

# Eisbericht Nr. 75

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 75	Mittwoch, den 01.04.2009	1
-------------	--------	--------------------------	---

### Übersicht

Das Eis auf See im Finnischen Meerbusen treibt ostwärts bis nordostwärts und nimmt dabei ab.

- Mit Wirkung vom **6. April** werden alle Schifffahrtsbeschränkungen für die russischen Häfen im Finnischen Meerbusen aufgehoben.

### Skagerrak, Kattegat und Beltsee

**Norwegische Küste:** Im Hafen von Oslo, im Drammensfjord, Skåtøysund und Langårsund kommt offenes Wasser vor. Im Kilsfjorden und Hellefjorden tritt 10-15 cm dickes Festeis und Treibeis auf; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste: Vänernsee:** In den nördlichen Schären liegt 10-20 cm dickes, zum Teil morsches Festeis. In der Eisdecke kommen einige Rinnen und Risse vor.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Schwedische Küste: Mälarsee:** Mit 15-25 cm dickem, morsch werdenden Festeis oder ebenem Eis bedeckt. In der Eisdecke kommen örtlich Rinnen and Risse vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estonische Küste:** An der Südküste von Saaremaa liegt örtlich dichtes morsches Eis. In der Pärnu Bucht tritt an der Nordwestküste ein 1-3 km breiter 20-30 cm dicker Festeissaum, außerhalb davon aufgedrücktes dichtes Eis auf. In den zentralen und südlichen Bereichen kommt offenes Wasser vor. Im Moonsund tritt im zentralen Bereich dichtes bis lockereres 10-20 cm dickes Eis auf, nördlich und südlich davon ist meist eisfrei.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
Postfach 301220 20305 Hamburg  
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070  
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002  
[www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp](http://www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp)  
© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Overview

The ice at sea in the Gulf of Finland is drifting eastwards to northeastwards and decreasing thereby.

- Valid from **April, 6<sup>th</sup>** all restrictions to navigation for the Russian ports in the Gulf of Finland will be cancelled.

### Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

**Norwegian Coast:** In the harbour of Oslo, in the Drammensfjorden, Skåtøysund and Langårsund open water occurs. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 10-15 cm thick fast ice and drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-20 cm thick, partly rotten fast ice. In the ice cover some leads and cracks occur.

### Central and Northern Baltic

**Swedish coast: Lake Mälaren:** Covered by 15-25 cm thick, rotting fast ice or level ice. There are leads and cracks in the ice cover in places.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** Along the southern coast of Saaremaa there is close rotten ice in places. At the northwestern coast of the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice with a width of 1-3 km, farther off ridged close drift ice. In the central and southern parts open water occurs. In Moonsund there is close to open 10-20 cm thick ice in the central part, north and south of it mostly ice free.

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)  
© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Narvabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres dünnes Eis. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 10-25 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich lockeres dünnes Eis. In den östlichen inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären kommt örtlich dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres bis sehr lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis zur Westspitze von Kotlin sehr dichtes bis dichtes 30-45 cm dickes Eis mit Bereichen des offenen Wassers und bis zur Länge vom Kap Ustinskij offenes Wasser vor. Anschließend tritt bis zur Länge von Seskar sehr lockeres bis lockeres 10-25 cm dickes Treibeis und bis zur Länge 27°30' E dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Treibeis auf. Westlich davon kommt bis zur Länge von Bol'shoj T'uters offenes Wasser vor. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis zur Breite 60°17' N sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis, dann lockeres 10-25 cm dickes Treibeis vor. - Der Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt kommt sehr lockeres bis lockeres 10-25 cm dickes Treibeis vor. - In der Luga Bucht treibt sehr lockeres Eis, in der Copora Bucht kommt offenes Wasser vor.

### Schärenmeer

In den Zufahrten nach Korra und Lohm offenes Wasser sowie stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. Sonst kommt in den inneren Schären morsches ebenes Eis vor.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste treibt nördlich von Skagsudde lockeres dünnes Eis, sonst auf See eisfrei.

### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Norrskär offenes Wasser, dann lockeres dünnes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Nördlich der Breite von Nordvalen kommen wechselweise Bereiche mit dichtem 10-30 cm dicken Treibeis, mit dünnerem Eis und mit offenem Wasser vor. Südlich von Nordvalen tritt überwiegend offenes Wasser auf, aber dicht an der Küste treibt lockeres Eis.

