

Eisbericht Nr. 26

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 26	Mittwoch, den 20.01.2010	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

In der N-lichen Bottenvik kommt es im Eisfeld zu Pressungen. Die offenen Bereichen des Finnischen Meerbusens sind mit Neueis bedeckt.

Nordsee

Niederländische Küste: Eisfrei. - **Dänische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Gebieten kommt 10-15 cm dickes, vereinzelt auch 30 cm dickes Eis vor. Im Ringkøbing Fjord ist bei über 15 cm dicken Festeis die Schifffahrt eingestellt. - **Deutsche Küste:** Auf der Ems und Weser geringfügiges dünnes Eis oder Neueis. Auf der Elbe zwischen Hamburg und Stadersand dichtes bis sehr dichtes Eis, 5-15 cm dick, stellenweise auch dicker; weiter außerhalb örtlich Neueis bis Brunsbüttel. In den kleinen Häfen und inneren Fahrwassern der nordfriesischen Küste 5-10 cm dickes Eis, Eisbrei und Neueis, in einigen Häfen wie Tönning auch bis 20 cm dickes kompaktes Trümmereis. Im Wattenmeer treibt stellenweise Neueis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-20 cm dickes Eis vor. Etwas Neueis tritt auch im Seegebiet nördlich und südlich von Skagen auf. - **Norwegische Küste:** Im Mossesund und Drammensfjord liegt 15-50 cm dickes, sehr dichtes oder zusammengeschobenes Eis. In dem Bereich Tønsberg kommt 5-15 cm dickes Eis, im Vestfjorden ist das Festeis 30-50 cm dick. In den Bereichen Sandefjord und Larvik offenes Wasser. Im Bereich Porsgrunn sehr lockeres bis lockeres Neueis. Im

Overview

In the northern Bay of Bothnia there is pressure in the ice field. The open areas of the Gulf of Finland are covered with new ice.

North Sea

Dutch Coast: Ice-free. - **Danish Coast:** 10-15 cm thick ice, in some places also 30 cm thick, is present in some harbours and sheltered regions. In the Ringkøbing fjord there is over 15 cm thick fast ice and navigation is temporarily closed. - **German Coast:** On the Ems and Weser there is some thin ice or new ice. On the Elbe between Hamburg and Stadersand there is close to very close 5-15 cm thick ice, thicker in places; farther out to Brunsbüttel partly new ice. In small harbours and sheltered inner waters of the Northfrisian coast 5-10 cm thick ice and new ice, in some harbours like Tönning also about 20 cm thick compact brash ice. In the Wadden sea there is off the coast drifting new ice in places.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 10-20 cm thick ice. Some new ice occurs also in the sea area north and south of Skagen. - **Norwegian Coast:** In Mossesund and Drammensfjord there is very close or compact, 15-50 cm thick ice. In the Tønsberg area there is open 5-15cm thick ice, in Vestfjorden there is 30-50 cm thick fast ice. In the Sandefjord and Larvik regions there is open water. In the Porsgrunn area there is open to very open new ice. In the Kragerø area there is mostly 15-30 cm thick

