

Eisbericht Nr. 64

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 64	Dienstag, den 17.03.2009	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

In der nördlichen Bottenwiek haben sich im Eisfeld neue Presseisrücken gebildet, im südlichsten Teil kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. Sonst haben sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert. - **Schiffahrtsbeschränkungen** für den Vänernersee und Trollhättekanal wurden heute aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich lockeres unter 5 cm dickes Trümmereis oder Eisbrei auf, Holzschiffe werden behindert. Im Drammensfjord liegt lockeres 5-10 cm dickes Eis; Holzschiffe werden behindert. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Skåtøysund sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis und im Kragerøfjorden lockeres 10-15 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes Festeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** **Vänernersee:** In den nördlichen Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis. Sonst kommt in der Küstennähe lockeres, teilweise morsch werdendes dünnes Eis und Eisbrei vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Das Kurische Haff ist mit 10-25 cm dickem zerbrochenen Eis bedeckt. - **Russische Küste:** Überwiegend eisfrei - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt

Overview

In the northern Bay of Bothnia new ridges have formed in the ice field, in southern most part very open ice or open water occurs. Otherwise, the ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. - **Restrictions to navigation** for the Lake Vänern and Trollhätte-Canal have been cancelled from today.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In the harbour of Oslo there is open, less than 5 cm thick brash ice or shuga, navigation is dangerous for wooden vessels. In Drammensfjorden there is 5-10 cm thick open ice; navigation can be dangerous for wooden vessels. In the Kragerø region there is very open 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and open 10-15 cm thick ice in Kragerøfjorden. In Langårsund there is 30-50 cm thick fast ice. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** **Lake Vänern:** In the northern archipelagos there is 10-25 cm thick fast ice. Else open, partly rotting thin ice and shuga is found closest to the coast.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The Courland Lagoon is covered with 10-25 cm thick broken ice. - **Russian Coast:** Mostly ice-free. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is open thin

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres dünnes Eis oder Eisbrei vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: An der nördlichen Küste liegt auf 2-4 sm dichtes und aufgepresstes 5-20 cm dickes Treibeis. In der Pärnu Bucht liegt ein schmaler Festeissaum, 30-40 cm dick, entlang der Ostküste verläuft eine 3-4 km breite Rinne. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser südlich von Kihnu offenes Wasser. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis, außerhalb davon kommt im zentralen Bereich dichtes 10-20 cm dickes Eis, im Norden offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Das Eis auf See liegt nördlich der Linie Jussarö – Kalbådgrund – Leuchtturm Kotka – Gogland – 9 sm nördlich Bol'šoj T'uters – 7 sm nördlich von Malyj – nordöstlich vom Kap Stirsudden.

Estonische Küste: In der Narvabucht treibt in der Küstennähe sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in der Kunda Bucht kommt an der Küste dunkler Nilas vor.

- **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt dichtes dünnes Eis vor. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt bis zur Eisgrenze dichtes bis sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis zur Länge von Kronstadt sehr dichtes 30-45 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis bis zur Länge von Kap Seraja Lošad'. Anschließend kommt bis zur Länge von Ust-Luga offenes Wasser, dann bis zur Eisgrenze sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt sehr dichtes, leicht pressendes 15-30 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt sehr lockeres Eis vor. - An der Küste der Luga-Bucht liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis und dann offenes Wasser. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon eisfrei.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis oder Eisbrei vor.

Schärenmeer

Zwischen Korra und Lohm liegt dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich lockeres dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 25 cm, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis.

ice or shuga. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: Along the northern coast there is a 2-4 nm wide area with close and ridged 5-20 cm thick drift ice. In the Pärnu Bay there is narrow belt of 30-40 cm thick fast ice, a 3-4 km wide lead runs along the eastern coast. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is close 10-20 cm thick ice. On the fairway south of Kihnu open water. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice, farther off there is in the central area close 10-20 cm thick ice, in the north there is open water.

Gulf of Finland

The ice at sea is concentrated north of the line Jussarö – Kalbådgrund – lighthouse Kotka – Gogland – 9 nm north of Bol'šoj T'uters – 7 nm north of Malyj – northeast of Cape Stirsudden.