### Bottenvik

Vollständig eisbedeckt mit bis zu 50 cm dickem Eis mit Presseisrücken im Nordosten und dünnem Eis

### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In the Bay of Narva very open thin ice is drifting near the coast. - **Finnish Coast:** In the western archipelago there is 10-25 cm thick rotting fast ice. Farther off open thin ice is drifting in places. In the eastern inner archipelago there is 15-30 cm thick fast ice, in the outer archipelago close to open 10-25 cm thick ice occurs in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open to very open 20-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is up to the western point of Kotlin very close to close 30-45 cm thick ice with areas of open water and open water up to the longitude of Cape Ustinskij. Farther westwards there is very open to open 10-25 cm thick drift ice up to the longitude of Seskar and close to open 10-25 cm thick ice up to the longitude 27°30' E. West of it open water occurs up to the longitude of Bol'shoj T'uters. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is very close 10-25 cm thick ice to the latitude 60°17' N, then open 10-25 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrance very open to open 10-25 cm thick ice occurs. - In the Luga Bay very open ice is drifting, in the Copora Bay there is open water.

### Archipelago Sea

In the fairways to Korra and Lohm there is open water as well as very open thin ice in places. Else rotten level ice occurs in the inner archipelagos.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago. Farther out very open thin ice is drifting in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. Near the coast north of Skagsudde open thin ice is drifting, else at sea ice free.

### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther out open water occurs to Norrskär, then open thin ice is drifting. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. North of the latitude through Nordvalen there are alternating areas with close 10-30 cm thick drift ice, with thinner ice and with open water. South of Nordvalen mostly open water occurs, but open ice is drifting close to the coast.

### Bay of Bothnia

Totally ice covered with up to 50 cm thick ridged ice at sea in the northeast and thin ice in the

im Südwesten.

**Finnische Küste:** Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis, im Süden sehr dichtes und aufgepresstes 15-50 cm dickes Treibeis mit überfrorenen Rissen dazwischen. In den Eisfeldern kommt es zu Pressungen. Westlich der Linie Bjuröklubb – Valassaaret kommt dünnes ebenes Eis vor. -

**Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden größtenteils sehr dichtes aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis, in dem einige dickere Schollen und Risse vorkommen. Dünnes ebenes Eis und Neueis kommt in einem Gebiet von außerhalb der Einfahrt nach Karlsborg über Malören in Richtung Kemi 1 sowie in einem Gebiet zwischen Falkensgrund und Gåsören vor. Von Falkensgrund nach Bjuröklubb und weiter bis Norra Kvarken verläuft eine schmale Rinne. Im südlichen Teil kommt westlich der Linie Blackkallen – Helsingkallen dünnes ebenes Eis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor, östlich davon liegt dichtes 15-30 cm dickes Eis mit Presseisrücken.

#### **Voraussichtliche Eisentwicklung**

Das Eis in der Bottenvik wird weitere 24 Stunden südostwärts, danach nordwestwärts bis westwärts treiben. Die Eispressungen außerhalb der finnischen Bottenvikküste werden ab morgen nachlassen, später aufhören. Das Treibeis auf See im Finnischen Meerbusen wird weiterhin in die östlichen Richtungen treiben, an den Luvküsten sind Eispressungen möglich. In der Bottensee, im Schärenmeer, im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen wird das Eis insgesamt abnehmen.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

southwest.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out in the northern part there is very close, heavily ridged 30-50 cm thick ice. In the southern part there is very close ridged 15-50 cm thick ice with frozen cracks in between. There is ice pressure in the ice fields. West of the line Bjuröklubb – Valassaaret thin level ice occurs. -

**Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. In the northern part there is mostly very close ridged 20-50 cm thick ice with some embedded thicker floes and cracks. An area of thin ice and new ice extends from off the entrance to Karlsborg running via Malören towards Kemi 1. An area with thin level ice and new ice is also found between Falkensgrund and Gåsören. From Falkensgrund to Bjuröklubb and then to the Quark there is a lead. West of the line Blackkallen – Helsingkallen, there is thin level ice with some thicker ice floes in between, east of the line there is close 15-30 cm thick ice with ridges.

