

Eisbericht Nr. 47

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 47	Freitag, den 20.02.2009	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Das Eis im nördlichen Ostseeraum nimmt weiter zu.

Overview

The ice in the northern region of the Baltic Sea is further increasing.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: In den kleinen Häfen und geschützten Buchten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Norwegische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund offenes Wasser vor. Im Hafen von Oslo stellenweise dichtes etwa 5 cm dickes Eis. Im Drammensfjord liegt 15-30 cm dickes Festeis; Schifffahrt ist nur für Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10 cm dickes lockeres Eis. Im Bereich Kragerø kommt in Jomfrulandsrenna sehr dichtes 5-10 cm dickes Treibeis, im Skåtøysund und Kragerøfjorden sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis, im Langårsund 30-50 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 30-50 cm dickes zusammengescho-benes oder sehr dichtes Treibeis; Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal treibt im Tromøysund lockeres 10-15 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen nördlich von Göteborg treibt lockeres dünnes Eis und Neueis. - **Vänersee:** An der Nordküste und in der Vänersborgsviken liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt an den Küsten Neueis und Neueisbildung vor. Auf See eisfrei.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish coast: In small harbours and sheltered bays there is thin ice or new ice. - **Norwegian Coast:** In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open water. In Oslo Harbour there is close about 5 cm thick ice in places. In Drammensfjorden there is 15-30 cm thick fast ice; navigation is possible only for high-powered vessels. In Larviksfjorden open 5-10 cm thick ice is drifting. In the Kragerø region there is very close 5-10 cm thick drift ice in Jomfrulandsrenna, very close 15-30 cm thick drift ice in Skåtøysund and in Kragerøfjorden, 30-50 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is very close or compact 30-50 cm thick drift ice; navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region open 10-15 cm thick ice is drifting in Tromøysund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours north of Göteborg thin ice and new ice is drifting. - **Lake Vänern:** At the northern coast and in Vänersborgsviken there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there is new ice and new ice formation along the coasts. At sea ice free.

Westliche Ostsee

Dänische Küste: In den kleinen Häfen und geschützten Buchten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Deutsche Küste:** Der Hafen

Western Baltic

Danish coast: In small harbours and sheltered bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** The harbour of Flensburg and the Flensburger

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Flensburg und die Flensburger Innenförde sind überwiegend eisfrei. Im Hafen Schleswig kommt bis zu 4 cm dickes Eis vor, sonst ist die Schlei eisfrei. Im Stadthafen Rostock und auf der Unterwarnow liegt stellenweise dünnes Eis. Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind mit etwa 5 cm dickem Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern kommt örtlich dünnes Randeis und Eisschlamm vor. Im Hafen Stralsund und weiter nach Palmer Ort tritt Schneeschlamm auf. In den Häfen Greifswald-Wieck und Greifswald-Ladebow sowie in der Dänischen Wiek liegt fast geschlossene 5-10 cm dicke Eisdecke und Schneeschlamm. An der Nordküste des Greifswalder Boddens kommt dünnes Eis und Schneeschlamm vor. Der südliche Peenestrom ist mit bis zu 6 cm dickem Eis und Schneeschlamm bedeckt. Im Achterwasser liegt etwa 13 cm dickes Festeis. An der Nordküste des Kleinen Haffs kommt ein 10 cm dicker Festeissaum sowie Schneeschlamm vor. In der Südhälfte ist das 10-15 cm dicke, sehr dichte Eis zusammen- und übereinandergeschoben. - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujście offenes Wasser. Im Haff 5-10 cm dickes lockeres Eis, welches im Fahrwasser Szczecin – Swinoujście teilweise übereinandergeschoben ist. Im Hafen Szczecin sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Im nördlichen und nordwestlichen Teil treibt lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis.

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 20-30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor, anschließend auf etwa 15-20 cm dunkler Nilas und Neueis. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und im Fahrwasser Riga – Irbenstraße treibt sehr lockeres dünnes Eis, in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Porkkala – Helsinki-Leuchtturm – Mohni.