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bereich Kragerø überwiegend 15-30 cm dickes Festeis. Im Bereich Arendal sehr lockeres Eis und dünnes Festeis, im Tromøysund ist das Festeis aber 15-30 cm dick. Bei Lillesand offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären N-lich von Göteborg kommt dünnes Festeis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die innere Schlei ist mit 15-20 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen von Heiligenhafen, Lübeck, Wismar und Rostock kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor. Auf der Unterwarnow dichtes 5-10 cm dickes Eis; in den Rostocker Seehäfen stellenweise Neueis. Die Bodden-gewässer südlich von Darß und Zingst sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt, auf dem Zingster Strom Neueis. In den inneren Gewässern nördlich von Stralsund kompaktes 10-20 cm dickes Eis und Festeis. Im Stralsunder Hafen und weiter im Fahrwasser bis Palmer Ort etwa 20 cm dickes Festeis, Fahrwinne ist gebrochen. Im Greifswalder Bodden an den Küsten bis zu 20 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, das stellenweise zusammengesoben und aufgepresst ist, sonst kommt sehr dichtes dünnes Eis vor. Der südliche Peenestrom, die inneren Bodden-gewässer und das Kleine Haff sind mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda dichter Eisbrei und Pfannkucheneis, in der Hafeneinfahrt offenes Wasser. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor. Kurisches Haff ist mit 25-45 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt 10-15 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenenes 10-15 cm dickes Trümmereis vor. Im Hafen Szczecin dichtes 10-15 cm dickes Eis, im Hafen Świnoujście lockeres 5-10 cm dickes Eis. In den Häfen Ustka und Darlowo kommt dünnes Eis oder Neueis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den Stockholmer Schären liegt im N-lichen und mittleren Teil dünnes Festeis sowie Neueis und im S-lichen Teil ebenes Eis und Neueis. Weiter S-lich bis Kalmarsund kommt in den Schären 10-20 cm dickes Festeis oder dünnes ebenes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären und in Vänersborgsviken 10-30 cm dickes Festeis. Vor Vänersborgsviken und Kinnevikien liegt gefrorener Eisbrei. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils sehr lockerer heller Nilas, im Hafen von Liepaja treibt dichtes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Auf See tritt nördlich der Breite 58°N sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis und Neueis auf, in der Irbenstraße treibt Neueis. Der Moonsund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Entlang der Südküste von Saaremaa erstreckt sich ein 5-

fast ice. In the Arendal region there is very open new ice and thin fast ice, but in Tromøysund the fast ice is 15-30 cm thick. Open water at Lillesand - **Swedish Coast:** in the archipelagos north of Gothenburg there is thin fast ice.

Western and Southern Baltic

German Coast: The inner Schlei is covered with 15-20 cm thick ice. In the harbours of Heiligenhafen, Lübeck, Wismar and Rostock there is thin ice or new ice, in places. On the Unterwarnow 5-10 cm thick close ice; new ice in places in the sea harbours of Rostock. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 10-15 cm thick ice, on the Zingster Strom new ice. In the inner waters north of Stralsund there is 10-20 cm compact ice and fast ice. In the port of Stralsund and farther out on the fairway past Palmer Ort about 20 cm thick fast ice with broken channel. In the Greifswalder Bodden there is near the coasts fast ice or compact up to 20 cm thick ice, ridged and rafted in places; else very close thin occurs. The inner Bodden waters, the Peenestrom south of Wolgast and Kleines Haff are covered with 10-20 cm thick fast ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is close shuga and pancake ice, in the entrance there is open water. On the fairways there is open water. The Courland Lagoon is covered with 25-45 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is 10-15 cm thick fast ice; on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close, partly rafted 15 cm thick brash ice. In the port of Szczecin there is close 10-15 cm thick ice, in the port of Świnoujście there is open 5-10 cm thick ice. In the ports Ustka and Darlowo there is thin ice or new ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the Stockholm archipelago there is thin fast ice and new ice in the northern and middle parts and thin level ice and new ice in the southern part. Farther southwards to the Kalmarsund there is 10-20 cm thick fast ice or thin level ice in the archipelagos. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos and in Vänersborgsviken there is 10-30 cm thick fast ice. There is frozen shuga off the entrance to Vänersborgsviken and Kinnevikien. - **Latvian Coast:** In the port of Ventspils very open light nilas, close ice is drifting in the port of Liepaja.

