

Eisbericht Nr. 66

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 66	Donnerstag, den 19.03.2009	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis auf See im nördlichen Ostseeraum treibt weiterhin in die südlichen Richtungen. Im Finnischen Meerbusen lockerte sich das Eis im Randbereich weiter auf. In der Bottenvik haben sich im Eis schmale, in West-Ost-Richtung verlaufende Rinnen und Brüche gebildet.

Achtung: Die Schifffahrtsbeschränkungen für mehrere Häfen wurden ab heute geändert, siehe Tabelle auf der Seite 4.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich lockeres unter 5 cm dickes Trümmereis oder Eisbrei auf, Holzschiffe werden behindert. Im Drammensfjord liegt lockeres 5-10 cm dickes Eis; Holzschiffe werden behindert. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Skåtøysund sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis und im Kragerøfjorden lockeres 10-15 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes Festeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** **Vänersee:** In den nördlichen Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis. Sonst kommt in der Küstennähe lockeres, teilweise morsch werdendes dünnes Eis und Eisbrei vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Das Kurische Haff ist mit 10-25 cm dickem zerbrochenen Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und

Overview

The ice at sea in the northern region of the Baltic Sea is drifting towards south. In the Gulf of Finland the ice in the boundary areas has become further loose. Narrow leads and fractures running in west-easterly direction have opened in the ice field in the Bay of Bothnia.

Attention: Restrictions to navigation for several harbours have been changed from today, see Table on the page 4.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In the harbour of Oslo there is open, less than 5 cm thick brash ice or shuga, navigation is dangerous for wooden vessels. In Drammensfjorden there is 5-10 cm thick open ice; navigation can be dangerous for wooden vessels. In the Kragerø region there is very open 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and open 10-15 cm thick ice in Kragerøfjorden. In Langårsund there is 30-50 cm thick fast ice. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** **Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice. Else open, partly rotting thin ice and shuga is found close to the coast.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The Courland Lagoon is covered with 10-25 cm thick broken fast ice. - **Swedish coast:** In sheltered bays and

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Schären kommt lockeres dünnes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: An der nördlichen Küste liegt auf 5-10 m lockeres und dichtes, teilweise aufgedrücktes 5-20 cm dickes Treibeis. An der West- und Nordküste der Pärnu Bucht liegt ein 1-4 km breiter Festeissaum, 30-40 cm dick, die zentralen und südlichen Bereiche der Bucht sind eisfrei. Außerhalb davon kommt bis zur Breite 58° N dichtes und lockeres 10-20 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis, außerhalb davon kommt im zentralen Bereich lockeres bis dichtes 10-20 cm dickes Eis, im Norden offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Das Eis auf See liegt nördlich der Linie Jussarö – Kalbådagrund – Leuchtturm Kotka – Insel Virginy – Moščnyj – Seskar – Šepelevskij.

Estonische Küste: In der Narva- und Kundabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres dünnes Eis. -

Finnische Küste: In den westlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis zur Linie Jussarö – Kalbådagrund dichtes bis lockeres dünnes Eis vor. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Kalbådagrund – Leuchtturm Kotka – Gogland – Moščnyj dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis zur Ostspitze von Kotlin sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis, dann bis zur Westspitze von Kotlin dichtes und lockeres 30-40 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt bis zur Länge von Seskar sehr lockeres Treibeis, dann bis zur Länge von Gogland dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf. Außerhalb davon treibt bis zur Eisgrenze sehr lockeres Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - Berkezund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon treibt sehr lockeres bis lockeres Eis. - An der Küste der Lugabucht liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis, anschließend kommt offenes Wasser vor. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon eisfrei.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis vor.

Schärenmeer

Zwischen Korra und Lohm liegt dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich lockeres dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In

archipelagos there is open thin. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Along the northern coast there is a 5-10 nm wide area with open and close, partly ridged 5-20 cm thick drift ice. In the Pärnu Bay there is at the western and northern coast for 1-4 km 30-40 cm thick fast ice. The central and southern areas of the Bay are ice-free. Farther out up to the latitude 58° N there is close and open 10-20 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice, farther off there is in the central area open and close 10-20 cm thick ice, in the north there is open water.

