

Eisbericht Nr. 53

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 53	Montag, den 02.03.2009	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Über das Wochenende wurde der südliche Ostseeraum eisfrei. Die Pressungen im östlichen Teil des Finnischen Meerbusens haben etwas zugenommen. Im nördlichen Teil der Bottenvik haben sich Risse und Spalten im Eis gebildet.

Die Beschränkungen zu den finnischen Häfen Porvoo, Loviisa, Kotka und Hamina werden morgen geändert.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: Eisfrei. - **Norwegische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich zusammengeschobenes dünnes Trümmereis oder kompakter Eisbrei auf, Behinderungen für schwachmotorige Schiffe sind zu erwarten. Im Drammensfjord liegt 15-30 cm dickes Festeis; Schifffahrt ist nur für Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10 cm dickes lockeres Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr dichtes 5-10 cm dickes, im Skåtøysund und Kragerøfjorden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes zusammengeschobenes oder sehr dichtes Treibeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen nördlich von Göteborg treibt lockeres dünnes Eis. - **Vänernsee:** An der Nordküste und dicht an der Küste in der Vänernsborgsviken liegt 10-25 cm dickes Festeis. Westlich von Kållandsö kann

Overview

Over the weekend the southern region of the Baltic sea became ice free. The ice pressure in the eastern part of the Gulf of Finland has increased slightly. In the northern Part of the Bay of Bothnia cracks have appeared.

Traffic restrictions to the Finnish port of Porvoo Loviisa, Kotka and Hamina will be changed tomorrow.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish coast: Ice-free. - **Norwegian Coast:** In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open 10-15 cm thick ice occurs. In the harbour of Oslo there is compact thin brash ice or compact shuga, navigation may be difficult for low-powered vessels. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick fast ice; navigation is possible only for high-powered vessels. In Larviksfjorden open 5-10 cm thick ice is drifting. In the Kragerø region there is very close 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and in Kragerøfjorden, 30-50 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is very close or compact 30-50 cm thick drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region very open thin ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours north of Göteborg thin ice is drifting. - **Lake Vänern:** At the northern coast and close to the coast in the Vänernsborgsviken there is 10-25 cm thick fast ice. West of Kållandsö open thin drift ice can occur.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres dünnes Eis vorkommen.

Westliche Ostsee

Dänische Küste: Eisfrei. - **Deutsche Küste:** Eisfrei.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Eisfrei - **Polnische Küste:** Eisfrei

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff 17-26 cm dickes Festeis, welches im Norden teilweise aufgebrochen ist. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Im Norden liegt sehr lockeres bis lockeres 5-15 cm dickes Eis, außerhalb der Westküste und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 30-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu lockeres 10-20 cm dickes Eis vor, weiter außerhalb dann offenes Wasser. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis, außerhalb davon dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Porkkala – Harmaja – Ruuskeri – Ust-Narva.

Estnische Küste: In der Narvabucht treibt sehr lockeres Eis und in der Kunda Bucht kommt in Küstennähe dunkler Nilas vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-25 cm dickes Festeis im westlichen und 15-25 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt bis Harmaja und Haapasaari sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-25 cm dickes Eis, anschließend kommt bis zur Eisgrenze dichtes bis sehr dichtes, übereinandergeschobenes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Kronstadt 30-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Seskar sehr dichtes, pressendes 20-35 cm dickes Eis vor, dann bis zur Länge des Leuchtturms Tiskeri sehr dichtes, 10-25cm dickes, pressendes Eis. Anschließend tritt bis zur Eisgrenze lockeres 10-25 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt zwischen den Breiten von Kap Krestovjy und Leuchtturm Bol'shoj Fiskar sehr lockeres Eis und danach sehr dichtes, 15-30 cm dickes, pressendes Eis. - Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis, anschließend zuerst ein Gebiet mit sehr lockerem

Western Baltic

Danish coast: Ice-free. - **German Coast:** Ice-free.

Southern Baltic

German Coast: Ice free. - **Polish Coast:** Ice free.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In Kurškij Zaliv there is 17-26 cm thick fast ice, which is partly broken in the north. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

In the North there is very open to open, 5-15 cm thick ice, off the western coast and in the Irben Strait open water occurs.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is very close 10-20 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice, farther off close and very close 10-20 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Porkkala – Harmaja – Ruuskeri – Ust-Narva.

