20. Bericht 2009/10 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 16. KW (19.– 25.04.2010)

Im nördlichen Ostseeraum dauerte in der vergangenen Woche Zufuhr von kalter Luft von Norden her an. Der Eisrückgang im nördlichen Bottnischen Meerbusen wurde dadurch verzögert. Mit auffrischenden Winden aus nördlichen Richtungen trieb das Eis auf See in der zweiten Wochenhälfte südwärts, an der Nordküste der Bottenvik öffnete sich eine breite Rinne. Trotz kühler Nächte hat das Eis im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie im südlichen Bottnischen Meerbusen deutlich abgenommen.

Aktuelle Eislage (25./26.04.2010)

Südwestlicher Ostseeraum: Eisfrei.

Nördliche Ostsee: Eisfrei.

Rigaischer Meerbusen: Im Nordostteil treibt auf See lockeres morsches Eis, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen: Auf See liegt nördlich von Insel Seskar sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis, in den Fahrwassern nach Vyborg und St. Petersburg kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Saimaasee: Im nördlichen und zentralen Teil tritt 10-35 cm dickes morsches Eis auf.

Bottnischer Meerbusen: In der *Bottenvik* ist das Festeis in den nördlichen Schären 50-85 cm dick, in den südlichen Schären und in Norra Kvarken 30-60 cm dick und teilweise morsch. Auf See liegt zusammenhängendes und schwer aufgedichtetes 30-60 cm dickes Eis, aber eine 10-20 Seemeilen breite Rinne erstreckt sich von Kemi 1 über Malören und Norströmsgrund bis Nygrån und weiter südwärts entlang der schwedischen Küste bis Norra Kvarken. In der *Bottensee* kommt in den nördlichen Schären 15-40 cm dickes morsches Eis vor, in den südlichen Schären liegen örtlich morsche Eisreste. Auf See tritt überwiegend offenes Wasser auf, aber im Südteil treiben außerhalb der finnischen Küste Gürtel mit dichtem bis lockerem 10-40 cm dicken Eis und einzelne grobe Eisschollen. Im *Ångermanälv*, in der *Ålandsee* und im *Schärenmeer* kommen örtlich morsche Eisreste vor.

Eisbrechereinsatz: 3 finnische und 4 schwedische Eisbrecher in der Bottenvik; 7 russische Eisbrecher im Finnischen Meerbusen; zwei finnische Eisbrecher im Saimaasee.

Schiffahrtsbeschränkungen: Schiffahrtsbeschränkungen hinsichtlich Schiffsgröße und Eisklasse bestehen für die schwedischen Häfen nördlich von Ångermanälv, für alle finnischen Häfen im Bottnischen Meerbusen und für den nördlichen Saimaasee.

Aussichten für die 17. KW (26.04. – 02.05.2010)

Der jahreszeitliche Eisrückgang wird sich im Finnischen und Rigaischen Meerbusen sowie in der Bottensee im Verlauf dieser Woche rasch fortsetzen. Das restliche Eis wird fast vollständig abschmelzen. In der Bottenvik werden schwache bis mäßige Winde aus überwiegend westlichen Richtungen vorherrschen. Dadurch bleibt die Eislage außerhalb der finnischen Küste schwierig, da das Eis dort weiterhin zusammengeschoben wird.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer