

Eisbericht Nr. 52

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 52	Freitag, den 27.02.2009	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert. Der Eisrückgang im südlichen Ostseeraum setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In den kleinen Häfen und geschützten Buchten kommt örtlich dünnes morsches Eis vor. - **Norwegische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen von Oslo tritt örtlich zusammengeschobenes dünnes Trümmereis oder kompakter Eisbrei auf, Behinderungen für schwachmotorige Schiffe sind zu erwarten. Im Drammensfjord liegt 15-30 cm dickes Festeis; Schifffahrt ist nur für Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10 cm dickes lockeres Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr dichtes 5-10 cm dickes, im Skåtøysund und Kragerøfjorden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes zusammengeschobenes oder sehr dichtes Treibeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund sehr lockeres dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen nördlich von Göteborg treibt lockeres dünnes Eis. - **Vänersee:** An der Nordküste und dicht an der Küste in der Vänersborgsviken liegt 10-25 cm dickes Festeis. Westlich von Kållandsö treibt lockeres dünnes Eis.

Overview

The ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. The ice retreat in the southern region of the Baltic sea continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish coast: In small harbours and sheltered bays there is thin rotting ice in places. - **Norwegian Coast:** In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open 10-15 cm thick ice occurs. In the harbour of Oslo there is compact thin brash ice or compact shuga, navigation may be difficult for low-powered vessels. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick fast ice; navigation is possible only for high-powered vessels. In Larviksfjorden open 5-10 cm thick ice is drifting. In the Kragerø region there is very close 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and in Kragerøfjorden, 30-50 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is very close or compact 30-50 cm thick drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region very open thin ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours north of Göteborg thin ice is drifting. - **Lake Vänern:** At the northern coast and close to the coast in the Vänersborgsviken there is 10-25 cm thick fast ice. West of Kållandsö open thin ice is drifting.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Westliche Ostsee

Dänische Küste: Überwiegend eisfrei. - **Deutsche Küste:** Die Boddenengewässer südlich vom Darß und Zingst sind bis auf wenige morsche Eisreste eisfrei.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Der Greifswalder Bodden ist bis auf wenige morsche Eisreste in der Dänischen Wiek eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom kommt örtlich dünnes morsches Randeis, im Achterwasser offenes Wasser vor. Im Kleinen Haff liegt an der Nordküste dünnes Randeis, sonst treiben einige kleine Eisschollen und Trümmereis ostwärts. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff und im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff 17-26 cm dickes Festeis, sonst eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Im Norden liegt dichtes bis sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, außerhalb der Westküste und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu zusammengeschobenes 10-20 cm dickes Eis, dann offenes Wasser vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Fahrwasser Riga – Mersrags und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Porkkala – Harmaja – Kalbådagrund – Malyj T'uters – Vigrund.

Estnische Küste: Die Kunda-, Narva- und Toilaucht sind eisfrei. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-25 cm dickes Festeis im westlichen und 15-25 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt bis Harmaja und Haapasaari sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-25 cm dickes Eis, anschließend bis zur Eisgrenze kommt dichtes dünnes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Kronstadt 30-45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt im Fahrwasser bis zur Länge von Seskar sehr dichtes, leicht pressendes 20-35 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt bis zur Eisgrenze sehr dichtes, leicht pressendes 10-25 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon

Western Baltic

Danish coast: Mostly ice-free. - **German Coast:** The Bodden waters south of Darß and Zingst are ice-free except for minor rotten ice remnants.

Southern Baltic

German Coast: The Greifswalder Bodden is ice-free, except for minor rotten ice remnants in the Dänische Wiek. On the southern Peenestrom there is thin rotten ice along the shores in places, in the Achterwasser open water occurs. In the Kleinen Haff there is thin ice along the northern coast, else brash ice and some small ice floes are drifting eastwards. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff and on the fairway Szczecin – Swinoujście there is very open 5-10 cm thick drift ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** In Kuršskij Zaliv there is 17-26 cm thick fast ice, else ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

In the North there is close to very close 5-15 cm thick ice, off the western coast and in the Irben Strait open water occurs.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is very close 10-20 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very close 10-20 cm thick ice. - **Latvian Coast:** On the fairway Riga – Mersrags and in the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Porkkala – Harmaja – Kalbådagrund – Malyj T'uters – Vigrund.

