

Eisbericht Nr. 76

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|----------------------------|---|
| Jahrgang 82 | Nr. 76 | Donnerstag, den 02.04.2009 | 1 |
|-------------|--------|----------------------------|---|

Übersicht

Die Eispressungen außerhalb der finnischen Bottenvikküste haben teilweise nachgelassen, sonst haben sich die Eisverhältnisse im Bottnischen Meerbusen seit gestern nicht wesentlich geändert. Das Eis im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen nimmt langsam ab.

- **Achtung:** Mit Wirkung vom **6. April** werden alle Schifffahrtsbeschränkungen nur für den russischen Hafen St. Petersburg aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo, im Drammensfjord, Skåtøysund und Langårsund kommt offenes Wasser vor. Im Kilsfjorden und Hellefjorden tritt 10-15 cm dickes Festeis und Treibeis auf; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste: Vänersee:** In den nördlichen Schären liegt 10-20 cm dickes, zum Teil morsches Festeis. In der Eisdecke kommen einige Rinnen und Risse vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: Mälarsee: Mit 15-25 cm dickem, teilweise morschem Festeis oder ebenem Eis bedeckt. In der Eisdecke kommen örtlich Rinnen und Risse vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt an der Nordwestküste ein 1-2 km breiter 20-30 cm dicker Festeissaum, außerhalb davon treibt lockeres dünnes Eis. In den zentralen und südlichen Bereichen kommt offenes Wasser vor. Im Moonsund

Overview

Ice Pressure off the Finnish coast in the Bay of Bothnia has partly decreased, else, the ice conditions in the Gulf of Bothnia have not changed very much since yesterday. The ice in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga is slowly decreasing.

- **Attention:** Valid from **April, 6th** all restrictions to navigation only for the Russian port of St. Petersburg will be cancelled.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In the harbour of Oslo, in the Drammensfjorden, Skåtøysund and Langårsund open water occurs. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 10-15 cm thick fast ice and drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-20 cm thick, partly rotten fast ice. In the ice cover some leads and cracks occur.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: Lake Mälaren: Covered by 15-25 cm thick, partly rotten fast ice or level ice. There are leads and cracks in the ice cover in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: At the northwestern coast of the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice with a width of 1-2 km, farther off open thin ice is drifting. In the central and southern parts open water occurs. In Moonsund there is close to open 10-20

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

tritt im zentralen Bereich dichtes bis lockeres 10-20 cm dickes Eis auf, nördlich und südlich davon ist meist eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Narvabucht ist überwiegend eisfrei. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 10-25 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich lockeres dünnes Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären kommt örtlich dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres bis sehr lockeres 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser erst bis zur Länge von Petrodvorec sehr dichtes bis dichtes 30-40 cm dickes Eis, dann bis Kronstadt offenes Wasser und bis zur Westspitze von Kotlin dichtes 25-35 cm dickes Treibeis vor. Anschließend bis zur Länge des Leuchtturms Šepelevskij ist eisfrei, dann tritt bis zur Länge vom Kap Kurgalskij sehr lockeres Treibeis und bis zur Länge des Leuchtturms Sommers offenes Wasser auf. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis zur Breite des Leuchtturms Nerva sehr dichtes bis dichtes 10-25 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Treibeis vor. - Der Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt kommt sehr lockeres Treibeis vor. - In der Luga Bucht kommt offenes Wasser vor, die Copora Bucht ist eisfrei.

Schärenmeer

In den Zufahrten nach Korra und Lohm offenes Wasser sowie stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. Sonst kommt in den inneren Schären morsches ebenes Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Von Nordvalen bis Ulvöarna erstreckt sich entlang der Küste ein Gürtel mit dichtem 5-30 cm dicken Eis und Eisbreiklumpchen, sonst auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Norrskär offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Nördlich der Breite von Nordvalen kommen wechselweise Bereiche mit dichtem 15-30 cm dicken Treibeis, mit dünnerem Eis und mit offenem Wasser vor. Südlich und südwestlich von Nordvalen kommt dichtes Treibeis und Eisbrei vor.

cm thick ice in the central part, north and south of it is mostly ice free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: The Bay of Narva is mostly ice-free. - **Finnish Coast:** In the western archipelago there is 10-25 cm thick rotting fast ice. Farther off open thin ice is drifting in places. In the eastern inner archipelago there is 15-30 cm thick fast ice, in the outer archipelago close to open 10-25 cm thick ice occurs in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open to very open 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is first up to the longitude of Petrodvorec very close to close 30-40 cm thick ice, then open water to Kronstadt and up to the western point of Kotlin close 25-35 cm thick drift ice. Farther out up to the longitude of lighthouse Šepelevskij is ice-free, then very open drift ice occurs up to the longitude of Cape Kurgalskij and open water up to the longitude of lighthouse Sommers. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is close to very close 10-25 cm thick ice to the latitude of the lighthouse Nerva, then open drift ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrance very open drift ice occurs. - In the Luga Bay there is open water, the Copora Bay is ice-free.

