

Eisbericht Nr. 71

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 71	Donnerstag, den 26.03.2009	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Eisbildung in der Bottenvik und in der nördlichen Bottensee setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Bereichen treibt sehr lockeres dünnes Eis. Im Hafen von Oslo, im Drammensfjord, im Skåtøysund und im Langårsund kommt offenes Wasser vor. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden tritt 10-15 cm dickes Festeis und Treibeis auf; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. -

Schwedische Küste: Vänersee: In den nördlichen Schären liegt 10-20 cm dickes, zum Teil morsches Festeis. Im Eis kommen Rinnen und Risse vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Im Kurischen Haff liegen im Südostteil Eisreste. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 15-25 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt. In der Eisdecke kommen örtlich Rinnen und Risse vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: An der Nordküste liegt örtlich sehr dichtes Eis, außerhalb davon treibt sehr lockeres Eis. In der Pärnu Bucht liegt ein 1-3 km breiter 30-40 cm dicker Festeissaum, sonst kommt offenes Wasser vor. Im Moonsund tritt sehr dichtes bis dichtes 10-25 cm dickes Eis auf, im Norden verläuft bis zur Breite des Kaps Puisenina eine eisfreie Rinne.

Overview

Ice growth and new ice formation in the Bay of Bothnia and in the northern Sea of Bothnia continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered areas there is very open thin ice. In the harbour of Oslo, in Drammensfjorden, in the Skåtøysund and in the Langårsund open water occurs. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 10-15 cm thick fast ice and drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-20 cm thick, partly rotten fast ice. There are some leads and cracks in the ice cover.

Central and Northern Baltic

In the southeastern part of Courland Lagoon there are ice remnants. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-25 cm thick fast ice or level ice. There are leads and cracks in the ice cover in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Along the northern coast there is very close ice in places, farther off very open ice is drifting. In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice with a width of 1-3 km, else open water occurs. In Moonsund there is very close to close 10-25 cm thick ice, in the north up to the latitude of Cape Puisenina runs an open lead.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Das dichte bis sehr dichte Eis liegt auf See im Bereich zwischen der Linie Sommers – Bol'šoj T'uters und der Länge 28°45' E.

Estonische Küste: In der Narva- und Kundabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres dünnes Eis. -

Finnische Küste: In den westlichen Schären 10-25 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon kommt örtlich sehr lockeres dünnes Eis vor. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt örtlich sehr lockeres 10-25 cm dickes Eis vor. Im Bereich Tiiskeri – Kaunissaari – Gogland treibt lockeres 10-25 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Petrodvorec dichtes bis sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis vor. Danach folgt dichtes bis lockeres 30-40 cm dickes Eis bis zur Westspitze von Kotlin und Neueis bis zur Länge von Kap Dubovskij. Anschließend tritt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis bis zur Länge 27°25' E auf. Außerhalb davon kommt bis zur Eisgrenze entlang der Linie Ust-Narva – Malyj T'uters – Leuchtturm Rodšer lockeres Treibeis vor. - Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt erst bis zur Breite des Leuchtturms Nerva offenes Wasser, dann sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. - Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt kommt offenes Wasser und Neueis vor. - In der Luga und Corpora Bucht liegt an den Küsten 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Eis.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor.

Schärenmeer

Zwischen Korra und Lohm kommt morsches dünnes Eis, außerhalb davon Neueisbildung vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon bildet sich nördlich von Pori Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Auf See kommen nördlich der Linie Högbonden – Storkallegrund und östlich der Linie Nordvalen – Norrskär Bereiche mit 5-20 cm dicken Eis zusammengefroren mit Neueis vor. Um Sydostbrodden tritt dünnes ebenes Eis auf. Weiter südwärts bis zur Breite von Högbonden kommt dicht an der Küste Neueis vor.

Norra Kvarken

Auf See kommt Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt

Gulf of Finland

The close to very close ice at sea is concentrated in the area between the line Sommers – Bol'šoj T'uters and the longitude 28°45' E.