Estonian Coast: The Bays of Kunda, Narva and Toila are ice-free. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-25 cm thick fast ice in the western part and 15-25 cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is to Harmaja and Haapasaari very close, partly rafted 10-25 cm thick ice, then close thin ice occurs up to the ice edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to very close 20-30 cm thick ice. Farther westwards there is 30-45 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out on the fairway there is very close, slow compressed 20-35 cm thick ice up to the longitude of the island Seskar, then very close, slow compressed 10-25 cm thick ice occurs up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm thick fast ice, farther off there is very close, slow compressed 15-30 cm thick ice. -

sehr dichtes, leicht pressendes 15-30 cm dickes Eis.
- Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis, anschließend sehr dichtes, leicht pressendes 15-35 cm dickes Eis. - Die Luga-Bucht ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. In der Corpora-Bucht liegt an der Küste 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt Schneeschlamm vor.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Ebenes 5-15 cm dickes Eis bis Berghamn im Süden und bis Isokari im Norden, Neueis und Neueisbildung außerhalb davon.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueisbildung - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Außerhalb davon kommt dicht an der Küste sehr lockeres bis lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Auf See überwiegend sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis mit Presseisrücken.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Vaasa-Leuchtturm dichtes 5-20 cm dickes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See tritt zwischen Gunvorsgrund und Bonden sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis und Reste von festgestampftem Eis auf. In der Nordvalen-Passage kommt dichtes 10-20 cm dickes Treibeis vor.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-65 cm, die südlichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden bis Merikallat zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis, weiter südwärts sehr dichtes 15-40 cm dickes, teilweise aufgepresstes Eis und 5-15 cm dickes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Norden sehr dichtes und zusammenhängendes bis zu 50 cm dickes Eis mit Presseisrücken und dickeren Schollen dazwischen vor. Eine 5-15 m breite, mit Neueis bedeckte Rinne verläuft von Norströmsgrund bis Norra Kvarken. Im Süden tritt wechselweise ebenes Eis und dichtes oder sehr dichtes 15-40 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken auf.

In the Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice, farther off there is very close, slow compressed 15-35 cm thick ice. - The Luga Bay is covered with 10-25 cm thick fast ice. In the Corpora Bay there is 10-25 cm thick fast ice along the coast, farther out there is slush.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Level 5-15 cm thick ice to Berghamn in the South and to Isokari in the North, new ice and new ice formation farther off.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off ice formation. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice. Farther off there is close to the coast very open to open 5-15 cm thick drift ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

At sea mostly very close 10-20 cm thick ice with ridges.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-40 cm thick fast ice, farther off close 5-20 cm thick drift ice occurs to Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 20-40 cm thick fast ice. At sea, between Gunvorsgrund and Bonden there is very close 10-20 cm thick ice and remnants of a brash ice barrier. In the Nordvalen passage there is close 10-20 cm thick drift ice.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-65 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther out in the North there is consolidated 20-40 cm thick ice to Merikallat, south of it very close, partly ridged 15-40 cm thick ice and 5-15 cm thick level ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. At sea there is in the North very close and consolidated up to 50 cm thick ice with ridges and thicker floes in between. A 5-15 nm wide lead, covered with new ice, runs from Norströmsgrund towards the Quark. In the South there is alternating level ice and close or very close 15-40 cm thick ice with some ridges.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auf der Rückseite eines Tiefdruckgebietes über der zentralen Ostsee, das sich ostwärts verlagert, fließt mit nördlichen Winden Kaltluft in den nördlichen Ostseeraum ein, die am Sonntag unter Hochdruckeinfluss gelangt. Im Bottnischen Meerbusen, im Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen ist während des Wochenendes mit weiterer Eisbildung zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Expected Ice Development

On the back side of a depression moving over the central Baltic Sea eastwards cold air will penetrate with northerly winds over the northern region of the Baltic Sea, and on Sunday it will come under the influence of high pressure. In the northern Gulf of Bothnia, in the Gulfs of Finland and Riga further ice formation is to be expected during the week-end.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raah	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	23.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn,	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Norrsundet, Gävle, Skutskär			
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO is assisting in the southern Bay of Bothnia. FENNICA and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, **MUDJUG**, KAPITAN ZARUBIN and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and **KARU**. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker **IVAN KRUZENSTERN**.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in Lake Vänern. BALTICA assists in the Gävle Bay.

