



Eisbericht Nr. 8

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|--------------------|--------------|---------------------------------|----------|
| Jahrgang 83 | Nr. 8 | Mittwoch, den 23.12.2009 | 1 |
|--------------------|--------------|---------------------------------|----------|

Übersicht

Die Eisverhältnisse im gesamten Ostseeraum haben sich seit gestern nicht viel verändert.

- Im Verlauf der nächsten Woche treten Schifffahrtsbeschränkungen für mehrere Häfen im nördlichen Ostseeraum in Kraft, siehe Tabelle auf der Seite 4.

Nordsee

Dänische Küste: Im Limfjord kommt in einigen Häfen dünnes Eis vor. - **Deutsche Küste:** Im Hafen Tönning liegt Festeis, etwa 5 cm dick. Sonst kommt in einigen Häfen an der nordfriesischen Küste dünnes Eis, Neueis oder Eisbrei vor. Im Hafen Hamburg tritt überwiegend sehr lockeres, örtlich auch dichtes Neueis auf.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In einigen Häfen und geschützt liegenden und flachen Küstengewässern kommt dünnes dichtes Eis sowie dünnes Festeis vor. - **Norwegische Küste:** Im inneren Bereich des Hafens Oslo tritt örtlich lockeres Neueis auf. Einige geschützt liegende und flache Küstengewässer sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt; Schifffahrt im Langårsund ist vorübergehend eingestellt.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen Häfen und auf der inneren Schlei kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Boddenwassern südlich von Darß und Zingst sind mit 5-8 cm dickem Festeis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund, im Hafen Stralsund und im Strelasund bis Palmer Ort liegt etwa 5 cm dicke

Overview

Ice conditions in all regions of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

- In the course of the next week restrictions to navigation for several harbours in the northern region of the Baltic Sea will be valid, see Table on the page 4.

North Sea

Danish Coast: In Limfjord there is thin ice in some harbours. - **German Coast:** In the harbour of Tönning there is fast ice, about 5 cm thick. Else, thin ice, new ice or shuga occurs in some harbours on the Northfrisian coast. In the harbour of Hamburg there is very open, partly close new ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In some harbours and sheltered and shallow coastal waters there is thin close ice and thin fast ice. - **Norwegian Coast:** In the inner harbour of Oslo there is open new ice. Some sheltered and shallow coastal waters are covered with 5-15 cm thick ice; Navigation in Langårsund is temporarily closed.

Western and Southern Baltic

German Coast: In some inner harbours as well as in the inner Schlei thin ice or new ice occurs. Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with 5-8 cm thick fast ice. The northern fairway to Stralsund, the harbour of Stralsund and Strelasund till Palmer Ort are covered with about 5

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Eisdecke. Landtiefrinne und Osttief sind eisfrei. Der nördliche Peenestrom ist mit etwa 10 cm dickem Eis bedeckt, weiter außerhalb treibt Neueis. Der südliche Peenestrom, innere Boddengewässer und Kleines Haff sind mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda treiben sehr lockere Eisbreiklumpchen langsam nordwestwärts, in der Zufahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Polnische Küste:** In den Häfen Szczecin und Swinoujscie kommt lockeres dünnes Eis vor. Im Stettiner Haff liegt dichtes 5-10 cm dickes Eis, im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen Ustka kommt offenes Wasser vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils kommt sehr lockerer heller Nilas vor. - **Schwedische Küste:** **Mälarsee:** Im Westteil liegt 5-15 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** In den inneren nördlichen Schären liegt 5-15 cm dickes Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht erstreckt sich entlang der Küste etwa 10 km breiter 10-15 cm dicker Festeissaum. Weiter außerhalb kommt bis zur Breite von Kihnu zusammengesobenes 5-10 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt 5-15 cm dickes zusammengesobenes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga, entlang der Küste und in der Irbenstraße tritt örtlich sehr lockeres Eis auf. Alle Fahrwasser sind noch eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In Küstennähe treibt in der Narvabucht dichtes Eis und in der Kunda und Muugabucht sehr lockeres Eis. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis, außerhalb Kotka und Hamina kommt dünnes ebenes Eis, Neueis und Eisbildung vor. **Saimaasee:** Im Nordteil liegt 15-20 cm dickes, im Südteil und im Kanal 5-15 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt zusammengesobenes, 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Kotlin 10-20 cm dickes Festeis, dann bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin zusammen- und aufeinandergesobenes 10-20 cm dickes Eis vor. Anschließend treten bis zur Länge von Kap Seraja Loshad' dunkler Nilas und Neueis auf. - Die innere Vyborgbucht ist mit 12-17 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt zwischen der Breite der Insel Krepysch und der Halbinsel Kiperort zusammengesobenes 10-15 cm dickes Eis. Weiter bis zur Breite vom Leuchtturm Rondo kommt dunkler Nilas und Neueis vor. - Im Berkezund liegt 10-15 cm dickes zusammengesobenes, zusammenhängendes Eis sowie Neueis. - In der Copora und Luga Bucht treiben Streifen aus dunklem Nilas.

