

Eisbericht Nr. 23

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 83	Nr. 23	Freitag, den 15.01.2010	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Im Skagerrak und in der südlichen Ostsee bildete sich etwas Neueis auch in den Seebereichen, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern wenig verändert.

Nordsee

Niederländische Küste: Im Bereich Eems zwischen Oterdum und Eemshaven treiben einzelne kleine 5-10 cm dicke Eisschollen. - **Dänische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Gebieten kommt 10-15 cm dickes, vereinzelt auch etwas dickeres, Eis vor. Im Ringkøbing Hafen ist bei über 15 cm dicken Festeis die Schifffahrt eingestellt. - **Deutsche Küste:** An der ostfriesischen Küste, auf der Ems und Weser geringfügiges dünnes Eis oder Neueis. Auf der Elbe kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis im Hamburger Hafen und zwischen Hamburg und Stadersand vor, weiter treibt bis Cuxhaven örtlich dünnes Eis und Neueis. In kleineren Häfen und geschützten Innengewässern der Nordfriesischen Küste 5-10 cm dickes Eis oder Neueis. Im Hafen von Tönning liegt zusammengeschobenes, etwa 20 cm dickes Trümmereis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In kleineren Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt 10-15 cm dickes, vereinzelt auch etwas dickeres, Eis vor. Neueis tritt auch im Seegebiet nördlich und südlich von Skagen auf. - **Norwegische Küste:** Im inneren Bereich des Hafens Oslo tritt örtlich sehr lockeres Neueis auf. Im Mossesund und Drammensfjord liegt 15-50 cm dickes, sehr dichtes oder

Overview

In Skagerrak and in the southern Baltic Sea some new ice has formed also at sea areas, else, ice conditions have not changed very much since yesterday.

North Sea

Dutch Coast: In the area of Eems between Oterdum and Eemshaven some small 5-10 cm thick ice floes are drifting. - **Danish Coast:** 10-15 cm thick, in some places also somewhat thicker, ice is present in some harbours and sheltered regions. In the Ringkøbing harbour there is over 15 cm thick fast ice and navigation is temporarily closed. - **German Coast:** At the Eastfriesian coast, on the Ems and Weser there is some thin ice or new ice. On the river Elbe there is close 5-15 cm thick ice in the harbour of Hamburg and between Hamburg and Stadersand, farther to Cuxhaven thin ice or new ice is drifting, in places. In small harbours and sheltered inner waters of the Northfriesian coast there is 5-10 cm thick ice or new ice. In harbour Tönning compact brash ice, about 20 cm thick, occurs.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In small harbours and sheltered and shallow coastal waters there is 10-15 cm thick, in some places also somewhat thicker, ice. New ice occurs also in the sea area north and south of Skagen. - **Norwegian Coast:** In the inner harbour of Oslo there is very open new ice in places. In Mossesund and Drammensfjord there is very close or compact, 15-50 cm thick ice. In the Tønsberg

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

zusammengeschobenes Eis. In dem Bereich Tønsberg kommt 5-15 cm dickes Eis, im Vestfjorden ist das Festeis 30-50 cm dick. In den Bereichen Sandefjord und Larvik offenes Wasser. Im Bereich Porsgrunn sehr lockeres bis lockeres Neueis. Im Bereich Kragerø überwiegend 15-30 cm dickes Festeis. Im Bereich Arendal sehr lockeres Eis und dünnes Festeis, im Tromøysund ist das Festeis aber 15-30 cm dick. Bei Lillesand offenes Wasser. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Göteborg und Strömstad dünnes Festeis und Neueis. Auf See kommt nördlich und östlich der Linie Nidingen – Skagen – Strömstad und außerhalb der Küste zwischen Varberg und Halmstad Neueis und Pfannkucheneis, etwa 5 cm dick.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Die innere Schlei ist mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. In den Häfen von Heiligenhafen und Lübeck liegt Neueis, in Wismar und Rostock liegt örtlich dünnes Eis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt, der Zingster Strom ist eisfrei. In den inneren Gewässern nördlich von Stralsund liegt kompaktes 10-20 cm dickes Eis und Festeis. Im Fahrwasser von Stralsund bis Palmer Ort kommt 10-20 cm dickes Festeis vor, Fahrrinne ist gebrochen. Im Greifswalder Bodden treibt Neueis; an den Küsten liegt kompaktes bis zu 20 cm dickes Eis, welches stellenweise aufgepresst oder zusammengeschoben ist. In den östlichen Außenbereichen des Greifswalder Boddens Neueis und Eisbildung. Der südliche Peenestrom, die inneren Boddengewässer und das Kleine Haff sind mit 10-16 cm dickem Festeis bedeckt. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda dichter Eisbrei und dunkler Nilas, in der Hafeneinfahrt sehr lockeres Neueis. In den Fahrwassern kommt offenes Wasser vor. Kurisches Haff ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff liegt kompaktes 10-15 cm dickes Eis, im Fahrwasser Szczecin – Świnoujście kommt sehr dichtes 15 cm dickes Trümmereis vor. Im Hafen Szczecin dichtes 10-15 cm dickes Eis, im Hafen Świnoujście lockeres 5-10 cm dickes Eis. In den Häfen Gdansk und Gdynia kommt Neueis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den Stockholmer Schären liegt im N-lichen und mittleren Teil dünnes Festeis und im S-lichen Teil Neueis. Weiter südlich bis Kalmarsund kommt in den Schären 5-10 cm dickes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären und in Vänersborgsviken 10-30 cm dickes Festeis. Vor Vänersborgsviken liegt gefrorener Eisbrei. Neueisbildung entlang der Küste. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Ventspils lockeres dünnes Eis und im Hafen von Liepaja sehr lockeres Eis.