Estonian Coast: In the Bays of Narva and Kunda very open thin ice is drifting near the coast. -

Finnish Coast: In the western archipelago there is 10-25 cm thick, rotting fast ice. Farther off there is very open thin ice in places. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice. Farther out there is very open 10-25 cm thick ice in places. In the area Tiiskeri – Kaunissaari – Gogland open 10-25 cm thick ice is drifting. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open 20-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is up to the longitude of Petrodvorec close to very close 30-45 cm thick ice following by close to open 30-40 cm thick ice up to the western point of Kotlin and by new ice up to the longitude of Cape Dubovskij. Farther westwards there is very close 10-25 cm thick ice up to the longitude 27°25' E. Farther out open drift ice occurs up to the ice edge along the line Ust-Narva – Malyj T'uters – lighthouse Rodšer. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is first to the latitude of the lighthouse Nerva open water, then very close 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrance open water and new ice occurs. - In the Luga and Corpora Bays there is 10-25 cm thick fast ice along the coasts, farther off close to open 10-25 cm thick ice is drifting.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice.

Archipelago Sea

Between Korra and Lohm there is rotten thin ice, farther out ice formation occurs.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago. Farther out new ice is forming north of Pori. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea there are north of the line Högbonden – Storkallegrund and east of the line Nordvalen – Norrskär areas with 5-20 cm thick ice bound by new ice. Around Sydostbrodden there is thin level ice. Farther southwards up to the latitude of Högbonden new ice occurs close to the coast.

Norra Kvarken

At sea there is new ice with some thicker ice floes in between.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice. Farther off there is to

bis Vaasa-Leuchtturm dichtes 5-20 cm dickes Treibeis, sonst Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See kommt Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt mit bis zu 60 cm dickem Eis mit Presseisrücken im Nordosten und dünnem Eis im Südwesten.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis, im Süden sehr dichtes und aufgepresstes 15-50 cm dickes Treibeis mit einigen Rinnen dazwischen. In den Rinnen bildet sich Neueis. Südlich der Linie Bjuröklubb – Helsingkallan kommt dünnes ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden größtenteils sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis, in dem Presseisrücken und einige dickere Schollen vorkommen. Außerhalb der Einfahrt nach Karlsborg verläuft über Malören in Richtung Kemi 1 eine mit dünnem Eis bedeckte Rinne. Südlich und südöstlich von Farstugrunden haben sich zwischen den dicken Eisschollen einige Risse und kleine Rinnen gebildet. Von Falkensgrund bis Gåsören erstreckt sich eine etwa 20 sm breite, mit dünnem ebenen Eis und Neueis bedeckte Rinne. Die Durchfahrt ist bei Bjuröklubb durch grobe Eisschollen versperrt. Im südlichen Teil kommt westlich von 21°50' E dünnes ebenes Eis und Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor, östlich davon liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis mit Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Eisbildung im nördlichen Bottnischen Meerbusen wird sich bei strengem bis sehr strengem Nachtfrost weitere zwei Tage fortsetzen. Im östlichen Finnischen Meerbusen kann sich in den offenen Gebieten Neueis bilden. Am Freitag dreht der Wind auf südliche Richtungen und frischt auf. In den eisbedeckten Gebieten ist dann mit einer nördlichen bis nordwestlichen Eisdrift und Eispressungen in den Eisfeldern und an den Luvküsten zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Vaasa lighthouse close 5-20 cm thick drift ice. Otherwise, new ice occurs. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. At sea there is new ice with some thicker ice floes in between.

Bay of Bothnia

Totally ice covered with up to 60 cm thick ridged ice at sea in the northeast and thin ice in the southwest.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is in the northern part very close, heavily ridged 30-60 cm thick ice, in the southern part very close and ridged 15-50 cm thick drift ice with some leads in between. In the leads new ice is forming. South of the line Bjuröklubb – Helsingkallan thin level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 20-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. In the northern part there is mostly very close 20-50 cm thick ice with ridges and some embedded thicker floes. Off the entrance to Karlsborg a lead covered by thin ice is running via Malören towards Kemi 1. South and southeast of Farstugrunden several cracks and small leads have formed between thick ice floes. From Falkensgrund to Gåsören there is an approximately 20 nm wide lead, covered with thin level ice and new ice. The passage past Bjuröklubb is obstructed by heavy ice floes. In the southern part there is west of 21°50' E thin level ice and new ice with some thicker ice floes in between, east of it very close 15-30 cm thick ice with ridges.

