		
Nynäshamn - Landsort	2000		
Köping - Kvicksund	8346		
Västeras - Grönsö	8346		
Grönsö - Södertälje	8346		
Stockholm - Södertälje	8346		
Södertälje - Fifong	8344		
Fifong - Landsort	4242		
Norrköping - Hargökalv	8344		
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	5242		
Oxelösund, Hafen	8342		
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8342		
Hoburg, Seegebiet ausserhalb	1000		