area there is open 5-15cm thick ice, in Vestfjorden there is 30-50 cm thick fast ice. In the Sandefjord and Larvik regions there is open water. In the Porsgrunn area there is open to very open new ice. In the Kragerø area there is mostly 15-30 cm thick fast ice. In the Arendal region there is very open new ice and thin fast ice, but in Tromøysund the fast ice is 15-30 cm thick. Open water at Lillesand - **Swedish Coast:** in the archipelagos between Gothenburg and Strömstad thin fast ice and new ice occurs. At sea, new ice or pancake ice about 5 cm thick occurs north and east of the line Nidingen – Skagen – Strömstad and off the coast between Varberg and Halmstad.

Western and Southern Baltic

German Coast: The inner Schlei is covered with 10-15 cm thick ice. In the harbours of Heiligenhafen, and Lübeck there is new ice. In the harbours of Wismar and Rostock there is very thin ice, in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 5-10 cm thick ice, the Zingster Strom is ice free. In the inner waters north of Stralsund there is compact 10-20 cm thick ice and fast ice. In the fairway from Stralsund to Palmer Ort there is 10-20 cm thick fast ice with a broken lead. In the Greifswalder Bodden new ice is drifting; near the coasts there is compact up to 20 cm thick ice, which is rafted and ridged in places. In the eastern outer areas of the Greifswalder Bodden there is new ice and ice formation. The Peenestrom south of Wolgast, the inner Bodden waters and the Kleines Haff are covered with 10-16 cm thick fast ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is close shuga and dark nilas, in the entrance there is very open new ice, on the fairways there is open water. The Courland Lagoon is covered with 20-40 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is compact 10-15 cm thick ice, on the fairway Szczecin – Świnoujście there is very close, 15 cm thick broken ice. In the port of Szczecin there is close 10-15 cm thick ice, in the port of Świnoujście there is 5-10 cm thick open ice. In the ports of Gdańsk and Gdynia there is new ice.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In the Stockholm archipelago there is thin fast ice in the northern and middle parts and new ice in the southern part. Farther southwards to the Kalmarsund there is in the archipelagos 5-10 cm thick level ice or new ice. - **Lake Mälaren:** Covered with 10-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagos and in Vänersborgsviken there is 10-30 cm thick fast ice. There is frozen shuga off the entrance to Vänersborgsviken. New ice formation off the coast. - **Latvian Coast:** There is open thin ice in the port of Ventspils and very open ice in the port of Liepaja.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Auf See, im Norden, und in der Irbenstraße kommt Neueis vor. In der Pärnubucht liegt 25-37 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt bis zur Breite der Südspitze von Kihnu zusammengeschobenes 10-15 cm dickes Eis, dann bis zur Breite 57°50' N dichtes 5-10 cm dickes Eis und Neueis vor. Der Moonsund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Entlang der Nordostküste des Meerbusens und der Südküste von Saaremaa erstreckt sich ein 3-6 nm breiter Gürtel mit zusammengeschobenem 5-15 cm dicken Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes dünnes Eis, im Fahrwasser zur Irbenstraße und weiter nach Ventspils kommt sehr lockeres dünnes Treibeis vor. Fast überall Neueisbildung.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva- und Kundabucht liegt ein schmaler Festeissaum und dichtes 5-10 cm dickes Eis außerhalb davon. Im Bereich des Hafens von Muuga kommt lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zu der Linie südlich Jussarö – Porkkala Leuchtturm – südlich von Kalbådagrund – Vaindlo dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Weiter südlich stellenweise noch sehr lockeres dünnes Eis. **Saimaasee:** Im Nordteil liegt 20-35 cm dickes, im mittleren und südlichen Teil sowie im Kanal 15-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt Festeis. Weiter westwärts im Fahrwasser liegt bis Kotlin 15-30 cm dickes Festeis, dann bis Seskar sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis, anschließend bis Gogland sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Weiter bis Rodšer kommt sehr lockeres Eis und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt bis Moščnyj sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis und in der Einfahrt sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. - An den Küsten der Copora- und Luga Bucht liegt 10-15 cm dickes Festeis, in der Einfahrten sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis, anschließend in den äußeren Schären dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf etwa 5 nm sehr dichtes dünnes Eis vor; an seinem Rand stellenweise festgestampftes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis. Auf See kommt nördlich von Härnösand dünnes ebenes Eis vor, weiter südwärts tritt bis zur Gävle Bucht auf etwa 10 nm von der Küste Neueis auf. In der Gävle Bucht liegt bis 8 nm außerhalb Eggegrund zusammenge-