Estonian Coast: Very open 5-10 cm thick ice is drifting near the coast in the Bay of Narva and at the coast of the Bay of Kunda there is dark nilas. -

Finnish Coast: In the western archipelago there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there is very close thin ice. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is close to very close 10-35 cm thick ice up to the ice edge. -

Russian Coast: In the harbours of St. Petersburg there is open 20-30 cm thick ice. Farther westwards in the fairway there is very close 30-45 cm thick ice up to the longitude of Kronstadt, then very open ice up to the longitude of Cape Seraja Lošad'. Farther westwards there is open water up to the longitude of Ust-Luga and then very close 10-25 cm thick ice up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is very close, slow compressed 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very open ice. - Along the coast of the Luga Bay there is 10-25 cm thick fast ice, farther out there is very close 10-25 cm thick ice followed by open water. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out ice-free.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice or shuga.

Archipelago Sea

Between Korra and Lohm there is thin ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off there is open thin ice in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 25 cm, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. Farther off

Außerhalb davon treibt an der Küste nördlich von Högbonden lockeres Eis und Eisbrei. In der Gävle Bucht treiben Streifen mit Eisbreiklumpchen.

Norra Kvarken

Auf See kommt nördlich von Nordvalen örtlich sehr lockeres bis lockeres 10-40 cm dickes Treibeis vor.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste und westlich von Holmöarna liegt 20-40 cm dickes Festeis. In der Zufahrt nach Umeå liegt dichtes 5-20 cm dickes Eis. Östlich von Holmöarna kommt ein schmaler Streifen aus lockerem 5-20 cm dicken Eis, sonst überwiegend offenes Wasser vor.

Bottenvik

Auf See kommt südlich von Kokkola sehr lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor. Nördlich davon liegt sehr dichtes und aufgepresstes 10-50 cm dickes Eis.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-70 cm, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes 20-45 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Im Südtail verläuft nördlich von Kokkola eine 3-8 m breite Küstenrinne, westlich davon liegt sehr dichtes 10-30 cm dickes Treibeis. Südlich von Kokkola kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 20-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt größtenteils sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, in dem Presseisrücken vorkommen. Nördlich von Falkensgrund gibt es Bereiche mit bis zu 50 cm dicken Eisschollen, weiter im Süden treten dickere Schollen nur noch vereinzelt auf. Südlich der Breite von Bjuröklubb ist das Eis 10-30 cm dick. In der Skellefteå Bucht verläuft von Nygrån nach Bjuröklubb entlang der Festeiskante eine Rinne. Südlich von Blackkallen liegt bis Holmöarna ein Gebiet mit sehr lockerem und lockerem Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Tiefdruckgebiet über dem Baltikum wird sich in Verlauf des morgigen Tages südostwärts verlagern, danach wird das Wetter im nördlichen Ostseeraum bis zum Wochenende durch ein Hoch westlich von Skandinavien bestimmt. Der Wind wird im Bottnischen Meerbusen auf Nordwest bis West, im Finnischen Meerbusen auf Nord drehen. Bei leichten bis mäßigen Nachtfrost und Tageslufttemperaturen um den Gefrierpunkt ist in den nächsten vier bis fünf Tagen keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten. Die Eisfelder in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen werden sich südwärts auflockern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

open ice and shuga is drifting along the coast north of Högbonden. Strips of shuga are also drifting in the Bight of Gävle.

Norra Kvarken

At sea there is north of Nordvalen very open to open 10-40 cm thick drift ice in places.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther off open water occurs. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and the west of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. In the entrance to Umeå there is an area of close 5-20 cm thick ice. East of Holmöarna there is a narrow belt of open 5-20 cm thick ice. Otherwise mostly open water occurs.

Bay of Bothnia

At sea there is south of Kokkola very open drift ice or open water. North of it very close ridged 10-50 cm thick ice occurs.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-70 cm, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out, in the northern part, there is very close, rafted and ridged 20-45 cm thick ice with ridges. In the southern part there is north of Kokkola a 3-8 nm wide coastal lead and farther westwards very close 10-30 cm thick drift ice. South of Kokkola mostly open water occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 20-70 cm, the southern archipelagos with up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly very close 20-40 cm thick ice with ridges. North of Falkensgrund there are areas of up to 50 cm thick floes, farther south only single thicker floes occur. South of the latitude of Bjuröklubb the ice thickness reaches 10-30 cm. In the Bight of Skellefteå a lead runs along the fast ice from Nygrån to Bjuröklubb. South of Blackkallen there is very open and open ice to Holmöarna.