Gulf of Finland

The ice at sea is concentrated north of the line Jussarö – Kalbådagrund – lighthouse Kotka – island Virginy – Moščnyj – Seskar – Šepelevskij.

Estonian Coast: Very open thin ice is drifting near the coast in the Bays of Narva and Kunda. -

Finnish Coast: In the western archipelago there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Jussarö – Kalbådagrund close to open thin ice. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Kalbådagrund – lighthouse Kotka – Gogland – Moščnyj close to very close 10-35 cm thick ice. -

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg there is open 20-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is very close 30-45 cm thick ice up to the of eastern point of Kotlin, then close and open 30-40 cm thick ice to the western point of Kotlin. Farther westwards there is very open ice up to the longitude of Seskar, then close to very close 10-25 cm thick ice up to the longitude of Gogland. Farther off very open ice is drifting up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is very close 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very open to open ice. - Along the coast of the Luga Bay there is 10-25 cm thick fast ice, farther out there is very close 10-25 cm thick ice followed by open water. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out ice-free.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice.

Archipelago Sea

Between Korra and Lohm there is thin ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off there is open thin ice in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays

den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Auf See treiben nördlich der Breite 62°30' N Gürtel mit lockerem Eis oder Eisbrei, sonst kommt offenes Wasser vor.

Norra Kvarken

Auf See kommt überwiegend offenes Wasser vor.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. Nördlich von Sydostbrotten treiben Gürtel mit zum Teil dichtem 10-30 cm dicken Eis, sonst kommt überwiegend offenes Wasser vor.

Bottenvik

Auf See liegt nördlich der Linie Bjuröklubb – Kokkola sehr dichtes und im Norden stark aufgepresstes 20-60 cm dickes Eis. Das Eis ist von in West-Ost-Richtung verlaufenden Brüchen durchzogen.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, stark aufgepresstes 30-60 cm dickes Eis, im Süden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. Südlich der Breite von Pietarsaari kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 20-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt größtenteils sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, in dem Presseisrücken vorkommen. Nördlich von Falkensgrund gibt es Bereiche mit bis zu 50 cm dicken Eisschollen, weiter im Süden treten dickere Schollen nur noch vereinzelt auf. Von Bjuröklubb verläuft über Nygrån und Norströmsgrund in Richtung Malören eine mit Neueis bedeckte Rinne. Die Durchfahrt zwischen Gåsören und Bjuröklubb ist örtlich blockiert durch dichtes dickes Eis, aber von Bjuröklubb südwärts bis Holmöarna kommt meist offenes Wasser mit einigen Streifen des lockeren Eises vor. Im Süden liegt östlich der Länge 21°50' E sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hoch über Skandinavien, das sich südwärts verlagert, und ein langsam südwärts ziehendes Tief über der Halbinsel Kola bestimmen die Witterung im nördlichen Ostseeraum in den nächsten zwei Tagen. Das Eis im Bottnischen Meerbusen und im Finnischen Meerbusen wird südostwärts bis ostwärts treiben, außerhalb der finnischen Bottenvikküste sind Eispressungen möglich. Beim leichten bis mäßigen Nachtfrost und Tageslufttemperaturen um den Gefrierpunkt ist keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. At sea, belts of open ice or shuga are drifting north of the latitude 62°30' N, else open water occurs.

Norra Kvarken

At sea there is mostly open water.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther off open water occurs. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. North of Sydostbrotten belts with partly close 10-30 cm thick ice are drifting, else mostly open water occurs.