Archipelago Sea

In the fairways to Korra and Lohm there is open water as well as very open thin ice in places. Else rotten level ice occurs in the inner archipelagos.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick rotting fast ice in the inner archipelago. Farther out very open thin ice is drifting in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. From Nordvalen extends to Ulvöarna along the coast a belt with close 5-30 cm thick ice and shuga, else at sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther out open water occurs to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. North of the latitude through Nordvalen there are alternating areas with close 15-30 cm thick drift ice, with thinner ice and with open water. South and southwest of Nordvalen there is close drift ice and shuga.

Bottenvik

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Im Süden tritt sehr dichtes und aufgepresstes 15-50 cm dickes Treibeis auf. Westlich der Linie Bjuröklubb – Valassaaret kommt dünnes ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden größtenteils sehr dichtes aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis, in dem einige dickere Schollen und Risse vorkommen. Dünnes ebenes Eis und Neueis kommt in einem Gebiet von außerhalb der Einfahrt nach Karlsborg über Malören in Richtung Kemi 1 sowie in einem Gebiet zwischen Falkensgrund und Gåsören vor. Von Falkensgrund verläuft über Nygrån nach Bjuröklubb und weiter bis Norra Kvarken eine schmale Rinne. Im südlichen Teil kommt westlich der Linie Blackkallen – Helsingkallan dünnes ebenes Eis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor, östlich davon liegt dichtes 15-30 cm dickes Eis mit Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Eis in der Bottenvik wird in den nächsten 24 Stunden südwestwärts bis westwärts treiben, die Eispressungen außerhalb der finnischen Küste werden ganz aufhören. Das restliche Eis auf See im Finnischen Meerbusen wird überwiegend in die südöstlichen Richtungen treiben und dabei weiter abnehmen. Am Wochenende wird im Ostseeraum eine windschwache Hochdrucklage vorherrschen. In den offenen Bereichen der Bottensee kann sich Neueis bilden. Der Eisrückgang in der Bottensee, im Schärenmeer, im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen wird sich weiter fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out in the northern part there is very close, heavily ridged 30-50 cm thick ice. There is ice pressure in the ice field. In the southern part there is very close ridged 15-50 cm thick ice. West of the line Bjuröklubb – Valassaaret thin level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. In the northern part there is mostly very close ridged 20-50 cm thick ice with some embedded thicker floes and cracks. An area of thin ice and new ice extends from off the entrance to Karlsborg running via Malören towards Kemi 1. An area with thin level ice and new ice is also found between Falkensgrund and Gåsören. A narrow lead runs from Falkensgrund via Nygrån to Bjuröklubb and farther out to the Quark. West of the line Blackkallen – Helsingkallan, there is thin level ice with some thicker ice floes in between, east of this line there is close 15-30 cm thick ice with ridges.

Expected Ice Development

The ice in the Bay of Bothnia will drift southwestwards to westwards during the next 24 hours, ice pressure off the Finnish coast will quite cease. The remaining ice at sea in the Gulf of Finland will mostly drift to the southeasterly directions, and will further decrease thereby. During the week-end, a high pressure situation with weak winds will dominate in the region of the Baltic Sea. New ice may form in the open areas of the Bay of Bothnia. The ice decrease in the Sea of Bothnia, in the Archipelago Sea, in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will further continue.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|--|-----------------|-----------|--------|
| Finland | Tornio, Kemi, Oulu and Raahe | 3000 dwt | IA | 23.02. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | IA | 16.02. |
| | Vaasa | 2000 dwt | IA and IB | 03.02. |
| | Kaskinen | 1300 dwt | I and II | 26.03. |
| | Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina | 1300 dwt | I and II | 26.03. |
| Russia | Vyborg and Vysotsk | - | required | 05.01. |
| | Primorsk | - | required | 21.01. |
| | St. Petersburg | 2000 hp | required | 05.01. |
| | Ust-Luga | 2000 hp | required | 14.02. |
| Sweden | Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn | 3000 dwt | IA | 23.02. |
| | Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik | 2000 dwt | IC | 19.03. |
| | Northern Ångermanälv | 2000 dwt | IB | 19.03. |
| | Härnösand, Sundsvall | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 19.03. |
| | Lake Mälaren | 1300 dwt | II | 19.03. |