No traffic through Western Quark is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Deutschland , 27.02.2009

Rankwitz, Peenestrom	2001
----------------------	------

Estland , 27.02.2009

Pärnu, Hafen und Bucht	7445
Moonsund	7334

Finnland , 27.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5746
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5846
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146

Nordvalen - Norrskär, See im W	3746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4045
Kaskinen - Sälgrund	8846
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3046
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3046
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8246
Kirsta - Isokari	5046
Isokari - Sandbäck	3046
Maarianhamina - Marhällan	2000
Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	5242
Lövskär - Korra	5142
Korra - Isokari	5142
Lövskär - Berghamn	5142
Stora Sottunga - Ledskär	5142
Rödhamn, Seegebiet	5142
Lövskär - Grisselborg	5142
Grisselborg - Norparskär	5142
Hanko - Vitgrund	3141
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5245
Porkkala, Seegebiet	2005
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4045
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4145
Porvoo, Hafen - Varlax	4245
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5745

Kalbadagrund - Helsinki Lt. 1005
 Valko, Hafen - Täktarn 8746
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5746
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5745
 Kotka - Viikari 8746
 Viikari - Orrengrund 5356
 Orrengrund - Tiiskeri 5756
 Tiiskeri - Kalbadagrund 5746
 Hamina - Suurmusta 8346
 Suurmusta - Merikari 5346
 Merikari - Kaunissaari 5746
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 4745
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 4045

Lettland , 27.02.2009

Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
 Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Norwegen , 26.02.2009

Mossesundet 3264
 Dramsfjord 8343
 Larviksfjord (Stavern-Larvik) 31/0
 Jomfrulandrinne 51/2
 Skatöysund (Kragerö) 53/4
 Langarsund (Kragerö) 8448
 Krageröfjord 53/4
 Tromsöysund (Arendal) 3222

Polen , 27.02.2009

Zalew Szczecinski 2113
 Szczecin, Hafen 1103
 Swinoujscie, Szczecin 2113

Russische Föderation , 27.02.2009

St. Petersburg, Hafen 4335
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7445
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 5335
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5335
 Lt. Shepelevskij - Sesar 5335
 Sesar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 5335
 Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 5335
 Vyborg Hafen und Bucht 8445
 Vichrevoj - Sommers 5345
 Berkesund 7345
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5345
 Luga Bucht 8345
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 8245
 Kaliningrad, Hafen 7245

Schweden , 27.02.2009

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 7436
 Farstugrunden, See im E und SE 5746
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5746
 Haraholmen - Nygran 8446
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 4756
 Skelleftehamn - Gasören 8446

Gasören, Seegebiet ausserhalb 9346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 4146
 Nordvalen, See im NE 5212
 Nordvalen, See im SW 5212
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 7349
 Umea - Väktaren 8346
 Väktaren, See im SE 5326
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örensköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 8346
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 3226
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8346
 Ulvöarna, Seegebiet im E 3223
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 3242
 Sundsvall - Draghallan 8346
 Draghallan - Astholmsudde 8346
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 2216
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8346
 Sandarne - Hällgrund 8346
 Ljusnefjärden - Storjungfrun 8343
 Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb 2242
 Gävle - Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 3242
 Öregrundsgrepen 8343
 Hallstavik-Svartklubben 8343
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4221
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 2111
 Klövholmen - Sandhamn 1000
 Trollharan - Langgarn 1000
 Mysingen 1000
 Nynäshamn - Landsort 3121
 Köping - Kviksund 8344
 Västerås - Grönsö 8244
 Grönsö - Södertälje 8144
 Stockholm - Södertälje 8244
 Södertälje - Fifong 8142
 Norrköping - Hargökalv 4141
 Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 2000
 Oxelösund, Hafen 2000
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 3141
 Västervik - Marsholmen - Idö 3141
 Oskarshamn - Furön 1000
 Furön - Ölands Norra Udde 1000
 Bla Jungfrun - Kalmar 2111
 Kalmar - Utgrunden 1000
 Utgrunden - SW Ölands S. Udde 1000
 Uddevalla - Stenungsund 4141
 Stenungsund - Hätteberget 2000
 Göta Alv 3010
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 3242
 Vänersborgsviken 3242
 Gruvön, Fahrwasser nach 5242
 Karlstad, Fahrwasser nach 8344
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8344
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8342
 Lidköping, Fahrwasser nach 4142