Bay of Bothnia

At sea there is north of the line Bjuröklubb – Kokkola very close and in the north heavily ridged 20-60 cm thick ice. In the ice cover there are fractures running in west-easterly direction.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is in the northern part very close, heavily ridged 30-60 cm thick ice, in the southern part very close 15-30 cm thick drift ice. South of the latitude of Pietarsaari mostly open water occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 20-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly very close 20-40 cm thick ice with ridges. North of Falkensgrund there are areas of up to 50 cm thick floes, farther south only single thicker floes occur. A lead covered with new ice runs from Bjuröklubb via Nygrån and Norströmsgrund towards Malören. The passage between Gåsören and Bjuröklubb is partly restricted by close thick ice, but from Bjuröklubb southwards to Holmöarna there is mostly open water with some strips of open ice. In the south there is east of the longitude 21°50' E very close 20-40 cm thick ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set during the next two days by a high area over Scandinavia, moving southwards, and by a low over Kola Peninsula, slowly moving towards south. The ice in the Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland will drift to the southeast to east, off the Finnish coast in the Bay of Bothnia ice pressure may occur. At light to moderate night frost and air temperatures around the freezing point in the daytime, no essential ice formation is to be expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	-	-	19.03.
	Kunda	-	-	19.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 /2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.03.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	18.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	18.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Southern Ångermanälv, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	19.03.
	Northern Ångermanälv	2000 dwt	IB	19.03.
	Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	19.03.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	-	-	19.03.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	19.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, **MOSKVA** and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker **KARU**.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 19.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1100
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7325
Moonsund	5215

Finnland , 19.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6376
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2216
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2716
Nordvalen - Norrskär, See im W	3716

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	2006
Kaskinen - Sälgrund	6865
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5745
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	7345
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1115
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	2125
Naantali und Turku - Rajakari	2100
Rajakari - Lövskär	2100
Lövskär - Korra	5782
Korra - Isokari	2722
Lövskär - Berghamn	2111
Stora Sottunga - Ledsjär	2111
Lövskär - Grisselborg	3111
Hanko, Hafen - Hanko 1	3202
Hanko - Vitgrund	5182
Koverhar - Hästö Busö	5282
Hästö Busö - Ajax	3101
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	4265
Porkkala Leuchtturm, See im S	4245
Helsinki, Hafen - Harmaja	6745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4745
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4245
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245
Porvoo, Hafen - Varlax	6745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5745
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2205
Valko, Hafen - Täktarn	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746

Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 6746
 Kotka - Viikari 8346
 Viikari - Orrengrund 8346
 Orrengrund - Tiiskeri 6766
 Tiiskeri - Kalbadagrund 4766
 Hamina - Suurmusta 8346
 Suurmusta - Merikari 8346
 Merikari - Kaunissaari 8356
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 6745
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5765

Russische Föderation , 19.03.2009

St. Petersburg, Hafen 3315
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 5445
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 4435
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 2313
 Lt. Shepelevskij - Seskar 2313
 Seskar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 5335
 Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 2202
 Vyborg Hafen und Bucht 8445
 Vichrevoj - Sommers 5345
 Berkesund 7345
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5335
 Luga Bucht 5345
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 1213

Schweden , 19.03.2009

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 7436
 Farstugrunden, See im E und SE 5746
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5746
 Haraholmen - Nygran 8446
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 9046
 Skelleftehamn - Gasören 8446
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 8346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5476
 Nordvalen, See im NE 1000
 Nordvalen, See im SW 1000
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 8349
 Umea - Väktaren 9346
 Väktaren, See im SE 5366
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4245
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 7346
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 5346
 Sundsvall - Draghallan 8346
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Sandarne - Hällgrund 8346
 Ljusnefjärden - Störjungfrun 8343
 Gävle - Eggegrund 8346
 Öregrundsgrepen 8343
 Hallstavik-Svartklubben 8343
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 2292

Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3292
 Trollharan - Langgarn 2192
 Mysingen 2192
 Nynäshamn - Landsort 2192
 Köping - Kviksund 8344
 Västeras - Grönsö 8142
 Grönsö - Södertälje 5122
 Stockholm - Södertälje 8244
 Norrköping - Hargökalv 3141
 Västervik - Marsholmen - Idö 2141
 Gruvön, Fahrwasser nach 5242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8344
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8344
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8342
 Lidköping, Fahrwasser nach 2141