

Eisbericht Nr. 61

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 61	Donnerstag, den 12.03.2009	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

In der Rinne außerhalb der finnischen Bottenvikküste hat sich Neueis gebildet, sonst haben sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich dichtes dünnes Trümmereis oder Eisbrei auf, Holzschiffe werden behindert. Im Drammensfjord liegt dichtes 10-15 cm dickes Eis; Schiffe mit niedriger Maschinenleistung werden behindert. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Skåtøysund sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis und im Kragerøfjorden lockeres 15-30 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes Festeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste: Vänersee:** An der Nordküste und in der Vänersborgsviken dicht an der Küste liegt 10-25 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Das Kurische Haff ist mit 10-25 cm dickem zerbrochenen Eis bedeckt. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis oder Eisbrei vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Overview

New ice has formed in the lead off the Finnish coast in the Bay of Bothnia. Otherwise, the ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In the harbour of Oslo there is close thin brash ice or shuga, navigation is dangerous for wooden vessels. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick close ice; navigation for low-powered vessels can be dangerous. In the Kragerø region there is very open 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and open 15-30 cm thick ice in Kragerøfjorden. In Langårsund there is 30-50 cm thick fast ice. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region very open thin ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast: Lake Vänern:** At the northern coast and in the Vänersborgsviken close to the coast there is 10-25 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The Courland Lagoon is covered with 10-25 cm thick broken ice. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is very close 15-30 cm thick ice. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice or shuga. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Rigaischer Meerbusen

Auf See liegt im Norden an der Küste dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Treibeis, westlich von Kihnu treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt ein 2-4 sm breiter 30-40 cm dicker Festeissaum, entlang der Ostküste verläuft eine 1-2 sm breite Rinne. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Das Eis auf See liegt nördlich der Linie Jussarö – Kalbådagrund – Vaindlo – Bol'šoj T'uters – Moščnyj – Ust-Narva. Im Eisfeld kommen große Bereiche mit offenem Wasser vor.

Estnische Küste: In der Narvabucht treibt in Küstennähe sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in der Kunda Bucht kommt an der Küste dunkler Nilas vor.

- **Finnische Küste:** In den westlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockeres oder dichtes dünnes Eis bis zur Linie Jussarö – Kalbådagrund. In den östlichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt bis zur Linie Kalbådagrund – T'uters – Seskar sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis auf. Im Eisfeld kommen weite Gebiete mit offenem Wasser vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Kronstadt 30-45 cm dickes Eis: Zuerst als Festeis bis zur Länge von Petrodvorec, dann sehr dicht bis zur Ostspitze von Kotlin. Weiter im Fahrwasser kommt dichtes, lockeres und sehr lockeres 20-40 cm dickes Eis bis zur Länge von Kap Ustinskij, anschließend bis Seskar ist eisfrei. Es folgt sehr lockeres Eis bis zur Länge der Insel Malyj, dann sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis bis Gogland. Anschließend treibt bis zur Eisgrenze lockeres 10-25 cm dickes Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt sehr dichtes, leicht pressendes 15-30 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis vor. - Die Luga-Bucht ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon offenes Wasser.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären kommt lockeres dünnes Eis oder Eisbrei vor.

Schärenmeer

Zwischen Korra und Lohm liegt dünnes ebenes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich

Gulf of Riga

At sea there is in the North close to very close 10-20 cm thick drift ice along the coast, very open thin ice is drifting west of Kihnu.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is for 2-4 nm 30-40 cm thick fast ice, a 1-2 nm wide lead runs along the eastern coast. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is close 10-20 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off close 10-20 cm thick ice occurs. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open water, else ice-free.

Gulf of Finland

The ice at sea is concentrated north of the line Jussarö – Kalbådagrund – Vaindlo – Bol'šoj T'uters – Moščnyj – Ust-Narva. In the ice field there are large areas of open water.