Gulf of Riga

Estonian Coast: At sea, north of 58°N, there is very close 5-10 cm thick ice and new ice, in the Irben Strait new ice is drifting. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, along the southern coast of Saaremaa a 5-10 nm wide belt of 5-20 cm thick

10 sm breiter Gürtel mit zusammengeschobenem 5-20 cm dicken Eis. In der Pärnubucht liegt 30-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt bis zur Breite von Kihnu sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei. Im Fahrwasser Riga – Irbenstraße sehr lockeres Eis, in der Irbenstraße lockeres Eis und weiter nach Ventspils offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva- und Kundabucht ein schmaler Festeissaum, außerhalb davon dünnes Eis, dichtes in der Narvabucht und lockeres in der Kundabucht. In der Muuga Bucht an der Küste sehr lockeres dünnes Eis. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt Festeis, im Westen 5-25 cm, im Osten 15-25 cm dick. Anschließend kommt bis zu der Linie Helsinki-Leuchtturm – Gogland – Vigrund sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis vor. Weiter S-lich bis zur Linie Bengtskär – Naissaar tritt Neueis auf. **Saimaasee:** Im Nordteil liegt 20-35 cm dickes, im mittleren und südlichen Teil sowie im Kanal 15-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser bis Kotlin 20-35 cm dickes Festeis, dann bis Seskar überwiegend sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, anschließend bis Gogland sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt bis zur Linie Tallinn – Hanko Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-40 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt bis Moščnyj sehr dichtes bis kompaktes 10-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund 18-28 cm dickes Festeis und in der Einfahrt sehr dichtes 15-25 cm dickes Treibeis. - An den Küsten der Copora- und Luga Bucht liegt 10-15 cm dickes Festeis, in der Einfahrten sehr dichtes bis kompaktes 10-25 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis, anschließend in den äußeren Schären örtlich dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf etwa 5-10 sm dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises treiben S-lich von Sundsvall Streifen mit dichtem Eis. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis. **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt zwischen Vaasa und Ensten 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt in Richtung Nordvalen erst auf 18 sm sehr lockeres, dann bis Umeå sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** Östlich von Holmöarna wechselweise

compact ice occurs. In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out up to the latitude of the island Kihnu there is 10-15 cm thick very close ice. - **Latvian Coast:** The port of Riga is ice-free. On the fairway Riga – Irben Strait there is very open thin ice, in the Irben Strait there is open ice and farther out to Ventspils there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bays there is a narrow belt of fast ice and farther off thin ice, close in the Narva Bay and open in the Kunda Bay. In the Muuga Bay there is very open thin ice near the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is fast ice, 5-25 cm thick in the west and 15-25 cm thick in the east. Off the fast ice there is very close 5-20 cm thick ice to the line Helsinki lighthouse – Gogland – Vigrund. Farther out up to the line Bengtskär – Naissaar there is new ice. **Lake Saimaa:** In the northern part there is 20-35 cm, in the middle and southern part as well as in Canal 15-25 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 20-35 cm thick fast ice occurs to Kotlin, followed by very close 15-30 cm thick ice up to Seskar and very close 10-20 cm thick ice up to Gogland. Farther westwards there is new ice up to the line Tallinn – Hanko. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-40 cm thick fast ice. Farther out there is very close to compact 10-25 cm thick ice to Moščnyj. - In Berkezund there is 18-28 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 15-25 cm thick drift ice. - Along the coasts of the Luga and Copora Bay there is 10-15 cm thick fast ice, in the entrances there is 10-25 cm thick very close to compact ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice and thin level ice. In the outer skerries there is thin ice, in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice, farther out there is an about 5-10 nm wide belt with close to very close thin ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. Off the fast ice south of Sundsvall belts of close ice are drifting. The Ångermanälv is covered with 15-30 thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea close to very close 5-20 cm thick ice. **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice between Vaasa and Ensten. Farther out there is towards Nordvalen first for 18 nm very open, then up to Umeå very close thin ice. - **Swedish Coast:** East of Holmöarna there are alternating areas with close, partly rafted 10-20 cm

Bereiche mit dichtem, teilweise übereinandergeschobenen 10-20 cm dicken Eis und mit lockerem Treibeis. Außerhalb Holmsund kommt festgestampftes Trümmereis vor.

