

Eisbericht Nr. 51

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 51	Donnerstag, den 26.02.2009	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Weiterhin besteht eine Rinne in der südlichen Bottenvik entlang der schwedischen Küste. Im finnischen Meerbusen kommt es zu leichten eispresungen. Im südlichen Ostseeraum setzt sich der Eisrückgang fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In den kleinen Häfen und geschützten Buchten kommt dünnes Eis vor. - **Norwegische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund lockeres, 10-15cm dickes Eis vor. Im Hafen von Oslo sind kleinere Eisschollen stellenweise zusammengeschoben, Behinderungen für schwachmotorige Schiffe sind zu erwarten. Im Drammensfjord liegt 15-30cm dickes Festeis; Schifffahrt ist nur für Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10 cm dickes lockeres Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr dichtes 5-10 cm dickes, im Skåtøysund und Kragerøfjorden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis vor. Im Langårsund liegt 30-50 cm dickes Festeis. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes zusammengeschobenes oder sehr dichtes Treibeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund lockeres 10-15cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen nördlich von Göteborg treibt lockeres dünnes Eis. - **Vänersee:** An der Nordküste und in der Vänersborgsviken liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt an den Küsten dünnes Eis vor. Im Südteil der Vänersborgsviken hat sich eine Rinne geöffnet. Auf

Overview

In the southern part of the Bay of Bothnia there is still a lead along the Swedish coast. There is slow compression of the ice in the eastern Gulf of Finland. In the southern region of the Baltic Sea the ice retreat continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish coast: In small harbours and sheltered bays there is thin ice. - **Norwegian Coast:** In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open 10-15 cm thick ice occurs. In the harbour of Oslo small ice floes are partly compacted, navigation may be difficult for low-powered vessels. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick fast ice; navigation is possible only for high-powered vessels. In Larviksfjorden open 5-10 cm thick ice is drifting. In the Kragerø region there is very close 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and in Kragerøfjorden, 30-50 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is very close or compact 30-50 cm thick drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region open 10-15 cm thick ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours north of Göteborg thin ice is drifting. - **Lake Vänern:** At the northern coast and in Vänersborgsviken there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there is thin ice along the coasts. A lead has opened in the southern part of the Vänersborgsviken. At sea ice free.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

See eisfrei.

Westliche Ostsee

Dänische Küste: In den kleinen Häfen und geschützten Buchten kommt dünnes Eis vor. -

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind teilweise mit dünnem, morsch werdenden Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: Der Greifswalder Bodden ist bis auf dünnes morsch Randeis in der Dänischen Wiek eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom kommt dünnes morsch Randeis vor, das Fahrwasser ist eisfrei, im Achterwasser kommt stellenweise etwa 5 cm dickes Eis vor. Im Kleinen Haff liegt an den Küsten etwa 10 cm dickes Randeis, außerhalb davon treiben kleine Eisschollen und Trümmereis. -

Polnische Küste: Im Stettiner Haff kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis vor, im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie ist das Eis aufgebrochen.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff 17-26cm dickes Festeis, ansonsten eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Im Norden liegt auf See lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis, außerhalb der Ostküste und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 30-40 cm dickes, stellenweise aber auch nur 0-20cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Größtenteils eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Porkkala – Harmaja – Kalbådagrund – Malyj T'uters – Vigrund.

Estnische Küste: Die Kunda-, Narva- und Toilabucht sind eisfrei. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-25 cm dickes Festeis im westlichen und 15-25 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt bis Harmaja und Haapasaari sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-25 cm dickes Eis, anschließend bis zur Eisgrenze kommt dichtes dünnes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes 15-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Kronstadt 25-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt im Fahrwasser bis zur Länge vom Kap Seraya Loshad Schneeschlamm,

Western Baltic

Danish coast: In small harbours and sheltered bays there is thin ice. - **German Coast:** The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered by thin rotting ice.

Southern Baltic

German Coast: The Greifswalder Bodden is ice-free, except for thin rotten coastal ice in the Dänische Wiek. On the southern Peenestrom there is thin rotten ice along the shores, fairway is ice-free. In the Achterwasser there is about 5 cm thick ice in places. In the Kleinen Haff there is about 10 cm thick ice along the coasts, farther off brash ice or small ice floes are drifting. - **Polish Coast:** In Stettiner Haff there is very open 5-10 cm thick drift ice, on the fairway Szczecin – Swinoujscie broken ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** In the Kursh gulf there is 17-26cm thick fast ice, else ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

At sea, in the North there is open and close 5-15 cm thick ice, off the eastern coast and in the Irben Strait there is open water.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice, but in places also just 10-20cm thick. Farther out up to the latitude of island Kihnu there is very close 10-30 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very close 5-20 cm thick ice. - **Latvian Coast:** Mostly ice-free.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Porkkala – Harmaja – Kalbådagrund – Malyj T'uters – Vigrund.

Estonian Coast: The Bays of Kunda, Narva and Toila are ice-free. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-25 cm thick fast ice in the western part and 15-25 cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is to Harmaja and Haapasaari very close, partly rafted 10-25 cm thick ice, then close thin ice occurs up to the ice edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close 15-30 cm thick ice. Farther westwards there is 25-40 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out on the fairway there is slush up to the longitude of Cape Seraya Loshad and then very close, slow compressed 15-35 cm thick ice up

dann bis zur Länge von Seskar sehr dichtes, leicht pressendes, 15-35 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt bis zur Eisgrenze sehr dichtes, leicht pressendes 10-25 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 25-40 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon sehr dichtes, leicht pressendes, 10-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 10-25 cm dickes Festeis, anschließend sehr dichtes, leicht pressendes 15-30 cm dickes Eis. - Die Lugabucht ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Corpora Bucht liegt an der Küste 10-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt Schneeschlamm vor.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis bis Berghamn im Süden und bis Isokari im Norden.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueisbildung - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Außerhalb davon kommt dicht an der Küste sehr lockeres bis lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Bis auf einer Rinne im Nordwesten vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Vaasa-Leuchtturm dichtes, 5-20 cm dickes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 20-40 cm dickes Festeis. Auf See tritt zwischen Gunvorsgrund und Bonden dichtes, 5-15 cm dickes Eis und Reste von festgestampftem Eis auf. In der Nordvalen-Passage kommt dichtes 10-20 cm dickes Treibeis vor.

Bottenvik

Von der Skellefteå Bucht nach Süden verläuft entlang der Küste eine breite Rinne, sonst eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-65 cm, die südlichen mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden bis über Merikallat hinaus zusammenhängendes 20-40 cm dickes Eis, weiter südwärts sehr dichtes 15-40 cm dickes, teilweise aufgepresstes Eis und 5-15cm dickes ebenes Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See kommt im Norden sehr dichtes und zusammenhängendes bis zu 50 cm dickes Eis mit Presseisrücken und dickeren Schollen dazwischen vor. Eine breite Küstenrinne verläuft von der Skellefteå Bucht aus Richtung Süden. Im Süden tritt wechselweise ebenes Eis und dichtes oder sehr

to the longitude of the island Seskar. Then very close, slow compressed, 10-25 cm thick ice occurs up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 25-40 cm thick fast ice, farther off there is very close, slow compressed 10-25 cm thick ice. - In the Berkezund there is 10-25 cm thick fast ice, farther off there is very close, slow compressed 15-30 cm thick ice. - The Luga Bay is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the Corpora Bay there is 10-20 cm thick fast ice along the coast, farther out there is slush.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Level 5-15 cm thick ice and new ice to Berghamn in the South and to Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off ice formation. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice. Farther off there is close to the coast very open to open 5-15 cm thick drift ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Except for a lead in the north-west, totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-40 cm thick fast ice, farther off close, 5-20 cm thick drift ice occurs to Vaasa lighthouse. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 20-40 cm thick fast ice. At sea, between Gunvorsgrund and Bonden there is close 5-15 cm thick ice and remnants of a brash ice barrier. In the Nordvalen passage there is close 10-20 cm thick drift ice.

Bay of Bothnia

A wide lead runs along the coast from the Bight of Skellefteå towards the South, else ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-65 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther out in the North there is consolidated 20-40 cm thick ice past Merikallat, south of it very close, partly ridged 15-40 cm thick ice and 5-15cm thick level ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. At sea there is in the North very close consolidated up to 50 cm thick ice with ridges and thicker floes in between. A wide lead runs in the Bight of Skellefteå along the coast and further towards the Kvarken. In the South there is alternating level ice and close or very close 15-40 cm thick ice with some ridges.

dichtes 15-40 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen ist im nördlichen Ostseeraum nur mit leichten bis mäßigen Frost zu rechnen, dadurch bleibt die Eisbildung im Norden gering. Die Winde sind meist schwach und kommen in der Bottenvik aus eher nördlichen Richtungen. Daher wird die Rinne außerhalb der schwedischen Küste schmaler. Im Finnischen Meerbusen werden sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich verändern. In den Küstengewässern des südlichen Ostseeraumes wird das Eis bis zum Wochenende hin weiter abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Expected Ice Development

Only light to moderate frost is to be expected in the northern region of the Baltic Sea within the next days and therefore only slight ice formation is to be expected. The wind are mostly weak and coming mostly out of northerly directions in the Bay of Bothnia. The lead off the Swedish coast will be slowly closing. In the Gulf of Finland the ice conditions will not change very much. In the coastal waters of the southern region of the Baltic Sea the ice decrease will continue until the week-end.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	01.03.
	Kunda	1600 kW	IC	01.03.
	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	3000 dwt	IA	23.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	23.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	23.02.
	Porvoo	1300 dwt	IA and IB	03.03.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	03.03.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn,	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Norrsundet, Gävle, Skutskär			
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO is assisting in the southern Bay of Bothnia. FENNICA and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers **IVAN KRUZENSTERN**, SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker KARU.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in Lake Vänern. BALTICA assists in the Gävle Bay.