#### **Expected Ice Development**

The ice in the Bay of Bothnia will drift southeastwards for further 24 hours, thereafter northwestwards to westwards. Ice pressure off the Finnish coast in the Bay of Bothnia will decrease from tomorrow and later cease. Drift ice at sea in the Gulf of Finland will further on move to the easterly directions, on the windward coasts pressure is possible. Altogether, the ice in the Sea of Bothnia, in the Archipelago Sea, in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will decrease.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 dwt	I and II	26.03.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	26.03.
<b>Russia</b>	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnköldsvik	2000 dwt	IC	19.03.
	Northern Ångermanälv	2000 dwt	IB	19.03.
	Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.03.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	19.03.

## Information of the Icebreaker Services

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

**Icebreaker:** OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia.

**Russia**

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

**All restrictions to navigation will be cancelled from April, 6<sup>th</sup>.**

**Icebreaker:** Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in the port Ust-Luga by icebreaker MOSKVA.

**Sweden**

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

**Icebreaker:** YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the southern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

<p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

**Estland , 01.04.2009**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7311
Moonsund	4215

**Finnland , 01.04.2009**

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7877
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6777
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5777
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4376
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5376
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5726
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1726
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3726
Nordvalen - Norrskär, See im W	2226
Vaskilouto - Ensten	8846

Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2116
Norrskär, Seegebiet im SW	1106
Kaskinen - Sälgrund	6885
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5782
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5382
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8782
Naantali und Turku - Rajakari	1100
Rajakari - Lövskär	1100
Lövskär - Korra	2100
Korra - Isokari	1100
Lövskär - Berghamn	1100
Lövskär - Grisselborg	1100
Hanko - Vitgrund	1100
Koverhar - Hästö Busö	2100
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8342
Helsinki, Hafen - Harmaja	3742
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1100
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	3142
Porvoo, Hafen - Varlax	5745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2145
Valko, Hafen - Täktarn	8385
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	3785
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6785
Kotka - Viikari	6385
Viikari - Orregrund	3115
Orregrund - Tiiskeri	1105
Tiiskeri - Kalbadagrund	0//5
Hamina - Suurmusta	8385
Suurmusta - Merikari	2115
Merikari - Kaunissaari	3115
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3712

Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	1100	Västervik - Marsholmen - Idö	2000
		Karlstad, Fahrwasser nach	8344
<b>Russische Föderation , 01.04.2009</b>		Kristinehamn, Fahrwasser nach	3341
St. Petersburg, Hafen	3315		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5425		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	4425		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	1323		
Lt. Shepelevskij - Seskar	3323		
Seskar - Sommers	4335		
Sommers - Südspitze Hogland	4325		
Vyborg Hafen und Bucht	8445		
Vichrevoj - Sommers	5325		
Berkesund	7345		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	3325		
Luga Bucht	2223		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	1223		
<b>Schweden , 31.03.2009</b>			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet ausserhalb	4146		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	8446		
Farstugrunden, See im E und SE	5346		
Sandgrönn Fahrwasser	8446		
Rödkallen - Norströmsgrund	5746		
Haraholmen - Nygran	8446		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5146		
Skelleftehamn - Gasören	8446		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8446		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5836		
Nordvalen, See im NE	4735		
Nordvalen, See im SW	4735		
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8349		
Umea - Väktaren	9346		
Väktaren, See im SE	9146		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3745		
Husum, Fahrwasser nach	9346		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346		
Hörnskatan - Skagsudde	8346		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4143		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346		
Ulvöarna, Seegebiet im E	4043		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	4344		
Sundsvall - Draghallan	8346		
Hudiksvallfjärden	8344		
Iggesund - Agö	8344		
Sandarne - Hällgrund	8344		
Ljusnefjärden - Storzungrun	8343		
Gävle - Eggegrund	8394		
Öregrundsgrepen	8793		
Hallstavik-Svartklubben	4394		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	1291		
Kapellskär - Söderarm	1291		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291		
Trollharan - Langgarn	1291		
Mysingen	1291		
Köping - Kvicksund	8346		
Västeras - Grönsö	8146		
Grönsö - Södertälje	5126		
Stockholm - Södertälje	8246		