

Eisbericht Nr. 54

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 54	Dienstag, den 03.03.2009	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik und im Finnischen Meerbusen treibt langsam nordwärts.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich zusammengeschobenes dünnes Trümmereis oder kompakter Eisbrei auf, Behinderungen für schwachmotorige Schiffe sind zu erwarten. Im Drammensfjord liegt 15-30 cm dickes Festeis; Schifffahrt ist nur für Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10 cm dickes lockeres Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr dichtes 5-10 cm dickes, im Skåtøysund und Kragerøfjorden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes zusammengeschobenes oder sehr dichtes Treibeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen nördlich von Göteborg kommt dünnes morsches Eis vor. - **Vänersee:** An der Nordküste und dicht an der Küste in der Vänersborgsviken liegt 10-25 cm dickes Festeis. In Dalbosjön treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff 16-26 cm dickes Festeis, das im Nordteil teilweise aufgebrochen ist. - **Russische Küste:** In der Zufahrt

Overview

The ice in the Bay of Bothnia and in the Gulf of Finland is slowly drifting northwards.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open 10-15 cm thick ice occurs. In the harbour of Oslo there is compact thin brash ice or compact shuga, navigation may be difficult for low-powered vessels. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick fast ice; navigation is possible only for high-powered vessels. In Larviksfjorden open 5-10 cm thick ice is drifting. In the Kragerø region there is very close 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and in Kragerøfjorden, 30-50 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is very close or compact 30-50 cm thick drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region very open thin ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours north of Göteborg there is thin rotten ice. - **Lake Vänern:** At the northern coast and close to the coast in the Vänersborgsviken there is 10-25 cm thick fast ice. In Dalbosjön very open thin ice is drifting.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In Kuršskij Zaliv there is 16-26 cm thick fast ice, which is partly broken in the northern part. - **Russian Coast:** In the entrance to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Im Norden treibt lockeres 5-15 cm dickes Eis, außerhalb der Westküste und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 30-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu lockeres bis dichtes 10-20 cm dickes Eis, weiter außerhalb offenes Wasser vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis, außerhalb davon dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und im Fahrwasser Riga – Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft auf der Linie Jussarö –Ust-Narva. Etwa 6-12 sm breite Rinnen erstrecken sich von Hamina westwärts entlang der nördlichen Küste und von Ust-Narva westwärts entlang der südlichen Küste.

Estnische Küste: In der Narvabucht treibt lockeres Eis, in der Kunda Bucht kommt in Küstennähe dunkler Nilas vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-25 cm dickes Festeis im westlichen und 15-25 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt bis Harmaja und Haapasaari sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-25 cm dickes Eis, anschließend kommt bis zur Linie Helsinki-Leuchtturm – Kalbådagrund – Tiiskeri – Haapasaari ebenes dünnes Eis, dann bis zur Eisgrenze dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Kronstadt 30-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Seskar sehr dichtes, pressendes 20-35 cm dickes Eis, dann bis zur Länge des Leuchtturms Tiiskeri sehr dichtes, pressendes 10-25 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt bis zur Eisgrenze lockeres 10-25 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon verläuft bis Halli eine mit Neueis bedeckte Rinne, dann kommt sehr dichtes, pressendes 15-30 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis, anschließend verläuft bis zur Breite von Kap Stirsudden eine mit Neueis bedeckte Rinne, dann kommt sehr dichtes, leicht pressendes 15-35 cm dickes Eis vor. - Die Lugabucht ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt lockeres Eis vor.

Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

In the North open 5-15 cm thick ice is drifting, off the western coast and in the Irben Strait open water occurs.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is open to close 10-20 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice, farther off close and very close 10-20 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairway Riga – Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

The ice edge runs along the line Jussarö –Ust-Narva. About 6-12 wide leads run from Hamina westwards along the northern coast and from Ust-Narva westwards along the southern coast.