Estonian Coast: Very open ice is drifting in the Bay of Narva and in the Bay of Kunda there is dark nilas near the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-25 cm thick fast ice in the western part and 15-25 cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is to Harmaja and Haapasaari very close, partly rafted 10-25 cm thick ice, then close to very close, rafted ice occurs up to the ice edge.- **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to very close 20-30 cm thick ice. Farther westwards there is 30-45 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out on the fairway there is very close, compressed 20-35 cm thick ice up to the longitude of the island Seskar, then very close, compressed 10-25 cm thick ice occurs up to the longitude of lighthouse Tiskeri. Finally there is open, 10-25cm thick ice until the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, farther off there is first very open ice between the latitudes of Cape Krestovjy and lighthouse Bol'shoj Fiskar, followed by very close, compressed 15-30 cm thick ice. - In the Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice, farther off there is first an area of very open ice up to the latitude of Cape Stirsudden and then very close, compressed

Eis bis zur Breite von Kap Stirsudden, dann sehr dichtes, pressendes, 15-35 cm dickes Eis. - Die Lugabucht ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt lockereres Eis vor.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Lockere Treibeis und dünnes ebenes Eis kommt zwischen Berghamn im Süden und Isokari im Norden vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockereres und sehr lockereres Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf dem Ångermanälven bis zu 50cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt dicht an der Küste sehr lockereres bis dichtes, 5-15 cm dickes Treibeis vor. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Auf See überwiegend sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt sehr dichtes, 10-25 cm dickes Treibeis vor gefolgt von dünnem, lockerem Eis bis Vaasa-Leuchtturm. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 10-30 cm dickes Festeis. In der Nordvalen-Passage kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Treibeis mit einigen Presseisrücken vor. Südlich davon liegt 5-20cm dickes dichtes oder ebenes Eis.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-65 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden bis Merikallat ein zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eisfeld, welches langsam aufbricht. Weiter südwärts, bis hinter Nahkiainen liegt 15-30 cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes, ebenes Eis. Eine Rinne hat sich nördlich von Raahe geöffnet, die sich etwa bis zur Höhe von Marjaniemi erstreckt. Im Süden zuerst 5-15cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes ebenes Eis, dann 20-40 cm dickes zusammenhängendes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Norden sehr dichtes, bis zu 50 cm dickes Eis vor, in dem viele Spalten und Brüche sind. In der Skellefteå-Bucht liegt 10-20cm dickes, ebenes Eis. Im Süden tritt wechselweise 5-30cm dickes ebenes Eis und sehr

15-35 cm thick ice. - The Luga Bay is covered with 10-25 cm thick fast ice. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out there is open ice.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Open drift ice and thin level ice occurs between -15 Berghamn in the South and Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off there is very open to open drift ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice, on the Ångermanälven up to 50cm thick fast ice. Farther off there is close to the coast very open to close 5-15 cm thick drift ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

At sea mostly very close 10-25 cm thick ice with some ridges.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-40 cm thick fast ice, farther off there is first very close 10-25 cm thick drift ice and then thin, open ice up to Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 10-30 cm thick fast ice. In the Nordvalen passage there is very close 20-40 cm thick drift ice with some ridges. To the south there is 5-20cm thick close or level ice.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-65 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther out in the North there is a consolidated 20-40 cm thick icefield to Merikallat, which is breaking up. South of it, past Nahkiainen, partly rafted 15-30 cm thick level ice. A lead has formed north of Raahe, approximately to the level of Marjaniemi. In the south there is first 5-15cm thick level ice, which is partly rafted. Further out there is a field of 20-40cm thick consolidated drift ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. At sea there is in the North very close. up to 50 cm thick ice with many cracks and fractures in between. In the Bay of Skellefteå there is 5-20cm thick level ice. In the South there is alternating 5-30cm thick level ice and 20-40 cm thick very close ice.

dichtes 20-40 cm dickes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Mit Winden aus südlichen Richtungen fließt mildere Luft in den nördlichen Ostseeraum. In der Bottenvik und im östlichen Finnischen Meerbusen tritt daher nur noch leichter bis mäßiger Frost auf, so dass die Eisbildung nur gering sein wird. Der Anfangs frische Wind wird das Eis nach Norden schieben und die Spalten im nördlichen Teil der Bottenvik werden wieder zusammengepresst. Der südliche Ostseeraum bleibt eisfrei.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Expected Ice Development

During the next days the wind will blow out of southerly directions and bring somewhat milder air into the northern Baltic region. There will be only light to moderate frost in the Bay of Bothnia and the eastern part of the Gulf of Finland and therefore no larger ice formation is expected. In the beginning the fresh wind will push the ice northwards and the open cracks in the northern part of the Bay of Bothnia will be closing. The southern part of the Baltic will remain ice free.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	23.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.	
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.	
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn,	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Norrundet, Gävle, Skutskär			
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay. **TARMO** assists in the ports Kunda and Sillamäe.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO is assisting in the southern Bay of Bothnia. FENNICA and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, MUDJUG and KAPITAN ZARUBIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and KARU. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

No traffic through Western Quark is allowed.