cm thick fast ice. Landtiefrinne and Osttief are ice-free. The northern Peenestrom is covered with about 10 cm thick ice, farther out some new ice occurs. The inner Bodden waters, the Peenestrom south of Wolgast and Kleines Haff are covered with 5-10 cm thick fast ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda very open shuga is slowly drifting northwestwards, in the entrance open water occurs. In the Courland Lagoon there is 10-15 cm thick fast ice. - **Polish Coast:** In the harbours of Szczecin and Swinoujscie there is open thin ice. In Szczecin Lagoon there is close 5-10 cm thick ice, on the fairway Szczecin – Swinoujscie open 5-10 cm thick ice is drifting. In the harbour of Ustka there is open water.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is very open light nilas. - **Swedish coast:** - **Lake Mälaren:** In the western part there is 5-15 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In the inner northern archipelagoes there is 5-15 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is about 10 km wide 10-15 cm thick fast ice along the coast. Farther out there is compact 5-10 cm thick ice up to the longitude of the island Kihnu. In Moonsund there is 5-15 cm thick compact ice. - **Latvian Coast:** Very open ice is present in the harbour of Riga, along the coast and in the Irben Strait in places. The fairways are still ice-free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva bay there is close ice near the coast. Very open ice is drifting near the coast in the Kunda and Muuga Bights. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice or new ice, off Kotka and Hamina there is thin level ice, new ice and ice formation. **Lake Saimaa:** In the northern part there is 15-20 cm thick ice, in the southern part and in the Canal there 5-15 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact 10-15 cm thick ice. Farther westwards on the fairway 10-20 cm thick fast ice occurs to the longitude of Kotlin, then compact rafted 10-20 cm thick ice occurs to the longitude of the lighthouse Tolbuchin. Farther out there is new ice and dark nilas up to the longitude of Cape Seraja Loshad'. - The inner Vyborg Bay is covered with 10-15 cm thick fast ice. Farther out there is 10-15 cm thick compact ice between the latitudes of island Krepysch and peninsula Kiperort. Still farther out there is dark nilas and new ice up to the latitude of lighthouse Rondo. - In Berkezund there is 10-15 cm thick consolidated compact ice as well as new ice. - In the Copora Bay and Luga Bay strips of dark nilas are drifting.