Estonian Coast: Open ice is drifting in the Bay of Narva, in the Bay of Kunda there is dark nilas near the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-25 cm thick fast ice in the western part and 15-25 cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is to Harmaja and Haapasaari very close, partly rafted 10-25 cm thick ice, then up to the line Helsinki lighthouse – Kalbådagrund – Tiiskeri – Haapasaari thin level ice, farther out close to very close thin ice occurs up to the ice edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to very close 20-30 cm thick ice. Farther westwards there is 30-45 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out on the fairway there is very close, compressed 20-35 cm thick ice up to the longitude of the island Seskar, then very close, compressed 10-25 cm thick ice up to the longitude of lighthouse Tiiskeri. Farther off up to the ice edge open 10-25 cm thick ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice. Farther off there is first up to the Halli a lead covered with new ice, then very close, compressed 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice. Farther off there is up to the latitude of Cape Stirsudden a lead covered with new ice, then very close, slow compressed 15-35 cm thick ice. - The Luga Bay is covered with 10-25 cm thick fast ice. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out there is open ice.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Lockeres Treibeis und dünnes ebenes Eis kommt zwischen Berghamn im Süden und Isokari im Norden vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 4-10 sm Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf dem Ångermanälven bis zu 50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt sehr lockeres, lockeres oder dichtes 5-15 cm dickes Treibeis vor. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis und lockeres dünnes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Nordvalen-Passage kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Treibeis mit einigen Presseisrücken vor. Südlich davon liegt dichtes oder ebenes 5-20 cm dickes Eis.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-65 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt bis Merikallat ein Feld aus zusammenhängendem 20-40 cm dicken Eis. Weiter südwärts bis über Nahkiainen hinaus kommt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 15-30 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt erst sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-20 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 10-40 cm dickes Treibeis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis, in dem mit Neueis bedeckte Rinnen und Brüche vorkommen. In der Skellefteå Bucht 5-20 cm dickes ebenes Eis. Im Süden tritt wechselweise 5-30 cm dickes ebenes Eis und sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten vier bis fünf Tagen werden im nördlichen Ostsseeraum windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen. Im Bottnischen Meerbusen ist mit einer nördlichen Eisdrift zu rechnen. Die Rinnen in der nördlichen Bottenvik werden sich schließen, andere Rinnen werden sich an der finnischen Küste in der südlichen Bottenvik und in Norra Kvarken öffnen. Im Finnischen Meerbusen werden sich die Eisverhältnisse heute

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Open drift ice and thin level ice occurs between Berghamn in the South and Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off for 4-10 nm new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice, on the Ångermanälven up to 50 cm thick fast ice. Farther off there is very open, open or close 5-15 cm thick drift ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-40 cm thick fast ice, farther off there is very close 10-25 cm thick ice and open thin ice. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 15-30 cm thick fast ice. In the Nordvalen passage there is very close 20-40 cm thick drift ice with some ridges. South of it there is close or level 5-20 cm thick ice.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-65 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther out to Merikallat there is a field of consolidated 20-40 cm thick ice. South of it, past Nahkiainen, very close, partly rafted 15-30 cm thick ice occurs. Farther off there is first very close, partly rafted 5-20 cm thick ice, then very close 10-40 cm thick drift ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. At sea there is in the North very close 20-50 cm thick ice with leads and fractures in between, which are covered by new ice. In the Bay of Skellefteå there is 5-20 cm thick level ice. In the South there is alternating 5-30 cm thick level ice and 20-40 cm thick very close ice.

Expected Ice Development

During the next four to five days, wind-induced changes of ice situation will predominate in the northern region of the Baltic Sea. In the gulf of Bothnia a northerly ice drift is to be expected. The leads in the northern part of the Bay of Bothnia will close, another leads will open at the Finnish coast in the southern Bay of Bothnia and in the Quark. Today and tomorrow, the ice conditions in the Gulf of Finland will not change very much. Thereafter,

und morgen nicht wesentlich verändern, danach wird das Eis auf See mit auffrischenden östlichen Winden westwärts treiben und sich dabei auflockern.

the ice at sea will drift with freshening easterly winds towards the west and will loosen thereby.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	23.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 dwt	II	03.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. TARMO assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO and **FENNICA** assist in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, MUDJUG, **YURI LISYANSKI** and KAPITAN ZARUBIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV, **TOR** and KARU. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