Gulf of Riga

Estonian Coast: At sea, in the northern part, and in the Irben Strait there is new ice. In the Pärnu Bay there is 25-37 cm thick fast ice. Farther out up to the latitude of the southern point of the island Kihnu there is 10-15 cm thick compact ice, then to latitude 57°50' N close 5-10 cm thick ice and new ice. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, along the northeastern gulf coast and the southern coast of Saaremaa a 3-6 nm wide belt of 5-15 cm thick compact ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is close thin ice, on the fairway Riga – Irben Strait and farther to Ventspils there is very open thin ice. Almost everywhere new ice formation.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva and Kunda Bays there is a narrow belt of fast ice and close 5-10 cm thick ice farther off. In the area of the port of Muuga there is open ice, 5-10 cm thick. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice. Off the fast ice there is thin level ice and new ice to the line south of Jussarö – Porkkala lighthouse – south of Kalbådagrund – Vaindlo. Farther out very open thin ice in places. **Lake Saimaa:** In the northern part there is 20-35 cm, in the middle and southern part as well as in Canal 15-25 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is fast ice. Farther westwards on the fairway 15-30 cm thick fast ice occurs to Kotlin, followed by very close 15-25 cm thick ice up to Seskar and very close 10-20 cm thick ice to Gogland. Farther out there is very open ice and new ice to Rodšer. - The inner Vyborg Bay is covered with 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-25 cm thick ice to Moščnyj. - In Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice, in the entrance there is very close 15-25 cm thick ice. - Along the coasts of the Luga and Copora Bay there is 10-15 cm thick fast ice, in the entrances there is 10-20 cm thick very close ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice and thin level ice. In the outer skerries there is thin ice, in places.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice, farther out there is a about 5 nm wide belt with very close thin ice; at its edge there is a brash ice barrier, in places. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos there is 10-20 cm thick fast ice. At sea north of Härnösand there is thin level ice. Farther southwards to the Gävle Bight there is new ice for about 10 nm off the coast. In the Gävle Bight to 8 nm off Eggegrund compact 5-15 cm thick brash ice and a belt of frozen shuga

schobenes 5-15 cm dickes Trümmereis und ein Gürtel aus gefrorenen Eisbreiklumpchen. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Auf See kommt Neueis und sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis vor.

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt zwischen Vaasa und Ensten 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis südwestlich von Norrskär dünnes ebenes Eis, sehr dichtes dünnes Treibeis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Bedeckt mit sehr dichtem 5-20 cm dicken Eis, dünnem ebenen Eis mit einigen dickeren Schollen dazwischen.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen inneren Schären sind mit 25-40 cm, die südlichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon wechseln sich Gebiete mit ebenem und sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis ab. An der Küste liegt zwischen Rödkallen und Holmöarna etwa auf 20 sm 5-10 cm dickes ebenes Eis, anschließend kommt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis und Neueis vor. Auf See im südlichen Teil sehr dichtes 15-30 cm dickes und aufgepresstes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Der Ostseeraum bleibt im Einflussbereich eines Hochdruckgebietes über Baltikum, das langsam ostwärts zieht, bis über das Wochenende hinaus. Im nördlichen Ostseeraum werden windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen. Mit auffrischenden südwestlichen bis südlichen Winden ist im Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusen mit einer nördlichen Eisdrift und Aufpressungen an den Luvküsten zu rechnen. Die Eisbildung in inneren Fahrwassern des südlichen Ostseeraumes wird sich fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

occurs. The Ångermanälv is covered with 15-30 thick fast ice.