No traffic through Western Quark is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 26.02.2009

Praestö, Hafen	7031
----------------	------

Deutschland , 26.02.2009

Rankwitz, Peenestrom	3091
----------------------	------

Estland , 26.02.2009

Pärnu, Hafen und Bucht	7445
Moonsund	7334

Finnland , 26.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5356
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5746
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5846
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8846

Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3726
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5756
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	0/6
Kaskinen - Sälgrund	8846
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5046
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8246
Kirsta - Isokari 5096	
Isokari - Sandbäck	2006
Maarianhamina - Marhällan	2000
Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	2121
Lövskär - Korra	4141
Korra - Isokari 4141	
Lövskär - Berghamn	3010
Stora Sottunga - Ledskär	2000
Rödhamn, Seegebiet	2000
Lövskär - Grisselborg	2001
Grisselborg - Norparskär	2000
Hanko - Vitgrund	3111
Koverhar - Hästö Busö	5242
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5245
Porkkala, Seegebiet	2005
Helsinki, Hafen - Harmaja	5245
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1005
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	3145
Porvoo, Hafen - Varlax	4245
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5745
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5745

Kalbadagrund - Helsinki Lt.	1005
Valko, Hafen - Tåktarn	8746
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5746
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5745
Kotka - Viikari	8746
Viikari - Orrengrund	5356
Orrengrund - Tiiskeri	5756
Tiiskeri - Kalbadagrund	5746
Hamina - Suurmusta	8346
Suurmusta - Merikari	5346
Merikari - Kaunissaari	5746
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4745
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4045

Lettland , 26.02.2009

Riga, Hafen	1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2001
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2001
Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Norwegen , 24.02.2009

Mossesundet	3264
Dramsfjord	8343
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	31/0
Jomfrulandrinne	51/2
Skatöysund (Kragerö)	53/4
Langarsund (Kragerö)	8448
Krageröfjord	53/4
Tromsöysund (Arendal)	3222

Polen , 26.02.2009

Zalew Szczecinski	2113
Szczecin, Hafen	1103
Swinoujscie, Szczecin	2113

Russische Föderation , 26.02.2009

St. Petersburg, Hafen	4335
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7345
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5003
Lt. Shepelevskij - Sesar	5335
Sesar - Sommers	5335
Sommers - Südspitze Hogland	5335
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5335
Vyborg Hafen und Bucht	8345
Vichrevoj - Sommers	5345
Berkesund	7345
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5345
Luga Bucht	8245
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8245
Kaliningrad, Hafen	7245

Schweden , 26.02.2009

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	7436
Farstugrunden, See im E und SE	5746
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödskallen - Norströmsgrund	5746
Haraholmen - Nygran	8446
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9756

Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb	9346
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9306
Nordvalen, See im NE	4212
Nordvalen, See im SW	4212
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8349
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	4326
Husum, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Hörnskatan - Skagsudde	8346
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3326
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8246
Ulvöarna, Seegebiet im E	3223
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Härnösand - Härnön	3242
Sundsvall - Draghallan	8246
Draghallan - Astholmsudde	8246
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Sandarne - Hällgrund	8346
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8343
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2242
Gävle - Eggegrund	8246
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3242
Öregrundsgrepen	8243
Hallstavik-Svartklubben	8343
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4221
Kapellskär - Söderarm	3001
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2111
Klövholmen - Sandhamn	1000
Trollharan - Langgarn	1000
Mysingen	1000
Nynäshamn - Landsort	3121
Köping - Kvicksund	8344
Västeras - Grönsö	8244
Grönsö - Södertälje	8144
Stockholm - Södertälje	8244
Södertälje - Fifong	8142
Norrköping - Hargökalv	4141
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2000
Oxelösund, Hafen	2000
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3141
Västervik - Marsholmen - Idö	3141
Oskarshamn - Furön	1000
Furön - Ölands Norra Udde	1000
Bla Jungfrun - Kalmar	2111
Kalmar - Utgrunden	1000
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1000
Uddevalla - Stenungsund	4141
Stenungsund - Hätteberget	2000
Göta Alv	3010
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4242
Vänernsborgsviken	4242
Gruvön, Fahrwasser nach	5242
Karlstad, Fahrwasser nach	8344
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8344
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8342
Lidköping, Fahrwasser nach	4142