Schärenmeer

In den inneren Schären kommt dünnes Eis oder Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Schwedische Küste:** Im nördlichen Teil kommt in einigen geschützten Buchten dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Auf dem Ångermanälv liegt bis Storfjorden 5-15 cm dickes Festeis, weiter bis Härnöklubb kommt Neueis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt bis Vaasa dünnes ebenes Eis, weiter bis Vaasa-Leuchtturm Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und kleineren Häfen tritt örtlich dünnes ebenes Eis und Neueis auf.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären liegt bis Kemi 3 sowie von Oulu bis Liberta 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb kommt bis zur Linie Malören – Kemi 1 – 15 Seemeilen westlich von Hailuoto – Nahkiainen – Kokkola Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis. In den äußeren Schären kommt 5-20 cm dickes dichtes oder ebenes Eis sowie Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei Tagen ist im nördlichen Ostseeraum keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten. In der Bottenvik werden Winde aus östlichen Richtungen das Eis außerhalb der finnischen Küste etwas auflockern. Die Neueisbildung im mittleren Ostseeraum wird sich verlangsamen, im westlichen und südlichen Bereichen wird das Eis etwas abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is thin ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is thin ice or new ice. - **Swedish Coast:** In the northern part thin level ice and new ice occur in some sheltered bays. On the Ångermanälv there is 5-15 thick fast ice to Storfjorden, farther off to Härnöklubb new ice occurs.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner archipelago there is thin level ice to Vaasa, then new ice to Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In the inner bays and small harbours there is thin level ice and new ice, in places.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: There is 5-20 cm thick fast ice or level ice in the northern inner archipelago to Kemi 3 and from Oulu to Liberta. Farther out new ice with some thicker ice floes in between occurs to the line Malören – Kemi 1 – 15 nm west of Hailuoto – Nahkiainen – Kokkola. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice. In the outer archipelago 5-20 cm thick close or level ice as well as new ice occurs.

Expected Ice Development

During the next two days no essential ice increase is expected in the northern region of the Baltic Sea. In the Bay of Bothnia the wind will predominantly blow out from easterly directions, so that the ice outside the Finnish archipelagos will loosen somewhat. Ice formation will slow down in the middle of the Baltic region, in the western and southern parts the ice will slowly decrease.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|---|-----------------|------------------|---------------|
| Estonia | Pärnu | 1600 kW | IC | 28.12. |
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu | 2000 dwt | I and II | 21.12. |
| | Tornio, Kemi and Oulu | 2000 dwt | IA and IB | 28.12. |
| | Raahe, Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | I and II | 28.12. |
| | Vaasa, Loviisa, Kotka and Hamina | 1300 dwt | I and II | 28.12. |
| | Lake Saimaa and Saimaa Canal | 1500 dwt | II | 21.12. |
| | Lake Saimaa and Saimaa Canal | 1500 dwt | IC | 24.12. |
| Russia | St. Petersburg | 2000 hp | required | 24.12. |
| Sweden | Karlsborg, Luleå and Haraholmen | 2000 dwt | I and II | 23.12. |
| | Karlsborg, Luleå and Haraholmen | 2000 dwt | IC | 30.12. |
| | Skelleftehamn | 2000 dwt | II | 30.12. |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay and Bay of Riga.

Finland

Icebreaker: KONTIO assists in the Bay of Bothnia. KUMMELI assists in the Saimaa Canal and in the southern Lake Saimaa. METEOR assists in the middle and northern Lake Saimaa and LETTO in the northern Lake Saimaa.

Russia

Vessels without ice class are not assisted to ports St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk.

Icebreaker: Icebreakers KAPITAN ZARUBIN, **YURI LISYANSKI** and **MUDJUG** assist low-powered vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk low-powered vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOW.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01' E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, when the ship is well moored, including ship's name, ETD and next port of destination.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, at least 6 hours before departure.