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

All restrictions to navigation for the harbour of St. Petersburg will be cancelled from April, 6th.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in the port Ust-Luga by icebreaker MOSKVA.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the southern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p> |
|--|--|

Estland , 02.04.2009

| | |
|------------------------|------|
| Pärnu, Hafen und Bucht | 7311 |
| Moonsund | 4213 |

Finnland , 02.04.2009

| | |
|--|------|
| Röyttä - Etukari | 8546 |
| Etukari - Ristinmatala | 8546 |
| Ajos - Ristinmatala | 8546 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 8546 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 6976 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 6976 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 8546 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8546 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 8546 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 6976 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 6976 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 8446 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 6876 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 6876 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 6876 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 7877 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 6877 |
| Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See | 5877 |
| Ykspihlaja - Repskär | 8446 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 5376 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb | 5376 |
| Pietarsaari - Kallan | 8846 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb | 5376 |
| Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE | 5746 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE | 3726 |
| Nordvalen - Norrskär, See im W | 3726 |
| Vaskilouto - Ensten | 8846 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 1716 |

| | |
|--|------|
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär | 0//6 |
| Norrskär, Seegebiet im SW | 0//6 |
| Kaskinen - Sälgrund | 3815 |
| Sälgrund, Seegebiet ausserhalb | 0//5 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 5782 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 3322 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 8782 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 1100 |
| Rajakari - Lövskär | 1100 |
| Lövskär - Korra | 1100 |
| Korra - Isokari | 1100 |
| Lövskär - Berghamn | 1100 |
| Lövskär - Grisselborg | 1100 |
| Hanko - Vitgrund | 1100 |
| Koverhar - Hästö Busö | 2100 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 8342 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 3712 |
| Harmaja - Helsinki Leuchtturm | 2200 |
| Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. | 3142 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 3725 |
| Varlax - Porvoo Leuchtturm | 2125 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 8385 |
| Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. | 2725 |
| Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. | 6785 |
| Kotka - Viikari | 4345 |
| Viikari - Orregrund | 2115 |
| Orregrund - Tiiskeri | 2105 |
| Tiiskeri - Kalbadagrund | 1005 |
| Hamina - Suurmusta | 5345 |
| Suurmusta - Merikari | 2115 |
| Merikari - Kaunissaari | 3115 |
| Vuosaari Hafen - Eestiluoto | 2712 |
| Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm | 1100 |

Russische Föderation , 02.04.2009

| | |
|--|------|
| St. Petersburg, Hafen | 2313 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 5425 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 4425 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar | 2323 |
| Seskar - Sommers | 2323 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 8445 |
| Vichrevoj - Sommers | 5325 |
| Berkesund | 7345 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski | 2323 |
| Luga Bucht | 1222 |
| Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. | 1222 |

Schweden , 01.04.2009

| | |
|------------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8446 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb | 4146 |
| Lulea - Björnklack | 8446 |
| Björnklack - Farstugrunden | 8446 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 9346 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 8446 |
| Rödkallen - Norströmsgrund | 5746 |
| Haraholmen - Nygran | 8446 |
| Nygran, Seegebiet ausserhalb | 5146 |
| Skelleftehamn - Gasören | 8446 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb | 9446 |
| Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb | 9836 |
| Nordvalen, See im NE | 3735 |
| Nordvalen, See im SW | 1722 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 8349 |
| Umea - Väktaren | 9346 |
| Väktaren, See im SE | 3146 |
| Husum, Fahrwasser nach | 8346 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan | 8346 |
| Hörnskatan - Skagsudde | 8346 |
| Skagsudde, Seegebiet ausserhalb | 3143 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 8346 |
| Ulvöarna, Seegebiet im E | 1100 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 5446 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 4344 |
| Sundsvall - Draghallan | 8346 |
| Hudiksvallfjärden | 8344 |
| Iggesund - Agö | 8344 |
| Sandarne - Hällgrund | 8344 |
| Ljusnefjärden - Storsjungfrun | 8343 |
| Gävle - Eggegrund | 8394 |
| Öregrundsgrepen | 8793 |
| Hallstavik-Svartklubben | 4394 |
| Trälhavet - Furusund - Kapellskär | 1291 |
| Kapellskär - Söderarm | 1291 |
| Stockholm - Trälhavet - Klövholmen | 1291 |
| Trollharan - Langgarn | 1291 |
| Mysingen | 1291 |
| Köping - Kvicksund | 8244 |
| Västeras - Grönsö | 8146 |
| Grönsö - Södertälje | 5126 |
| Stockholm - Södertälje | 6162 |
| Västervik - Marsholmen - Idö | 2000 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 8344 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 3341 |