Bottenvik

Fast vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen inneren Schären sind mit 25-40 cm, die südlichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Nahkiainen – Helsingkallan Neueis vor, sonst liegt auf See sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist, besonders N-lich der Linie Farstugrunden – 32 sm W-lich von Marjaniemi und in der Zufahrt nach Raahe. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon nördlich der Linie Farstugrunden – Raahe sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, in dem Bereiche mit Presseisrücken vorkommen. Außerhalb Luleå kommt festgestampftes Trümmereis vor. Sonst tritt dichtes bis sehr lockeres dünnes Treibeis oder offenes Wasser auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Wetter im Ostseeraum wird bis in die nächste Woche hinaus von einem Hochdruckgebiet über Nordostrussland bestimmt, das sich langsam südwestwärts verlagert. Die Eislage bleibt im Nordteil der Bottenvik vorerst schwierig, da das Eis dort durch zeitweise auffrischende südliche Winde weiterhin zusammengeschoben wird. In allen Bereichen des Ostseeraumes ist mit einer intensiven Eiszunahme zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thick ice and with open drift ice. Off Holmsund there is a brash ice barrier.

Bay of Bothnia

Nearly totally ice covered.

Finnish Coast: The northern inner archipelagos are covered with 25-40 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is new ice up to the line Nahkiainen – Helsingkallan, else at sea there is very close, rafted and ridged 10-30 cm thick ice, that is difficult to force, especially north of the line Farstugrunden – 32 nm west of Marjaniemi and in the approach to Raahe. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out and north of the line Farstugrunden – Raahe there is very close 15-30 cm hick ice with areas of ridges. Off Luleå there is a brash ice barrier. Otherwise there is close to very open thin ice or open water.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by a high pressure area over northeastern Russia moving slowly southwestwards past this week. Due to partly freshening southerly winds, ice in the Bay of Bothnia will be compacted in the northern part further on, and ice situation remains difficult there for the time being. Intensive ice formation is expected in all regions of the Baltic Sea.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	22.01.
	Kunda	1600 kW	IC	22.01.
	Muuga	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	26.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA	09.01.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	25.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	09.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	25.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	09.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	16.01.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	25.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.01.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	16.01.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	25.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	25.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	09.01.
	Joensuu, Puhos, Kuopio and Siilinjärvi	2000 dwt	IB	18.01.
Norway	Vestfjorden	-	required	30.12.
	Tromøysund	-	required	20.01.
Russia	Vyborg and Vysotsk	2000 hp	required	15.01.
	Primorsk	-	required	30.12.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Piteå	2000 dwt	IA	12.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.01.
	Husum and Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	12.01.
	Holmsund, Rundvik and Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.01.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IC	17.01.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.01.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	10.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges. TARMO assists in the Gulf of Finland.

Finland

The Saimaa Canal will be closed for traffic on Sunday, the 24th January.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and URHO in the central Bay of Bothnia. FENNICA assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

SISU sets out today to the Gulf of Finland for ice breaking duties. LETTO assists in the Saimaa Canal and in the southern Lake Saimaa. PROTECTOR assists in the central and the southern Lake Saimaa.

Germany

Southern Peenestrom, river Peene and Kleines Haff are closed for navigation. Navigation in the northern and eastern approaches to Stralsund is possible only during the daytime.

Icebreaker: PETERSDORF, ARKONA and RANZOW are assisting approaches to Stralsund and in the Greifswalder Bodden. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Norway

Jahrgang 83	Nr. 26	Mittwoch, den 20.01.2010	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

In the area of Drammensfjorden navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, KAPITAN SOROKIN and YURI LISYANSKI assist low-powered vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk low-powered vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOW and TOR. ERMAK and MOSKVA are working in the port of Primorsk and MUDJUG and KARU in the port Ust Luga.

Sweden

Transit traffic through western part of the Quark is prohibited.