Norra Kvarken

At sea new ice and very close 5-20 cm thick ice occurs.

Finnish Coast: In the inner archipelago there is 10-30 cm thick fast ice between Vaasa and Ensten, farther out there is to the southwest of Norrskär thin level ice, very close thin drift ice and new ice. - **Swedish Coast:** Covered with very close 5-20 cm thick ice, thin level ice with some thicker floes in between.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern inner archipelagos are covered with 25-40 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. At sea there is very close, partly rafted and ridged 10-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out there are alternating areas of very close and level ice, both 10-30 cm thick. Off the coast there is between Rödkallen and Holmöarna for about 20 nm 5-10 cm thick level ice, and further out very close 10-25 cm thick ice and new ice. In the southern part very close 15-30 cm thick ridged ice occurs.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea is further influenced by a high pressure area over Baltic States moving slowly eastwards past weekend. In the northern region of the Baltic Sea wind-induced changes of the ice situation will dominate. Due to freshening southwesterly to southerly winds, northerly ice drift and ice pressure on the windward coasts is expected in the Gulf of Bothnia, Gulf of Finland and Gulf of Riga. Ice formation in the inner waters of the southern region of the Baltic Sea will continue.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	28.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	09.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	09.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	09.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	09.01.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	I and II / IC and II	09.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	16.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	09.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.01.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	1300 dwt	I and II	16.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	I and II / IC and II	09.01.
Norway	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	09.01.
	Joensuu, Puhos, Kuopio and Siilinjärvi	2000 dwt	IB	18.01.
	Vestfjorden	-	required	30.12.
	Russia	2000 hp	required	15.01.
Russia	Primorsk	-	required	30.12.
	St. Petersburg	2000 hp	required	24.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	15.01.
	Sweden	2000 dwt	IB	17.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Piteå	2000 dwt	IA	12.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IA	12.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik and Ångermanälv	2000 dwt	IC	12.01.
	Holmsund, Rundvik and Ångermanälv	2000 dwt	IB	17.01.
	Lake Mälaren (eastern part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	12.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IB / IC	12.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	09.01.
	Ports between Härnösand and Skutskär	2000 dwt	IC	17.01.
	Hargshamn and Hallstavik	1300 / 2000 dwt	IC / II	17.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.01.
	Götaälv and Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	10.01.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay, no service for tugs and barges.

Finland

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia and URHO in the central Bay of Bothnia. FENNICA assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland. LETTO assists in the Saimaa Canal and in the southern Lake Saimaa, PROTECTOR in the northern Lake Saimaa and METEOR in the central Lake Saimaa.

Germany

Southern Peenestrom, river Peene and Kleines Haff are closed for navigation. Navigation in the northern and eastern approaches to Stralsund is possible only during the daytime.

Icebreaker: ARKONA is assisting in Greifswalder Bodden. RANZOW assists in northern approach to Stralsund. In the port of Hamburg the ice is being broken and ships are assisted if necessary.

Norway

In the area of Drammensfjorden navigation is possible with icebreaker assistance. Navigation in Langårsund is temporarily closed. In the area of Tromøysund navigation is possible with icebreaker assistance.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUIZENSTERN, KARU, **KAPITAN ZARUBIN** and **KAPITAN SOROKIN** assist low-powered vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk low-powered vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOW and TOR. ERMAK is working in the port of Primorsk and MUDJUG in the port Ust Luga.

Jahrgang 83	Nr. 23	Freitag, den 15.01.2010	6
-------------	--------	-------------------------	---

Sweden

Traffic through western part of the Quark not advisable for any vessels.

Transit traffic through Öregrundsgrepen not advisable for low powered vessels.