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt Neueis, in der Narva- und Toilaucht sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den

Innenförde are mostly ice-free. In the harbour of Schleswig up to 4 cm thick ice occurs, else the Schlei is ice-free. In the city harbour of Rostock and on the Unterwarnow there is thin ice in places. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered by about 5 cm thick ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice and grease ice near the shore. In the harbour of Stralsund and farther out to Palmer Ort there is slush. The harbours Greifswald-Wieck and Greifswald-Ladebow as well as the Dänische Wiek are nearly totally covered with 5-10 cm thick ice and slush. Thin ice and slush occurs at the northern shore of the Greifswalder Bodden. On the southern Peenestrom there is up to 6 cm thick ice and slush. The Achterwasser is covered by about 13 cm fast ice. At the northern shore of the Kleines Haff there is about 10 cm thick fast ice and slush, the southern part is covered with very close 10-15 cm thick ice, which is rafted and compacted. - **Polish Coast:** Open water occurs in the harbour of Swinoujście. In Stettiner Haff there is open 5-10 cm thick ice, on the fairway Szczecin – Swinoujście the ice is partly rafted. In the harbour of Szczecin there is very open 5-10 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

In the northern and north-western part open 5-15 cm thick ice and new ice is drifting.

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-30 cm thick fast ice. Farther out up to latitude of island Kihnu there is very close 10-20 cm thick ice, followed by dark nilas and new ice for about 15-20 nm. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off very close 10-20 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairway Riga – Irben Strait very open thin ice is drifting, in the Irben Strait there is open water, else ice-free.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Porkkala – Helsinki lighthouse – Mohni.

Estonian Coast: There is new ice in the Bay of Kunda as well as very close 10-15 cm thick ice in the Bays of Narva and Toila. - **Finnish Coast:** In

inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis im westlichen und 15-25 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt bis Tainio und Haapasaari sehr dichtes dünnes Eis und Neueis, anschließend bis zur Eisgrenze Neueis und Neueisbildung. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes 15-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis zur Länge von Kronstadt 25-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt sehr dichtes leicht pressendes Eis vor, die Eisdicke beträgt bis zur Länge von Kap Ustinskij 15-35 cm und weiter bis zur Länge von Malyj T'uters 10-25 cm. Anschließend tritt bis zur Länge von Kap Lobinem lockeres 10-20 cm dickes Eis und bis zur Eisgrenze Neueis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt zusammengeschobenes und sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis. - Im Berkezund liegt 10-25 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite von Kap Stirudden dunkler Nilas, dann sehr dichtes leicht pressendes 10-25 cm dickes Eis. - In der Luga und Corpora Bucht liegt an den Küsten 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon zusammengeschobenes 10-20 cm dickes Eis.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Ebenes 5-15 cm dickes Eis und Neueis bis Berghamn im Süden und bis Isokari im Norden.

Bottensee

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf etwa 5-15 m dünnes Treibeis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Außerhalb davon kommt im Norden auf 15-30 m ebenes und dichtes 5-15 cm dickes Eis und im Süden in der Küstennähe dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Die Eispressungen in der Gävle Bucht lassen langsam nach. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-35 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Norrskär zusammenhängendes 15-20 cm dickes Eis und ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 20-40 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Auf See kommt meist ebenes 10-20 cm dickes Eis mit einigen dickeren Schollen und kleineren Rinnen dazwischen vor.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit

the inner archipelago there is 5-20 cm thick fast ice in the western part and 15-25 cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is to Tainio and Haapasaari very close thin ice and new ice, then to the ice edge new ice and ice formation. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close 15-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is 25-40 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out there is very close slow compressed ice, the ice thickness is 15-35 cm up to the longitude of Cape Ustinskij and farther out to the longitude of Malyj T'uters 10-25 cm. Farther off there is open 10-20 cm thick ice to the longitude of Cape Lobinem and new ice up to the ice edge. - The Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is compact and very close 10-25 cm thick ice. - In the Berkezund there is 10-20 cm thick fast ice, farther off there is dark Nilas till the latitude of Cape Stirudden, then very close slow compressed 10-25 cm thick ice. - In the Luga Bay and the Corpora Bay there is 10-15 cm thick fast ice along the coasts, farther out compact 10-20 cm thick ice.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Level 5-15 cm thick ice and new ice to Berghamn in the South and to Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 15-40 cm thick fast ice in the inner archipelago, farther off thin drift ice and new ice occurs for about 5-15 nm. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is up to 30 cm thick level ice or fast ice. In the north there is for 15-30 nm level and close 5-15 cm thick ice, in the south there is thin level ice and new ice near to the coast. Ice pressure in the Bight of Gävle is slowly ceasing. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-35 cm thick fast ice, farther off consolidated 15-20 cm thick ice and level ice occurs to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 20-40 cm thick level ice or fast ice. At sea there is mostly level 10-20 cm thick ice with some thicker floes and minor leads in between.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are