Expected Ice Development

The low over the Baltic States will move to the southeast in the course of tomorrow. Thereafter, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by a high area west of Scandinavia until the week-end. In the Gulf of Bothnia the wind will shift to the northwest to west, in the Gulf of Finland to the north. At light to moderate night frost and air temperatures around the freezing point in the daytime, no essential ice formation is to be expected within the next four to five days. The ice fields in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland will somewhat loose southwards.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 /2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.03.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	-	-	17.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA and FENNICA assist in the Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI, KAPITAN ZARUBIN, KARU, MOSKVA and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark and southern Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Estland , 17.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2101
Kunda, Hafen und Bucht	1001
Pärnu, Hafen und Bucht	7475
Moonsund	5324

Finnland , 17.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	6976
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6376
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5876
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	9746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	1216
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1216
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2716
Nordvalen - Norrskär, See im W	0//6

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	1006
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	0//6
Kaskinen - Sälgrund	6865
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5745
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1115
Rauma Leuchtturm, See im W	0//5
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	1125
Isokari - Sandbäck	0//5
Naantali und Turku - Rajakari	2100
Rajakari - Lövskär	2100
Lövskär - Korra	5782
Korra - Isokari	2722
Lövskär - Berghamn	2111
Stora Sottunga - Ledskär	2111
Lövskär - Grisselborg	3111
Hanko, Hafen - Hanko 1	3202
Hanko - Vitgrund	5182
Koverhar - Hästö Busö	5282
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	6265
Porkkala Leuchtturm, See im S	1105
Helsinki, Hafen - Harmaja	6745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5745
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3205
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6245
Porvoo, Hafen - Varlax	6745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	6745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5745
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3205

Valko, Hafen - Täktarn	8346	Gävle - Eggegrund	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6746	Öregrundsgrepen	8343
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6746	Hallstavik-Svartklubben	8343
Kotka - Viikari	8346	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4244
Viikari - Orregrund	8346	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3244
Orregrund - Tiiskeri	5766	Trollharan - Langgarn	3122
Tiiskeri - Kalbadagrund	4766	Mysingen	3122
Hamina - Suurmusta	8346	Nynäshamn - Landsort	4142
Suurmusta - Merikari	8346	Köping - Kvicksund	8344
Merikari - Kaunissaari	8356	Västeras - Grönsö	5122
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	6745	Grönsö - Södertälje	5122
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5765	Stockholm - Södertälje	8244
		Södertälje - Fifong	8142
Russische Föderation , 17.03.2009		Norrköping - Hargökalv	4141
St. Petersburg, Hafen	3315	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	2141
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5445	Västervik - Marsholmen - Idö	3141
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5435	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2242
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	2313	Vänernborgsviken	1000
Lt. Shepelevskij - Seskar	1313	Gruvön, Fahrwasser nach	5242
Seskar - Sommers	5335	Karlstad, Fahrwasser nach	8344
Sommers - Südspitze Hogland	5335	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8344
Vyborg Hafen und Bucht	8445	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8342
Vichrevoj - Sommers	5345	Lidköping, Fahrwasser nach	4142
Berkesund	7345		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5335		
Luga Bucht	5345		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	1213		
Schweden , 17.03.2009			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	7436		
Farstugrunden, See im E und SE	5746		
Sandgrönn Fahrwasser	8446		
Rödkallen - Norströmsgrund	5746		
Haraholmen - Nygran	8446		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5756		
Skelleftehamn - Gasören	8446		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	8346		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5476		
Nordvalen, See im NE	2212		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8349		
Umea - Väktaren	8346		
Husum, Fahrwasser nach	8346		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346		
Hörnskatan - Skagsudde	7346		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5265		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346		
Ulvöarna, Seegebiet im E	3215		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	1100		
Sundsvall - Draghällan	8346		
Draghällan - Astholmsudde	4265		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4265		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Sandarne - Hällgrund	8346		
Ljusnefjärden - Storzungrun	8343		
Storzungrun, Seegebiet ausserhalb	2212		