

Eisbericht Nr. 74

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 74	Dienstag, den 31.03.2009	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis im nördlichen Ostseeraum treibt ostwärts bis nordostwärts. Außerhalb der finnischen Bottenvikküste kommt es in den Eisfeldern zu Pressungen.

- Die Schifffahrtsbeschränkungen für die finnischen Häfen in der südlichen Bottensee und im westlichen Finnischen Meerbusen wurden von **heute** an aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Hafen von Oslo, im Drammensfjord, Skåtøysund und Langårsund kommt offenes Wasser vor. Im Kilsfjorden und Hellefjorden tritt 10-15 cm dickes Festeis und Treibeis auf; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste: Vänersee:** In den nördlichen Schären liegt 10-20 cm dickes, zum Teil morsches Festeis. In der Eisdecke kommen einige Rinnen und Risse vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 15-25 cm dickem, morsch werdenden Festeis oder ebenem Eis bedeckt. In der Eisdecke kommen örtlich Rinnen and Risse vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: An der Südküste von Saaremaa liegt ein Gürtel aus dichtem Eis. In der Pärnu Bucht tritt an der Nordwestküste ein 1-3 km breiter 30-36 cm dicker Festeissaum auf, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. Im Moonsund tritt im zentralen

Overview

The ice in the northern region of the Baltic Sea is drifting eastwards to northeastwards. Ice pressure occurs in the ice fields off the Finnish coast in the Bay of Bothnia.

- Restrictions to navigation for the Finnish harbours in the southern Sea of Bothnia and in the western Gulf of Finland are cancelled from **today**.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In the harbour of Oslo, in the Drammensfjorden, Skåtøysund and Langårsund open water occurs. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 10-15 cm thick fast ice and drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-20 cm thick, partly rotten fast ice. In the ice cover some leads and cracks occur.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-25 cm thick, rotting fast ice or level ice. There are leads and cracks in the ice cover in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Along the southern coast of Saaremaa there is a belt of close ice. At the northwestern coast of the Pärnu Bay there is 30-36 cm thick fast ice with a width of 1-3 km, farther off open water occurs. In Moonsund there is close to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Bereich dichtes bis lockeres 10-20 cm dickes Eis auf, nördlich und südlich davon ist meist eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narvabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres dünnes Eis. - **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 10-25 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich lockeres dünnes Eis. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres bis sehr lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser erst bis zur Länge von Kronstadt lockeres bis sehr lockeres 30-45 cm dickes Eis, dann bis zur Westspitze von Kotlin dichtes 30-40 cm dickes Eis und bis zur Länge vom Kap Dolgij (Copora Bay) offenes Wasser vor. Anschließend tritt bis zur Länge von Ust-Luga lockeres 10-25 cm dickes Treibeis und bis zur Länge 27°30' E dichtes 10-25 cm dickes Treibeis auf. Westlich davon kommt bis zur Länge von Gogland offenes Wasser vor. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis Halli offenes Wasser, dann lockeres 10-25 cm dickes Treibeis vor. - Der Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis zur Breite 60°15' N offenes Wasser, dann lockeres 10-25 cm dickes Treibeis vor. - In der Luga Bucht treibt sehr lockeres Eis, in der Copora Bucht kommt offenes Wasser vor.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis und Eisbrei vor.

Schärenmeer

In den Zufahrten nach Korra und Lohm offenes Wasser sowie stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. Sonst kommt in den Schären morsches ebenes Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treibt örtlich sehr lockeres und dichtes dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommt zwischen Järnäsudde und Skagsudde ein 2-10 sm breites Gebiet mit dichtem Treibeis und Eisbrei vor. Dicht an der Küste treibt lockeres dünnes Eis, sonst auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Norrskär offenes Wasser, dann lockeres dünnes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von