40-65 cm, die südlichen mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon verläuft zuerst eine schmale, mit dünnem Eis bedeckte Rinne, dann kommt bis Merikallat zusammenhängendes, 20-40 cm dickes Eis vor. Weiter südwärts liegt bis Norra Kvarken überwiegend dichtes bis sehr dichtes, 15-40 cm dickes Eis mit dünnerem Eis dazwischen. Das Eis im südlichen Teil ist teilweise aufgepresst. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-70 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Entlang der Strecke von Nygrån nach Farstugrunden verläuft eine mit Neueis bedeckte Rinne. Auf See kommt im Norden größtenteils sehr dichtes bis zu 50 cm dickes Eis und im Süden ebenes 10-20 cm dickes Eis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor. Die Eispressungen in der Skellefteå Bucht lassen langsam nach.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die intensive Eisbildung im nördlichen Ostseeraum wird durch Zustrom milderer Luft aus Süden unterbrochen. In der nächsten drei bis vier Tagen werden windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen. In der Bottenvik und in Norra Kvarken ist mit einer nördlichen Eisdrift und Pressungen in den Eisfeldern zu rechnen. Auch im Finnischen Meerbusen sind an der Nordküste Eispressungen möglich. Im südlichen Ostseeraum werden sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

covered with 40-65 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is first a narrow lead with thin ice, then consolidated 20-40 cm thick ice to Merikallat. Farther southwards to Norra Kvarken there is mostly close to very close 15-40 cm thick ice with thinner ice in between. The ice in the southern part is partly ridged. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-70 cm, the southern archipelagos with up to 40 cm thick fast ice. A lead covered with new ice runs along the line from Nygrån to Farstugrunden. At sea there is mostly very close up to 50 cm thick ice in the North and level 10-20 cm thick ice with some imbedded thicker floes in the South. Ice pressure in the Bay of Skellefteå is slowly ceasing.

Expected Ice Development

Intensive ice formation in the northern region of the Baltic Sea will be interrupted by inflow of milder air from the South. During the next three to four days wind-induced changes of the ice conditions will dominate. In the Bay of Bothnia and in the Quark northern ice drift and ice pressure in the ice fields will occur. In the Gulf of Finland ice pressure at the northern coast is possible, too. In the southern region of the Baltic Sea ice situation will not change very much.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	26.01.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raah	3000 dwt	IA	23.02.
	Raah	2000 dwt	IA	03.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Kaskinen	2000 dwt	IA and IB	23.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	03.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	1300 dwt	I and II	23.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	09.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	23.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Haraholmen	2000 dwt	IA	28.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IA	14.02.
	Karlsborg, Luleå, Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	23.02.
	Holmsund, Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Rundvik, Husum, Örnsköldsvik	2000 dwt	IB	23.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern, Trollhätte-Canal	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the northern Bay of Bothnia. URHO is assisting in the southern Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers YURI LISYANSKI, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK. Low-powered vessel in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance. All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59°33' E 20°01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in Lake Vänern. BALTICA assists in the Gävle Bay.

No traffic through Western Quark is allowed.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig-neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk-ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 20.02.2009

Odense, Fahrwasser	2000
Rødby, Hafen	1000
Praestö, Hafen	8141
Saksköbing, Fjord und Hafen	80/1
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	4010
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	2020

Deutschland , 20.02.2009

Karnin, Stettiner Haff	5001
Karnin, Peenestrom	5001
Anklam, Hafen - Peenestrom	3042
Rankwitz, Peenestrom	8142
Stralsund - Palmer Ort	6000
Rostock - Warnemünde	4000
Schlei, Schleswig-Kappeln	1021

Estland , 20.02.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	3002
Kunda, Hafen und Bucht	4001
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Moonsund	7334

Finnland , 20.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5356
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	8446

Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5346
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5346
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5346
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6756
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5346
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	6356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6376
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6746
Norrskär, Seegebiet im SW	3006
Kaskinen - Sälgrund	8845
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4145
Offene See N-lich Breite Yttergrund	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3005
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4045
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari	4045
Isokari - Sandbäck	3005
Maarianhamina - Marhällan	3000

Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	2121
Lövskär - Korra	4141
Korra - Isokari	4141
Lövskär - Berghamn	3010
Stora Sottunga - Ledskär	2000
Rödhamn, Seegebiet	2000
Lövskär - Grisselborg	2001
Grisselborg - Norparskär	2000
Hanko - Vitgrund	3111
Koverhar - Hästö Busö	5141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5141
Porkkala, Seegebiet	1000
Helsinki, Hafen - Harmaja	5142
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4041
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4041
Porvoo, Hafen - Varlax	4141
Varlax - Porvoo Leuchtturm	4041
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4041
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	2000
Valko, Hafen - Täktarn	8245
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4145
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4142
Kotka - Viikari	8745
Viikari - Orregrund	4145
Orregrund - Tiiskeri	4145
Tiiskeri - Kalbadagrund	4045
Hamina - Suurmusta	8345
Suurmusta - Merikari	5245
Merikari - Kaunissaari	4145
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4142
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4041

Lettland , 20.02.2009

Riga, Hafen	2000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000

Norwegen , 20.02.2009

Mossesundet	1000
Dramsfjord	8343
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	31/0
Jomfrulandrinne	51/2
Skatöysund (Kragerö)	53/4
Langarsund (Kragerö)	8448
Krageröfjord	53/4
Tromsöysund (Arendal)	3222

Polen , 20.02.2009

Zalew Szczecinski	3113
Szczecin, Hafen	2103
Swinoujscie, Szczecin	3113
Swinoujscie, Hafen	1101

Russische Föderation , 20.02.2009

St. Petersburg, Hafen	4335
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7345
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6345
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5335
Lt. Shepelevskij - Seskar	5335

Seskar - Sommers	5335
Sommers - Südspitze Hogland	5335
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5335
Vyborg Hafen und Bucht	7345
Vichrevoj - Sommers	6345
Berkesund	7345
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5345
Luga Bucht	6243
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6235
Kaliningrad, Hafen	7245

Schweden , 20.02.2009

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5436
Farstugrunden, See im E und SE	5746
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	5746
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4756
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5846
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5343
Nordvalen, See im NE	5243
Nordvalen, See im SW	5243
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8249
Umea - Väktaren	8343
Väktaren, See im SE	5243
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5243
Husum, Fahrwasser nach	8246
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8246
Hörnskatan - Skagsudde	8246
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	5246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8246
Ulvöarna, Seegebiet im E	5243
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Härnösand - Härnön	8246
Härnön, Seegebiet ausserhalb	8243
Sundsvall - Draghällan	8246
Draghällan - Astholmsudde	5246
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5243
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8246
Agö, Seegebiet ausserhalb	4122
Sandarne - Hällgrund	5246
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2000
Ljusnefjärden - Störjungfrun	5243
Störjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4122
Gävle - Eggegrund	8246
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	5246
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3000
Öregrundsgrepen	8243
Svartklubben, See ausserhalb	4242
Hallstavik-Svartklubben	8343
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4121
Kapellskär - Söderarm	3001
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3121
Klövholmen - Sandhamn	1000
Trollharan - Langgarn	3121

Mysingen	1000
Nynäshamn - Landsort	3121
Köping - Kvikksund	8344
Västeras - Grönsö	8244
Grönsö - Södertälje	8144
Stockholm - Södertälje	8244
Södertälje - Fifong	8142
Norrköping - Hargökalv	4141
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2000
Oxelösund, Hafen	2000
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3141
Västervik - Marsholmen - Idö	3141
Oskarshamn - Furön	3140
Bla Jungfrun - Kalmar	2000
Kalmar - Utgrunden	2000
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	2000
Uddevalla - Stenungsund	4141
Stenungsund - Hätteberget	2000
Göta Alv	3010
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4242
Vänersborgsviken	4242
Gruvön, Fahrwasser nach	5242
Karlstad, Fahrwasser nach	8344
Kristinehamn, Fahrwasser nach	8344
Otterbäcken, Fahrwasser nach	7344
Lidköping, Fahrwasser nach	4142