

Eisbericht Nr. 67

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 67	Freitag, den 20.03.2009	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik treibt ostwärts bis nordostwärts, im Eisfeld kommt es zu Pressungen.

Overview

Ice in the Bay of Bothnia is drifting towards east to northeast, ice pressure occurs in the ice field.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich lockeres unter 5 cm dickes Trümmereis oder Eisbrei auf. Im Drammensfjord treibt lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Skåtøysund sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis und im Kragerøfjorden lockeres 10-15 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes Festeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste: Vänernsee:** In den nördlichen Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis. Sonst kommt in der Küstennähe lockeres, teilweise morsch werdendes dünnes Eis und Eisbrei vor.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In the harbour of Oslo there is open, less than 5 cm thick brash ice or shuga. In Drammensfjorden there is 5-10 cm thick open ice. In the Kragerø region there is very open 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and open 10-15 cm thick ice in Kragerøfjorden. In Langårsund there is 30-50 cm thick fast ice. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice. Else open, partly rotting thin ice and shuga is found close to the coast.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Das Kurische Haff ist teilweise mit 10-25 cm dickem Eis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The Courland Lagoon is partly covered with 10-25 cm thick ice. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Außerhalb der Nordküste treiben Gürtel und Streifen mit lockerem bis dichtem Eis. In der Pärnu Bucht liegt ein 1-4 km breiter Festeissaum, 30-40 cm dick, in den zentralen und südlichen Bereichen der Bucht kommt offenes

Gulf of Riga

Estonian Coast: Off the northern coast belts and strips of open to close ice are drifting. In the Pärnu Bay there is for 1-4 km 30-40 cm thick fast ice. In the central and southern areas of the Bay open waters occurs. Farther out up to the latitude 58° N

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Wasser vor. Außerhalb davon treibt bis zur Breite 58°N lockeres dünnes Eis. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis, außerhalb davon kommt im zentralen Bereich lockeres bis dichtes 10-20 cm dickes Eis, im Norden offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Das dicke bis sehr dicke Eis liegt auf See nördlich der Linie Jussarö – Kalbådagrund – Gogland – Moščnyj – Seskar – Halli.

Estonische Küste: In der Narva- und Kundabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres dünnes Eis. -

Finnische Küste: In den westlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis zur Linie Jussarö – Kalbådagrund dichtes bis lockeres dünnes Eis vor. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Kalbådagrund – Gogland – Moščnyj dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis, dann örtlich lockeres Treibeis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Kronstadt dichtes bis sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Šepelevskij sehr lockeres Treibeis vor. Anschließend tritt bis zur Länge von Seskar offenes Wasser, dann bis zur Länge von Virginy dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf. Außerhalb davon treibt bis zur Eisgrenze auf der Linie Luppi – 4 sm nördlich von Vaindlo – Malyj T'uters – Bol'soj T'uters – Moščnyj. sehr lockeres Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon erst bis Halli lockeres, dann sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon treibt sehr lockeres bis lockeres 15-30 cm dickes Eis. - An der Küste der Luga-Bucht liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt lockeres bis sehr lockeres 10-25 cm dickes Eis. In der Corpora-Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis.

open thin ice is drifting. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice, farther off there is in the central area open and close 10-20 cm thick ice, in the north there is open water.

Gulf of Finland

The close to very close ice at sea is concentrated north of the line Jussarö – Kalbådagrund – Gogland – Moščnyj – Seskar – Halli.

Estonian Coast: Very open thin ice is drifting near the coast in the Bays of Narva and Kunda. -

Finnish Coast: In the western archipelago there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Jussarö – Kalbådagrund close to open thin ice. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Kalbådagrund – Gogland – Moščnyj close to very close 10-35 cm thick ice, then open drift ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open 20-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is close to very close 30-45 cm thick ice up to the longitude of Kronstadt, then very open drift ice up to the longitude of Šepelevskij. Farther westwards there is open water up to the longitude of Seskar, then close to very close 10-25 cm thick ice up to the longitude of Virginy. Farther off very open ice is drifting up to the ice edge along the line Luppi – 4 nm north of Vaindlo – Malyj T'uters – Bol'soj T'uters – Moščnyj. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is to Halli open, then very close 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very open to open 15-30 cm thick ice. - Along the coast of the Luga Bay there is 10-25 cm thick fast ice, farther out very open to open 10-25 cm thick ice is drifting. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice.

Schärenmeer

Zwischen Korra und Lohm liegt dünnes Eis.

Archipelago Sea

Between Korra and Lohm there is thin ice.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich lockeres dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Auf See treibt im nördlichsten Teil sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off there is open thin ice in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, very open 5-20 cm thick ice is drifting in the northernmost part, else open water occurs.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there

20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Südlich von Nordvalen treibt sehr lockeres 5-20 cm dickes Eis, sonst kommt überwiegend offenes Wasser vor.