open 10-20 cm thick ice in the central part, north and south of it mostly ice free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Narva very open thin ice is drifting near the coast. - **Finnish Coast:** In the western archipelago there is 10-25 cm thick rotting fast ice. Farther off open thin ice is drifting in places. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice, farther out there is close to open 10-25 cm thick ice in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open to very open 20-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is open to very open 30-45 cm thick ice up to the longitude of Kronstadt followed by close 30-40 cm thick ice up to the western point of Kotlin and open water up to the longitude of Cape Dolgij (Copora Bay). Farther westwards there is open 10-25 cm thick drift ice up to the longitude of Ust-Luga and close 10-25 cm thick ice up to the longitude 27°30' E. West of it open water occurs up to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is first open water to Halli, then open 10-25 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out there is first open water up to the latitude 60°15' N, then open 10-25 cm thick ice occurs. - In the Luga Bay very open ice is drifting, in the Copora Bay there is open water.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice and shuga.

Archipelago Sea

In the fairways to Korra and Lohm there is open water as well as very open thin ice in places. Else rotten level ice occurs in the archipelagos.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago. Farther out very open to close thin ice is drifting in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea between Järnäsudde and Skagsudde there is a 2-10 nm wide area of close drift ice and shuga. Near the coast open thin ice is drifting, else at sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther out open water occurs to Norrskär, then open thin ice is drifting. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm

Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises befinden sich kleinere Rinnen. Südwestlich von Nordvalen und weiter südwestwärts erstreckt sich entlang der Küste ein 2-6 m breites Gebiet mit dichtem Eis und Eisbreiklumpchen. Außerhalb davon treibt bis Norrskär lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt mit bis zu 50 cm dickem Eis mit Presseisrücken im Nordosten und dünnem Eis im Südwesten.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis, im Süden 15-50 cm dickes, zuerst sehr lockeres, dann sehr dichtes und aufgepresstes Treibeis mit überfrorenen Rissen dazwischen. In den Eisfeldern kommt es zu Pressungen. Westlich der Linie Bjuröklubb – Valassaaret kommt dünnes ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden größtenteils sehr dichtes aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis, in dem einige dickere Schollen und Risse vorkommen. Dünnere ebenes Eis und Neueis kommt in einem Gebiet von außerhalb der Einfahrt nach Karlsborg über Malören in Richtung Kemi 1 sowie in einem Gebiet zwischen Falkensgrund und Gåsören vor. Von Falkensgrund nach Bjuröklubb und weiter nach Holmöarna verläuft eine schmale Rinne, die im Norden mit Neueis bedeckt ist. Im südlichen Teil kommt westlich der Linie Blackkallen – Helsingkallen dünnes ebenes Eis und Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor, östlich davon liegt dichtes 15-30 cm dickes Eis mit Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief über der Bottenvik, das sich langsam nordostwärts verlagert, wird das Wetter im nördlichen Ostseeraum in den nächsten zwei bis drei Tagen bestimmen. In den eisbedeckten Gebieten ist mit windbedingten Änderungen der Eislage zu rechnen. Das Treibeis auf See wird in die östlichen Richtungen treiben, an den Luvküsten sind Eispressungen möglich. In der Bottensee, im Schärenmeer, im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen wird das Eis insgesamt abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

thick fast ice. Outside the fast ice there are some smaller leads. Southwest of Nordvalen and farther southwestwards along the coast there is a 2-6 nm wide region with close ice and shuga. Outside of this area there is open 5-15 thick drift ice to Norrskär.

Bay of Bothnia

Totally ice covered with up to 50 cm thick ridged ice at sea in the northeast and thin ice in the southwest.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out in the northern part there is very close, heavily ridged 30-50 cm thick ice. In the southern part there is first very open 15-50 cm thick drift ice, then very close ridged 15-50 cm thick ice with frozen cracks in between. There is ice pressure in the ice fields. West of the line Bjuröklubb – Valassaaret thin level ice occurs. -

Swedish Coast: The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. In the northern part there is mostly very close ridged 20-50 cm thick ice with some embedded thicker floes and cracks. An area of thin ice and new ice extends from off the entrance to Karlsborg running via Malören towards Kemi 1. An area with thin level ice and new ice is also found between Falkensgrund and Gåsören. From Falkensgrund to Bjuröklubb and then to Holmöarna there is a lead, which is covered by new ice in the north. In the southern part, west of the line Blackkallen – Helsingkallen, there is thin level ice and new ice with some thicker ice floes in between, east of the line there is close 15-30 cm thick ice with ridges.