Expected Ice Development

The ice formation in the northern Gulf of Bothnia will continue at strong to very strong night frost during the next two days. In the eastern part of the Gulf of Finland new ice may form in the open areas. On Friday, the wind will shift to southerly directions and increase. Then, a northerly to northwesterly ice drift and pressure in the ice fields and on the windward coasts in the ice covered areas is to be expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 dwt	I and II	26.03.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	18.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 dwt	I and II	26.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	26.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnköldsvik	2000 dwt	IC	19.03.
	Northern Ångermanälv	2000 dwt	IB	19.03.
	Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.03.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	19.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and KARU, in the port Ust-Luga by icebreaker MOSKVA.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in the Quark and in the northern Sea of Bothnia.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 26.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7305
Moonsund	4214

Finnland , 26.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7877
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6777
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5777
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5376
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5376
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5756
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	5146

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5146
Norrskär, Seegebiet im SW	5146
Kaskinen - Sälgrund	6885
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4045
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5785
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	7385
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8785
Naantali und Turku - Rajakari	1100
Rajakari - Lövskär	1100
Lövskär - Korra	1100
Korra - Isokari	1100
Lövskär - Berghamn	1100
Lövskär - Grisselborg	3141
Hanko - Vitgrund	1100
Koverhar - Hästö Busö	1100
Hästö Busö - Ajax	1000
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8385
Porkkala, Seegebiet	1005
Helsinki, Hafen - Harmaja	3745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1105
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	1105
Porvoo, Hafen - Varlax	6745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1105
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	1105
Valko, Hafen - Täktarn	8385
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6785
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6785
Kotka - Viikari	8386
Viikari - Orregrund	3346
Orregrund - Tiiskeri	3346

Tiiskeri - Kalbadagrund	2716
Hamina - Suurmusta	8386
Suurmusta - Merikari	3346
Merikari - Kaunissaari	2716
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	2735
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2725

Russische Föderation , 26.03.2009

St. Petersburg, Hafen	3315
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5445
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	3425
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	1323
Lt. Shepelevskij - Seskar	5323
Seskar - Sommers	5335
Sommers - Südspitze Hogland	4325
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2223
Vyborg Hafen und Bucht	8445
Vichrevoj - Sommers	1345
Berkesund	7345
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	1323
Luga Bucht	83/5
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	4225

Schweden , 25.03.2009

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	9146
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	7436
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	5746
Haraholmen - Nygran	8446
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9046
Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8346
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4326
Nordvalen, See im NE	4155
Nordvalen, See im SW	4155
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8349
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	5256
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4255
Husum, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Hörnskatan - Skagsudde	7346
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3123
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346
Ulvöarna, Seegebiet im E	2000
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	4344
Härnösand - Härnön	2000
Sundsvall - Draghallan	8346
Hudiksvallfjärden	8344
Iggesund - Agö	8344
Sandarne - Hällgrund	8344
Ljusnefjärden - Störungfrun	8343
Gävle - Eggegrund	8344
Öregrundsgrepen	8343
Hallstavik-Svartklubben	8343
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3233
Kapellskär - Söderarm	2000

Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3292
Trollharan - Langgarn	2000
Mysingen	2000
Nynäshamn - Landsort	3142
Köping - Kviksund	8344
Västeras - Grönsö	8142
Grönsö - Södertälje	5122
Stockholm - Södertälje	8244
Norrköping - Hargökalv	3000
Västervik - Marsholmen - Idö	3000
Gruvön, Fahrwasser nach	5242
Karlstad, Fahrwasser nach	8344
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8344
Otterbäcken, Fahrwasser nach	4342
Lidköping, Fahrwasser nach	1000