Estonian Coast: Very open 5-10 cm thick ice is drifting near the coast in the Bay of Narva, in the Bay of Kunda there is at the coast dark nilas. -

Finnish Coast: In the western archipelago there is 10-25 cm thick fast ice, farther off approximately to the line Jussarö – Kalbådagrund open or close thin ice. In the eastern archipelago there is 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is very close 10-35 cm thick ice up to the line Kalbådagrund – T'uters – Seskar. There are wide areas of open water within the ice field. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open 20-30 cm thick ice. Farther westwards there is 30-45 cm thick fast ice up to the longitude of Petrodvorec, then very close 30-45 cm thick ice to the eastern point of the island Kotlin. Farther out on the fairway there is close, open and very open 20-40 cm thick ice up to the longitude of Cape Ustinskij, then up to Seskar ice-free. Farther out there is very open ice to the longitude of the island Malyj, then very close 10-25 cm thick ice to the longitude of Gogland. From there open 10-25 cm thick ice occurs up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is very close, slow compressed 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice. Farther off there is very close 15-35 cm thick ice. - The Luga Bay is covered with 10-25 cm thick fast ice, farther out there is very close 10-20 cm thick ice. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out there is open water.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is open thin ice or shuga.

Archipelago Sea

Between Korra and Lohm there is thin level ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off there is new ice in

Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf dem Ångermanälven 30-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt zwischen Järnäsudde und Brämön auf 1-5 sm dichtes 5-15 cm dickes Treibeis oder sehr dichter Eisbrei vor. In der Gävle Bucht treiben um Eggegrund Streifen mit Eisbreiklumpchen.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon bis Norrskär kommt Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt bis zu 40 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen kommen wechselweise dichter Eisbrei, kleine Eisschollen und aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis vor. Zwischen Nordvalen und Sydostbrotten liegt dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis. Entlang der Linie Holmögdadd – Väktaren – Lögaren und vom Bonden südwestwärts erstrecken sich weitere Gürtel aus zusammengefrorenem 5-20 cm dicken Trümmereis.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind bis zur Linie Kemi 2 – Oulu 1 mit 40-65 cm dickem, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden auf 4-10 sm zusammenhängendes 20-45 cm dickes Eis. Weiter seewärts verläuft eine 3-8 sm breite Rinne, anschließend kommt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 20-40 cm dickes Eis vor. Im Südteil verläuft außerhalb der Festeisgrenze eine 5-15 sm breite mit Neueis bedeckte Rinne, anschließend liegt sehr dichtes 10-40 cm dickes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis, in dem Presseisrücken vorkommen. Südlich von Bjuröklubb tritt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 10-40 cm dickes Eis auf, dazwischen kommen nur einzelne gröbere Eisschollen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Zwischen hohem Druck über Westrussland und tiefem Druck westlich von Skandinavien wird in den nächsten vier Tagen mit südlichen Winden mildere Luft in den Ostseeraum fließen, keine weitere Eiszunahme ist zu erwarten. Die Rinnen außerhalb der finnischen Bottenvikküste und die offenen Bereiche im östlichen Finnischen Meerbusen werden sich teilweise schließen. In den nördlichen Seegebieten und an den Nordküsten der Bottenvik und des Finnischen Meerbusens ist mit Eispressungen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

places. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice, on the Ångermanälven 30-50 cm thick fast ice. Farther off there is between Järnäsudde and Brämön for 1-5 nm close 5-15 cm thick drift ice or very close shuga. In the Bight of Gävle strips of shuga are drifting around Eggegrund.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-45 cm thick fast ice, farther off new ice occurs to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is up to 40 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen there are alternating close shuga, small ice floes and ridged 20-40 cm thick ice. Between Nordvalen and Sydostbrotten there is close to very close 5-20 cm thick ice. Along the line Holmögdadd – Väktaren – Lögaren and from Bonden southwestwards there are further belts with frozen 5-20 cm thick brash ice.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered up to the line Kemi 2 – Oulu 1 with 40-65 cm thick, the southern archipelagos with 20-50 cm thick fast ice. Farther out, in the northern part, there is for 4-10 nm consolidated 20-45 cm thick ice. Farther seawards there is first a 3-8 nm wide lead, then very close, partly rafted 20-40 cm thick ice. In the southern part a 5-15 nm wide lead, covered by new ice, runs off the fast ice edge. Farther out there is very close 10-40 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. At sea there is in the North very close 20-50 cm thick ice with ridges. Very close, partly ridged 10-40 cm thick ice occurs south of Bjuröklubb, only single thicker ice floes occur in between.