Expected Ice Development

A low over the Bay of Bothnia moving slowly northeastwards will affect the weather in the northern region of the Baltic Sea during the next two to three days. In the ice covered regions wind-induced changes of the ice situation will prevail. Drift ice at sea will move to the easterly directions, on the windward coasts pressure is possible. Altogether, the ice in the Sea of Bothnia, in the Archipelago Sea, in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will decrease.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 dwt	I and II	26.03.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	26.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnköldsvik	2000 dwt	IC	19.03.
	Northern Ångermanälv	2000 dwt	IB	19.03.
	Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.03.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	19.03.

Information of the Icebreaker Services

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, KARU and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in the port Ust-Luga by icebreaker MOSKVA.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the southern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Estland , 31.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	73/0
Moonsund	4215

Finnland , 31.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7877
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6777
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5777
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4376
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5376
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	1726
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1726
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1726
Nordvalen - Norrskär, See im W	4246
Vaskilouto - Ensten	8846

Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4146
Norrskär, Seegebiet im SW	3146
Kaskinen - Sälgrund	6885
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1025
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5785
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7385
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8785
Naantali und Turku - Rajakari	1100
Rajakari - Lövskär	1100
Lövskär - Korra	2100
Korra - Isokari	2100
Lövskär - Berghamn	1100
Lövskär - Grisselborg	1100
Hanko, Hafen - Hanko 1	1000
Hanko - Vitgrund	1100
Koverhar - Hästö Busö	2100
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8385
Porkkala, Seegebiet	0//5
Helsinki, Hafen - Harmaja	4745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3145
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	3145
Porvoo, Hafen - Varlax	6745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	3145
Valko, Hafen - Täktarn	8385
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	3785
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3785
Kotka - Viikari	8386
Viikari - Orregrund	3146
Orregrund - Tiiskeri	3146
Tiiskeri - Kalbadagrund	2116
Hamina - Suurmusta	8386
Suurmusta - Merikari	3146

Merikari - Kaunissaari	3146	Grönsö - Södertälje	5126
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	3745	Stockholm - Södertälje	8246
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	3145	Västervik - Marsholmen - Idö	2000

Russische Föderation , 31.03.2009

St. Petersburg, Hafen	3315	Karlstad, Fahrwasser nach	8344
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	3425	Kristinehamn, Fahrwasser nach	3341
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	4425		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	1323		
Lt. Shepelevskij - Seskar	3323		
Seskar - Sommers	4335		
Sommers - Südspitze Hogland	4325		
Vyborg Hafen und Bucht	8445		
Vichrevoj - Sommers	3325		
Berkesund	7345		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	3325		
Luga Bucht	2223		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	1223		

Schweden , 31.03.2009

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	4146
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	8446
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	5746
Haraholmen - Nygran	8446
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5146
Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8446
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5836
Nordvalen, See im NE	4735
Nordvalen, See im SW	4735
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8349
Umea - Väktaren	9346
Väktaren, See im SE	9146
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3745
Husum, Fahrwasser nach	9346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Hörnskatan - Skagsudde	8346
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4143
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	4043
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	4344
Sundsvall - Draghallan	8346
Hudiksvallfjärden	8344
Iggesund - Agö	8344
Sandarne - Hällgrund	8344
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8343
Gävle - Eggegrund	8394
Öregrundsgrepen	8793
Hallstavik-Svartklubben	4394
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	1291
Kapellskär - Söderarm	1291
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	1291
Trollharan - Langgarn	1291
Mysingen	1291
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8146