No traffic through Western Quark is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 03.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2102
Kunda, Hafen und Bucht	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	7445
Moonsund	7334

Finnland , 03.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	5146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6876
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6877
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	2716
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	2716
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5846
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2116
Nordvalen - Norrskär, See im W	2116

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3746
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4046
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4046
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4046
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7746
Kirsta - Isokari	5146
Isokari - Sandbäck	4046
Maarianhamina - Marhällan	5042
Naantali und Turku - Rajakari	8142
Rajakari - Lövskär	2100
Lövskär - Korra	5742
Korra - Isokari	5742
Lövskär - Berghamn	2100
Stora Sottunga - Ledskär	5042
Rödhamn, Seegebiet	5042
Lövskär - Grisselborg	5742
Grisselborg - Norparskär	5742
Hanko - Vitgrund	5042
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Porkkala, Seegebiet	5045
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//5
Helsinki, Hafen - Harmaja	5745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5745
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	2725
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5045
Porvoo, Hafen - Varlax	5745

Varlax - Porvoo Leuchtturm 5745
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5145
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5745
 Valko, Hafen - Täkarn 8745
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5745
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5745
 Kotka - Viikari 8745
 Viikari - Orrengrund 5355
 Orrengrund - Tiiskeri 5145
 Tiiskeri - Kalbadagrund 5145
 Hamina - Suurmusta 8345
 Suurmusta - Merikari 5355
 Merikari - Kaunissaari 5355
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 5745
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5745

Lettland , 03.03.2009

Riga, Hafen 1000
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 1000
 Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Russische Föderation , 03.03.2009

St. Petersburg, Hafen 4335
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7445
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 5335
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 4335
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5335
 Seskar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 5335
 Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda 5335
 Vyborg Hafen und Bucht 8445
 Vichrevoj - Sommers 5345
 Berkesund 7345
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 23/3
 Luga Bucht 8345
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 8245
 Kaliningrad, Hafen 7245

Schweden , 03.03.2009

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 7436
 Farstugrunden, See im E und SE 5746
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5746
 Haraholmen - Nygran 8446
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5756
 Skelleftehamn - Gasören 8446
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 9346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5476
 Nordvalen, See im NE 5425
 Nordvalen, See im SW 4325
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8349
 Umea - Väktaren 8346
 Väktaren, See im SE 5326
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 4243
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 8346

Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 4226
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 4223
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 8246
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 4246
 Sundsvall - Draghallan 8346
 Draghallan - Astholmsudde 8346
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 5246
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Sandarne - Hällgrund 8346
 Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 4112
 Ljusnefjärden - Störungfrun 8343
 Störungfrun, Seegebiet ausserhalb 2242
 Gävle - Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 4242
 Orskär, Seegebiet ausserhalb 4212
 Öregrundsgrepen 8343
 Understen, Durchfahrt bei 2212
 Hallstavik-Svartklubben 8343
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 3211
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3121
 Klövholmen - Sandhamn 1000
 Trollharan - Langgarn 1000
 Mysingen 1000
 Nynäshamn - Landsort 3121
 Köping - Kviksund 8344
 Västeras - Grönsö 8244
 Grönsö - Södertälje 8244
 Stockholm - Södertälje 8244
 Södertälje - Fifong 8142
 Norrköping - Hargökalv 4141
 Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 1000
 Oxelösund, Hafen 2000
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 3141
 Västervik - Marsholmen - Idö 3141
 Oskarshamn - Furön 1000
 Furön - Ölands Norra Udde 1000
 Bla Jungfrun - Kalmar 2111
 Kalmar - Utgrunden 1000
 Utgrunden - SW Ölands S. Udde 1000
 Uddevalla - Stenungsund 4141
 Stenungsund - Hätteberget 2000
 Göta Alv 3010
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 3242
 Vänersborgsviken 3242
 Grevön, Fahrwasser nach 5242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8344
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8344
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8342
 Lidköping, Fahrwasser nach 4142