Expected Ice Development

Between high pressure over western Russia and low pressure west of Scandinavia milder air will penetrate with southerly winds over the Baltic Sea during the next four days, no further ice formation is to be expected. The leads off the Finnish coast in the Bay of Bothnia and open areas in the Gulf of Finland will partly close. In the northern parts of the sea areas and at the northern coasts of the Bay of Bothnia and of the Gulf of Finland ice pressure is to be expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 /2000 dwt	IA and IB / IC and II	12.03.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 dwt	II	03.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO assists in the southern Bay of Bothnia. VOIMA and **FENNICA** assist in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers MUDJUG, IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker YURI LISYANSKI.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMERE assists in the northern and ATLE in the southern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in the northern Sea of Bothnia.

No transit traffic through the Quark west of Holmöarna is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 12.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2101
Kunda, Hafen und Bucht	1001
Pärnu, Hafen und Bucht	7475
Moonsund	7334

Finnland , 12.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	9946
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	9976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9356
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6876
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	9746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4046
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	9006
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5346
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5846
Nordvalen - Norrskär, See im W	4846

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3006
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3006
Norrskär, Seegebiet im SW	2726
Kaskinen - Sälgrund	8845
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	2006
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	0/5
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8345
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8745
Kirsta - Isokari	1125
Isokari - Sandbäck	1125
Maarianhamina - Marhällan	1111
Naantali und Turku - Rajakari	8242
Rajakari - Lövskär	2100
Lövskär - Korra	5742
Korra - Isokari	2722
Lövskär - Berghamn	2111
Stora Sottunga - Ledskär	2111
Lövskär - Grisselborg	1111
Hanko, Hafen - Hanko 1	2211
Hanko - Vitgrund	5142
Koverhar - Hästö Busö	5242
Hästö Busö - Ajax	4241
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	2115
Helsinki, Hafen - Harmaja	5745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6745
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5245
Porvoo, Hafen - Varlax	5745
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	6745
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	6745

Valko, Hafen - Tåktarn 8346
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 6746
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5746
 Kotka - Viikari 8346
 Viikari - Orregrund 8346
 Orregrund - Tiiskeri 6776
 Tiiskeri - Kalbadagrund 4746
 Hamina - Suurmusta 8346
 Suurmusta - Merikari 8346
 Merikari - Kaunissaari 8356
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 5745
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 6745

Lettland , 12.03.2009

Riga, Hafen 1000

Russische Föderation , 12.03.2009

St. Petersburg, Hafen 3325
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7445
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbushin 4425
 Lt. Tolbushin - Lt. Shepelevskij 2313
 Seskar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 5335
 Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 3335
 Vyborg Hafen und Bucht 8445
 Vichrevoj - Sommers 5345
 Berkesund 7345
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5335
 Luga Bucht 8345
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5235
 Kaliningrad, Hafen 5345

Schweden , 12.03.2009

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 7436
 Farstugrunden, See im E und SE 5746
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5746
 Haraholmen - Nygran 8446
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5756
 Skelleftehamn - Gasören 8446
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 8346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5476
 Nordvalen, See im NE 5825
 Nordvalen, See im SW 4000
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 8349
 Umea - Väktaren 8346
 Väktaren, See im SE 4006
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5725
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnsköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 7346
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 5265
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 5265
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 2212
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 4265

Sundsvall - Draghällan 8346
 Draghällan - Astholmsudde 4265
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 4265
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Sandarne - Hällgrund 8346
 Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 3223
 Ljusnefjärden - Störungfrun 8343
 Störungfrun, Seegebiet ausserhalb 2212
 Gävle - Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 2211
 Orskär, Seegebiet ausserhalb 2212
 Öregrundsgrepen 8343
 Hallstavik-Svartklubben 8343
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4244
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 4244
 Trollharan - Langgarn 3122
 Mysingen 3122
 Nynäshamn - Landsort 4142
 Köping - Kviksund 8344
 Västeras - Grönsö 8244
 Grönsö - Södertälje 8244
 Stockholm - Södertälje 8244
 Södertälje - Fifong 8142
 Norrköping - Hargökalv 4141
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 2141
 Västervik - Marsholmen - Idö 3141
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 2242
 Vänersborgsviken 1000
 Gruvön, Fahrwasser nach 5242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8344
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8344
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8342
 Lidköping, Fahrwasser nach 4142