Transit traffic through Öregrundsgrepen not advisable for low powered vessels.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in the Gävle Bay. DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern and in Göta River.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteldicke Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Dänemark , 20.01.2010

Alborg, Fahrwasser	3212
Rødby, Hafen	1000
Praestö, Hafen	8242
Fakse, Hafen	4222
Fakse, Bucht	2101
Skagen, Hafen	2000
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Fahrwasser Ost	3101
Frederikshavn, Hafen	4111
Anholt, Hafen	3211
Alborg, Alborg - Hals	6262
Randersford, Einfahrt	5322
Randers, Hafen	6312
Horsens, Fjord und Hafen	8232
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8242
Kolding, Innenfjord ind Hafen	9342
Nakskov, Innenfjord	9301
Nakskov, Hafen	9301
Faborg, Fjord	1000
Årøsköbing bis Drejø, Fahrwasser	2100
Rudköbing, Hafen	7111
Bandholm, Fahrwasser	5243
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Saksköbing, Fjord und Hafen	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	7342
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	7231
Masnedsund, Fahrwasser Ost	1000
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8201
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	2101

Deutschland , 20.01.2010

Karnin, Stettiner Haff	8249
Karnin, Peenestrom	8249
Anklam, Hafen - Peenestrom	8349
Rankwitz, Peenestrom	8349
Wolgast - Peenemünde	3111
Stralsund - Palmer Ort	6363
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6163
Landtiefrinne	6162
Barhöft - Gellenfahrwasser	6762
Rostock - Warnemünde	4141
Rostock, Seehäfen	1000
Wismar, Hafen	1111
Wismar - Walfisch	2000
Walfisch - Timmendorf	1202
Lübeck-Travemünde	1000
Heiligenhafen, Hafen	1201
Schlei, Schleswig-Kappeln	8348
Flensburg - Holnis	1000
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	1000
Wyk auf Föhr, Hafen	3711
Wyk auf Föhr, Norderaue	1000
Amrum, Hafen Wittdün	2211
Amrum, Vortrapptief	1110
Amrum, Schmaltief	1110
Husum, Hafen	1000
Husum, Au	1000
Tönning, Hafen	8348
Eiderdamm, Seegebiet	2000
Büsum, Hafen	2000

Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Harburg, Elbe	4061
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4312
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4312
Altona, Elbe	4312
Stadersand, Elbe	4302
Glückstadt, Elbe	1000
Brunsbüttel, Elbe	2001
Bremerhaven, Weser	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000

Estland , 20.01.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	3111
Kunda, Hafen und Bucht	7011
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	3001
Muuga, Hafen und Bucht	2000
Tallin, Hafen und Bucht	2000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	3102
Irbenstraße	2001
Moonsund	73/4

Finnland , 20.01.2010

Röyttä - Etukari	8846
Etukari - Ristinmatala	8846
Ajos - Ristinmatala	8846
Ristinmatala - Kemi 2	7376
Kemi 2 - Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	6376
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	6376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5046
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4756
Rahja, Hafen - Välimatala	7747
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5357
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5756
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7776
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5046
Pietarsaari - Kallan	8746
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5046
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5046
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5766
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Kaskinen - Sälgrund	8346
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5166
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4045
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8846

Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4045
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	5245
Isokari - Sandbäck	4045
Naantali und Turku - Rajakari	5245
Rajakari - Lövskär	5145
Lövskär - Korra	5145
Korra - Isokari	5145
Lövskär - Berghamn	4045
Berghamn - Stora Sottunga	1005
Stora Sottunga - Ledsjär	5145
Rödhamn, Seegebiet	3005
Lövskär - Grisselborg	5145
Grisselborg - Norparskär	3005
Hanko, Hafen - Hanko 1	3045
Hanko 1, See im S	5045
Hanko - Vitgrund	3145
Vitgrund - Utö	3005
Koverhar - Hästö Busö	8345
Hästö Busö - Ajax	4045
Ajax, See im S	3005
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745
Porkkala, Seegebiet	5245
Porkkala Leuchtturm, See im S	5045
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4045
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5045
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4145
Porvoo, Hafen - Varlax	8245
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5145
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4045
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5045
Valko, Hafen - Täktarn	8745
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5245
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7245
Kotka - Viikari	8345
Viikari - Orrengrund	5745
Orrengrund - Tiiskeri	5745
Tiiskeri - Kalbadagrund	5145
Hamina - Suurmusta	8345
Suurmusta - Merikari	5345
Merikari - Kaunissaari	5745
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5245
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5045