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in the Gävle Bay. DYNAN and SCANDICA assist in the Lake Vänern and in Göta River.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 15.01.2010

Alborg, Fahrwasser	3212
Praestö, Hafen	8242
Fakse, Hafen	3112
Fakse, Bucht	1000
Skagen, Hafen	2000
Skagen-Feuer, Fahrwasser Süd	2101
Skagen-Feuer, Fahrwasser N	2101
Säby, Hafen	8343
Frederikshavn, Fahrwasser Ost	3000
Frederikshavn, Hafen	3000
Anholt, Hafen	9240
Hals, Einfahrt über Barre	6261
Alborg, Alborg - Hals	6263
Randersford, Einfahrt	5322
Randers, Hafen	6312
Horsens, Fjord und Hafen	8232
Vesborg-Feuer, Fahrwasser Süd	8292
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8041
Nakskov, Innenfjord	9300
Nakskov, Hafen	9300
Faborg, Fjord	1000
Rudköbing, Hafen	7040
Bandholm, Fahrwasser	3021
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	81/1
Saksköbing, Fjord und Hafen	81/1
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3120
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	3120
Masnedsund, Fahrwasser Ost	1000
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8201

Stege bis kalvehave, Fahrwasser

2102

Deutschland , 15.01.2010

Karnin, Stettiner Haff	8249
Karnin, Peenestrom	8249
Anklam, Hafen - Peenestrom	8249
Rankwitz, Peenestrom	8349
Stralsund - Palmer Ort	9342
Landtiefrinne	3101
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	1000
Stralsund - Bessiner Haken	5242
Vierendehlrinne	8342
Rostock - Warnemünde	4001
Wismar, Hafen	2211
Wismar - Walfisch	1000
Lübeck-Travemünde	1000
Heiligenhafen, Hafen	1201
Schlei, Schleswig-Kappeln	8248
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	2211
Wyk auf Föhr, Hafen	4101
Wyk auf Föhr, Norderaue	1761
Amrum, Hafen Wittdün	3321
Amrum, Vortrapptief	1110
Amrum, Schmaltief	1110
Tönning, Hafen	6308
Eiderdamm, Seegebiet	1000
Büsum, Hafen	4101
Büsum, Norderpiep	2000
Büsum, Süderpiep	2000
Harburg, Elbe	6061

Jahrgang 83	Nr. 23	Freitag, den 15.01.2010	8
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4212
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4212
Altona, Elbe	4212
Stadersand, Elbe	4201
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	1000
Glückstadt, Elbe	1000
Brunsbüttel, Elbe	2100
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	2100
Neuwerk, Elbe	2100
Bremerhaven, Weser	1000
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	1000
Wangerooge, Watten	1001
Wangerooge, Harle	1001
Papenburg - Emden	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000
Borkum, Randzelgat	1000

Estland , 15.01.2010

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	71/2
Kunda, Hafen und Bucht	71/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	31/2
Muuga, Hafen und Bucht	2001
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	21/1
Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	3102
Irbenstraße	1002
Moonsund	73/4

Finnland , 15.01.2010

Röyttä - Etukari	8846
Etukari - Ristinmatala	8846
Ajos - Ristinmatala	8846
Ristinmatala - Kemi 2	7346
Kemi 2 - Kemi 1	5356
Kemi 1, Seegebiet im SW	5356
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846
Kattilankalla - Oulu 1	7376
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5756
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5756
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5756
Rahja, Hafen - Välimatala	7747
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5757
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5756
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7766
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5756
Pietarsaari - Kallan	8746
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5766
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	5146
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6766
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	4146

Kaskinen - Sälgrund	8345
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5165
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7345
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1005
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8846
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5165
Rauma Leuchtturm, See im W	1005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	5245
Isokari - Sandbäck	5165
Naantali und Turku - Rajakari	5243
Rajakari - Lövskär	5143
Lövskär - Korra	5143
Korra - Isokari	5143
Lövskär - Berghamn	4042
Berghamn - Stora Sottunga	1000
Stora Sottunga - Ledskär	5142
Rödhamn, Seegebiet	3000
Lövskär - Grisselborg	5141
Grisselborg - Norparskär	3000
Hanko, Hafen - Hanko 1	4041
Hanko - Vitgrund	5143
Vitgrund - Utö	3001
Koverhar - Hästö Busö	8243
Hästö Busö - Ajax	4041
Ajax, See im S	3000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8745
Porkkala, Seegebiet	5145
Porkkala Leuchtturm, See im S	3005
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3045
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3045
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4145
Porvoo, Hafen - Varlax	8245
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5045
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	3045
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3045
Valko, Hafen - Täktarn	8745
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5245
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7245
Kotka - Viikari	8345
Viikari - Orrengrund	5245
Orrengrund - Tiiskeri	3215
Tiiskeri - Kalbadagrund	3115
Hamina - Suurmusta	8345
Suurmusta - Merikari	5745
Merikari - Kaunissaari	5245
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5245
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	3045