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbrecklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 02.03.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2202
Kunda, Hafen und Bucht	1001
Pärnu, Hafen und Bucht	7445
Moonsund	7334

Finnland , 02.03.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	6976
Kemi 1, Seegebiet im SW	9146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8546
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6976
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6876
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5356
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6876
Rahja, Hafen - Välimatala	7847
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	6877
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	6877
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5246
Nordvalen - Norrskär, See im W	3146

Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3746
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4046
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4046
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4046
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7746
Kirsta - Isokari 5146	
Isokari - Sandbäck	5146
Maarianhamina - Marhällan	5040
Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	2212
Lövskär - Korra	4042
Korra - Isokari 4042	
Lövskär - Berghamn	4142
Stora Sottunga - Ledskär	5042
Rödhamn, Seegebiet	5042
Lövskär - Grisselborg	4142
Grisselborg - Norparskär	4142
Hanko - Vitgrund	4041
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5242
Porkkala, Seegebiet	2001
Porkkala Leuchtturm, See im S	3042
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	9005
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3045
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	2005
Porvoo, Hafen - Varlax	4245

Varlax - Porvoo Leuchtturm	9005	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9005	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3045	Härnösand - Härnön	8246
Valko, Hafen - Täktarn	8746	Härnön, Seegebiet ausserhalb	4246
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5746	Sundsvall - Draghällan	8346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5746	Draghällan - Astholmsudde	8346
Kotka - Viikari	8746	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5246
Viikari - Orregrund	5356	Hudiksvallfjärden	8346
Orregrund - Tiiskeri	9006	Iggesund - Agö	8346
Tiiskeri - Kalbadagrund	9006	Sandarne - Hällgrund	8346
Hamina - Suurmusta	8346	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	4112
Suurmusta - Merikari	5346	Ljusnefjärden - Storjungfrun	8343
Merikari - Kaunissaari	5746	Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4112
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4745	Gävle - Eggegrund	8346
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4045	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4242
		Orskär, Seegebiet ausserhalb	4212
Lettland , 02.03.2009		Öregrundsgrepen	8343
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Understen, Durchfahrt bei	3212
		Hallstavik-Svartklubben	8343
Russische Föderation , 02.03.2009		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3211
St. Petersburg, Hafen	4335	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3121
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7445	Klövholmen - Sandhamn	1000
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5335	Trollharan - Langgarn	1000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5335	Mysingen	1000
Lt. Shepelevskij - Seskar	5335	Nynäshamn - Landsort	3121
Seskar - Sommers	5335	Köping - Kvicksund	8344
Sommers - Südspitze Hogland	5335	Västeras - Grönsö	8244
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda	5335	Grönsö - Södertälje	8144
Vyborg Hafen und Bucht	8445	Stockholm - Södertälje	8244
Vichrevoj - Sommers	5345	Södertälje - Fifong	8142
Berkesund	7345	Norrköping - Hargökalv	4141
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	23/3	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1000
Luga Bucht	8345	Oxelösund, Hafen	2000
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8245	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3141
Kaliningrad, Hafen	7245	Västervik - Marsholmen - Idö	3141
		Oskarshamn - Furön	1000
Schweden , 02.03.2009		Furön - Ölands Norra Udde	1000
Karlsborg - Malören	8446	Bla Jungfrun - Kalmar	2111
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736	Kalmar - Utgrunden	1000
Lulea - Björnklack	8446	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1000
Björnklack - Farstugrunden	7436	Uddevalla - Stenungsund	4141
Farstugrunden, See im E und SE	5746	Stenungsund - Hätteberget	2000
Sandgrönn Fahrwasser	8446	Göta Alv	3010
Rödkaullen - Norströmsgrund	5746	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3242
Haraholmen - Nygran	8446	Vänernsborgsviken	3242
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5756	Gruvön, Fahrwasser nach	5242
Skelleftehamn - Gasören	8446	Karlstad, Fahrwasser nach	8344
Gasören, Seegebiet ausserhalb	9346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8344
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5476	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8342
Nordvalen, See im NE	5425	Lidköping, Fahrwasser nach	4142
Nordvalen, See im SW	4325		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8349		
Umea - Väktaren	8346		
Väktaren, See im SE	5326		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5243		
Husum, Fahrwasser nach	8346		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346		
Hörnskatan - Skagsudde	8346		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3226		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8346		
Ulvöarna, Seegebiet im E	4223		