Lettland , 20.01.2010

Riga, Hafen	2000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000
Irbenstraße, Fahrwasser	3100
Ventspils, Hafen	2100
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3000
Liepaja, Hafen	4000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2000
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000

Litauen , 20.01.2010

Klajpeda, Hafen	4000
Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Klajpeda, Seegrenze Russland	1000

Norwegen , 19.01.2010

Mossesundet	9333
Dramsfjord	9335
Tönsberg, Innenhafen	4201
Vestfjord (Tönsberg)	8445
Jomfrulandrinne	33/4
Skatöysund (Kragerö)	8344
Langarsund (Kragerö)	8348
Krageröfjord	7344
Grönholmgap (Risör)	4233
Tromsöysund (Arendal)	8345
Lillesand	1000

Polen , 20.01.2010

Gdansk, Hafen	2101
Gdynia, Hafen	2101
Ustka, Hafen	2110
Darlowo, Hafen	1000
Zalew Szczecinski	8243
Szczecin, Hafen	4123
Swinoujscie, Szczecin	5273
Swinoujscie, Hafen	2201

Russische Föderation , 20.01.2010

St. Petersburg, Hafen	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8846
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7346
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5336
Lt. Shepelevskij - Seskar	5346
Seskar - Sommers	6745
Sommers - Südspitze Hogland	5735
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5000
Vyborg Hafen und Bucht	8846
Vichrevoj - Sommers	5335
Berkesund	7345
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5335
Luga Bucht	7746
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6345

Schweden , 19.01.2010

Karlsborg - Malören	8846
Malören, Seegebiet ausserhalb	5346
Lulea - Björnklack	8846
Björnklack - Farstugrunden	5356
Farstugrunden, See im E und SE	5356
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödkallen - Norströmsgrund	5266
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	2126
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8346
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1231
Nordvalen, See im NE	4266
Nordvalen, See im SW	3116
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8249
Umea - Väktaren	8356
Väktaren, See im SE	5266
Husum, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Hörnskatan - Skagsudde	8246

Ulvöarna, Fahrwasser im W	5243
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Härnösand - Härnön	3246
Sundsvall - Draghallan	5246
Draghallan - Astholmsudde	4126
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	5246
Sandarne - Hällgrund	5246
Ljusnefjärden - Storsjungfrun	4246
Storsjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2226
Gävle - Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4116
Öregrundsgrepen	7266
Hallstavik-Svartklubben	8344
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8224
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8244
Klövholmen - Sandhamn	2122
Trollharan - Langgarn	8242
Mysingen	4242
Nynäshamn - Landsort	7022
Köping - Kviksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8246
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8244
Fifong - Landsort	4242
Norrköping - Hargökalv	8344
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	5142
Oxelösund, Hafen	4142
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	5243
Västervik - Marsholmen - Idö	8262
Oskarshamn - Furön	3122
Bla Jungfrun - Kalmar	3222
Kalmar - Utgrunden	3252
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1000
Karlskrona - Aspö	4232
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2102
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	1121
Uddevalle - Stenungsund	5232
Stenungsund - Hätteberget	5243
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	3222
Maseskär, Seegebiet ausserhalb	2121
Brofjorden - Dynabrott	4142
Dynabrott u. Gäven, See ausserhalb	2121
Kosterfjord	1000
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	2112
Göta Alv	4246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	5246
Vänernborgsviken	5266
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3122
Gruvön, Fahrwasser nach	5246
Karlstad, Fahrwasser nach	8446
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5226
Lidköping, Fahrwasser nach	8266