Lettland , 15.01.2010

Riga, Hafen	4100
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000
Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2000
Liepaja, Hafen	2000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000

Litauen , 15.01.2010

Klajpeda, Hafen	4000
Klajpeda, Seegrenze Lettland	1000
Klajpeda, Seegrenze Russland	1000

Niederlande , 15.01.2010

Ems, Oterdum - Eemshaven	1110
--------------------------	------

Norwegen , 14.01.2010

Mossesundet	9333
Dramsfjord	9445
Husöysund - Tönsbergkanal	1100
Tönsberg, Innenhafen	32/1
Vestfjord (Tönsberg)	8445
Brevikfjord	2011
Frierfjord (Porsgrunn, Skien)	3011
Jomfrulandrinne	8344
Skatöysund (Kragerö)	8344
Langarsund (Kragerö)	8348
Krageröfjord	8344
Tromsöysund (Arendal)	8344
Lillesand	1000

Polen , 15.01.2010

Gdansk, Hafen	2101
Gdynia, Hafen	1000
Ustka, Hafen	2100
Zalew Szczecinski	6223
Szczecin, Hafen	4223
Swinoujscie, Szczecin	5223
Swinoujscie, Hafen	3202

Russische Föderation , 15.01.2010

St. Petersburg, Hafen	8346
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8346
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5335
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5335
Lt. Shepelevskij - Seskar	5335
Seskar - Sommers	5733
Sommers - Südspitze Hogland	5733
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3223
Vyborg Hafen und Bucht	8846
Vichrevoj - Sommers	5335
Berkesund	7345
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5335
Luga Bucht	7746
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5735

Schweden , 15.01.2010

Karlsborg - Malören	9846
Malören, Seegebiet ausserhalb	5346
Lulea - Björnklack	8846
Björnklack - Farstugrunden	5356
Farstugrunden, See im E und SE	5356
Sandgrönn Fahrwasser	8846
Rödkallen - Norströmsgrund	5246
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5146
Skelleftehamn - Gasören	8356
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8346
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5146

Nordvalen, See im NE	5356
Nordvalen, See im SW	5346
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8249
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	4126
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5753
Husum, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Hörnskatan - Skagsudde	8246
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4136
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5131
Ulvöarna, Seegebiet im E	4146
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8444
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8343
Härnösand - Härnön	5242
Härnön, Seegebiet ausserhalb	2000
Sundsvall - Draghällan	4226
Draghällan - Astholmsudde	4011
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4101
Hudiksvallfjärden	8342
Iggesund - Agö	5246
Agö, Seegebiet ausserhalb	3000
Sandarne - Hällgrund	5246
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3000
Ljusnefjärden - Störjungafrun	4146
Störjungafrun, Seegebiet ausserhalb	3016
Gävle - Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4116
Orskär, Seegebiet ausserhalb	6116
Öregrundsgrepen	7266
Grundkallen, Durchfahrt bei	4122
Hallstavik-Svartklubben	8244
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8224
Kapellskär - Söderarm	3002
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8244
Klövholmen - Sandhamn	3000
Trollharan - Langgarn	8041
Mysingen	1000
Nynäshamn - Landsort	4000
Köping - Kviksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8246
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8246
Fifong - Landsort	4142
Norrköping - Hargökalv	8344
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	5142
Oxelösund, Hafen	4041
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4141
Västervik - Marsholmen - Idö	4242
Idö, Seegebiet ausserhalb	3000
Oskarshamn - Furön	4142
Bla Jungfrun - Kalmar	2222
Kalmar - Utgrunden	2222
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1000
Karlskrona - Aspö	4131
Varberg, Fahrwasser nach	2000
Nidingen, See im W	3000
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2102
Vinga Sand und Danafjord	2000
Buskär - Trubaduren - Vinga	2000
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	3001

Uddevalla - Stenungsund	5232
Stenungsund - Hätteberget	5243
Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	2211
Maseskär, Seegebiet ausserhalb	3001
Brofjorden - Dynabrott	4142
Kosterfjord	1000
Nordkoster, Seegebiet ausserhalb	1000
Göta Alv	4246
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	5246
Vänersborgsviken	5266
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4246
Gruvön, Fahrwasser nach	5246
Karlstad, Fahrwasser nach	8446
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5226
Lidköping, Fahrwasser nach	8266