Icebreaker: ALE assists at need in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|---|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|---|--|

Dänemark , 22.12.2009

| | |
|-----------------------------------|------|
| Praestö, Hafen | 6031 |
| Saksköbing, Fjord und Hafen | 80/1 |
| Vordingborg, Fahrwasser und Hafen | 7021 |

Deutschland , 23.12.2009

| | |
|----------------------------------|------|
| Karnin, Stettiner Haff | 8141 |
| Karnin, Peenestrom | 8141 |
| Anklam, Hafen - Peenestrom | 8142 |
| Rankwitz, Peenestrom | 8242 |
| Wolgast - Peenemünde | 4141 |
| Peenemünde - Ruden | 3011 |
| Stralsund - Palmer Ort | 6041 |
| Palmer Ort - Freesendorfer Haken | 6141 |
| Stralsund - Bessiner Haken | 5011 |
| Vierendehrinne | 5011 |
| Barhöft - Gellenfahrwasser | 6011 |
| Rostock, Seehäfen | 1//0 |
| Wismar, Hafen | 1000 |
| Schlei, Schleswig-Kappeln | 3021 |
| Amrum, Hafen Wittdün | 1000 |
| Husum, Hafen | 2001 |
| Husum, Au | 1000 |
| Tönning, Hafen | 8141 |
| Eiderdamm, Seegebiet | 2000 |
| Harburg, Elbe | 4000 |
| Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder | 2000 |
| Hamburg-Landungsbrücken, Elbe | 2000 |
| Altona, Elbe | 2000 |

Estland , 23.12.2009

| | |
|----------------------------|------|
| Narva - Joesuu, Fahrwasser | 2000 |
| Kunda, Hafen und Bucht | 1000 |
| Muuga, Hafen und Bucht | 2000 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 7253 |
| Moonsund | 5112 |

Finnland , 22.12.2009

| | |
|---|------|
| Röyttä - Etukari | 8745 |
| Etukari - Ristinmatala | 5745 |
| Ajos - Ristinmatala | 5145 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 5145 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 3045 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8245 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 5245 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 3045 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 7242 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 5142 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 3042 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 5141 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 2000 |
| Ykspihlaja - Repskär | 5141 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 3041 |
| Pietarsaari - Kallan | 5141 |
| Vaskilouto - Ensten | 3041 |
| Kaskinen - Sälgrund | 4040 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 3040 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 3040 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 3040 |
| Lövsjär - Korra | 2000 |
| Hanko, Hafen - Hanko 1 | 1000 |

| | |
|---------------------------------|------|
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 2000 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 1000 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 2000 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 4141 |
| Kotka - Viikari | 4141 |
| Hamina - Suurmusta | 5141 |

Lettland , 23.12.2009

| | |
|-----------------------------|------|
| Riga, Hafen | 1000 |
| Riga - Mersrags, Fahrwasser | 1000 |
| Ventspils, Hafen | 2000 |

Litauen , 23.12.2009

| | |
|------------------------------|------|
| Klajpeda, Hafen | 2000 |
| Klajpeda, Seegrenze Russland | 2000 |

Norwegen , 23.12.2009

| | |
|----------------------|------|
| Skatöysund (Kragerö) | 91/4 |
| Langarsund (Kragerö) | 8248 |
| Krageröfjord | 1120 |

Polen , 23.12.2009

| | |
|-----------------------|------|
| Ustka, Hafen | 1000 |
| Zalew Szczecinski | 4101 |
| Szczecin, Hafen | 3111 |
| Swinoujscie, Szczecin | 3101 |
| Swinoujscie, Hafen | 2201 |

Russische Föderation , 23.12.2009

| | |
|--|------|
| St. Petersburg, Hafen | 6242 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 7243 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 5252 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij | 50/1 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 7243 |
| Vichrevoj - Sommers | 5242 |
| Berkesund | 6243 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski | 50/1 |
| Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. | 1000 |

Schweden , 23.12.2009

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8346 |
| Lulea - Björnklack | 8346 |
| Björnklack - Farstugrunden | 3006 |
| Haraholmen - Nygran | 4041 |
| Skelleftehamn - Gasören | 8242 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 8242 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 8141 |
| Härnösand - Härnön | 4011 |
| Sundsvall - Draghallan | 4041 |
| Köping - Kvicksund | 8142 |
| Västeras - Grönsö | 4132 |
| Norrköping - Hargökalv | 8142 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 8242 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 8242 |