Bottenvik

Stark aufgedrücktes 20-60 cm dickes Eis liegt auf See östlich von 22°E.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgedrücktes 30-60 cm dickes Eis, im Süden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. Südlich der Breite von Pietarsaari kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 20-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt größtenteils sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, in dem Presseisrücken vorkommen. Nördlich der Breite 65° N gibt es Bereiche mit bis zu 50 cm dicken Eisschollen, weiter im Süden treten dickere Schollen nur noch vereinzelt auf. Zwischen Norströmsgrund und Malören erstreckt sich eine schmale Rinne. Eine weitere 10 sm breite Rinne verläuft von Norströmsgrund südwärts entlang der Küste bis über Bjuröklubb hinaus. Im Südteil kommt überwiegend offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein südostwärts bis ostwärts ziehendes Tief über der Halbinsel Kola bestimmt die Witterung im nördlichen Ostseeraum in den nächsten zwei Tagen. Anschließend wird das Wetter durch Tiefdruckgebiet geprägt, das sich von Island südostwärts bis ostwärts verlagern und dabei mit seinem zentralen Bereich zeitweise über der Ostsee liegen wird. Das Eis im Bottnischen Meerbusen und im Finnischen Meerbusen wird erst südostwärts bis südwärts treiben, außerhalb der finnischen Bottenvikküste sind Eispressungen möglich, die zum Beginn der nächsten Woche nachlassen werden. In den offenen Bereichen der Bottenvik und des östlichen Finnischen Meerbusens ist ab Montag mit Neueisbildung zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

is 20-45 cm thick fast ice, farther off open water occurs. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. South of Nordvalen very open 5-20 cm thick ice is drifting, else mostly open water occurs.

Bay of Bothnia

Heavily ridged 20-60 cm thick ice at sea is concentrated east of 22°E.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is in the northern part very close, heavily ridged 30-60 cm thick ice, in the southern part very close 15-30 cm thick drift ice. South of the latitude of Pietarsaari mostly open water occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 20-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly very close 20-40 cm thick ice with ridges. North of the latitude 65° N there are areas of up to 50 cm thick floes, farther south only single thicker floes occur. A narrow lead runs from Norströmsgrund towards Malören. Another 10 nm wide lead runs from Norströmsgrund southwards along the coast past Bjuröklubb. In the southern part there is mostly open water.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set during the next two days by a low over Kola Peninsula moving towards southeast to east. Afterwards, a depression area moving from Island southeastwards to eastwards and being situated with its centre over the Baltic Sea at times will affect the weather. The ice in the Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland will drift to the southeast and south first, off the Finnish coast in the Bay of Bothnia ice pressure may occur, which will decrease at the beginning of the next week. From Monday, new ice formation is to be expected in the open areas of the Bay of Bothnia and of the eastern Gulf of Finland.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 /2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.03.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	18.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	18.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	19.03.
	Northern Ångermanälv	2000 dwt	IB	19.03.
	Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.03.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	19.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, MOSKVA and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker KARU.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 20.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7325
Moonsund	5215

Finnland , 20.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6376
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	4746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1216
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1716
Nordvalen - Norrskär, See im W	1716

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2006
Kaskinen - Sälgrund	6865
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5745
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1115
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	2125
Naantali und Turku - Rajakari	2100
Rajakari - Lövskär	2100
Lövskär - Korra	5782
Korra - Isokari	2722
Lövskär - Berghamn	2111
Stora Sottunga - Ledsjär	2111
Lövskär - Grisselborg	3111
Hanko, Hafen - Hanko 1	3202
Hanko - Vitgrund	5182
Koverhar - Hästö Busö	5282
Hästö Busö - Ajax	3101
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	4265
Porkkala Leuchtturm, See im S	3245
Helsinki, Hafen - Harmaja	6745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4745
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4245
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245
Porvoo, Hafen - Varlax	6745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5745
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3205
Valko, Hafen - Täktarn	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746

Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 6746
 Kotka - Viikari 8346
 Viikari - Orrengrund 8346
 Orrengrund - Tiiskeri 6766
 Tiiskeri - Kalbadagrund 4766
 Hamina - Suurmusta 8346
 Suurmusta - Merikari 8346
 Merikari - Kaunissaari 8356
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 6745
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5765

Russische Föderation , 20.03.2009

St. Petersburg, Hafen 3315
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 5445
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 4435
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 2313
 Lt. Shepelevskij - Seskar 1313
 Seskar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 5335
 Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 4223
 Vyborg Hafen und Bucht 8445
 Vichrevoj - Sommers 5345
 Berkesund 7345
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 3323
 Luga Bucht 3225

Schweden , 20.03.2009

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 7436
 Farstugrunden, See im E und SE 5746
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5746
 Haraholmen - Nygran 8446
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 9046
 Skelleftehamn - Gasören 8446
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 8346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5476
 Nordvalen, See im NE 1000
 Nordvalen, See im SW 2212
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 8349
 Umea - Väktaren 9346
 Väktaren, See im SE 5366
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4245
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 7346
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 5346
 Sundsvall - Draghallan 8346
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Sandarne - Hällgrund 8346
 Ljusnefjärden - Störungfrun 8343
 Gävle - Eggegrund 8346
 Öregrundsgrepen 8343
 Hallstavik-Svartklubben 8343
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 2292
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3292

Trollharan - Langgarn 2192
 Mysingen 2192
 Nynäshamn - Landsort 2192
 Köping - Kviksund 8344
 Västeras - Grönsö 8142
 Grönsö - Södertälje 5122
 Stockholm - Södertälje 8244
 Norrköping - Hargökalv 3141
 Västervik - Marsholmen - Idö 2141
 Gruvön, Fahrwasser nach 5242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8344
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8344
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8342
 Lidköping, Fahrwasser nach 2141