

Eisbericht Nr. 43

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 43	Montag, den 16.02.2009	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Die Bottenvik und Norra Kvarken sind vollständig mit Eis bedeckt. Die Eisbildung hat sich im gesamten Ostseeraum weiter fortgesetzt.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Dänische Küste: Eis kommt in geschützten Lagen vor. - **Norwegische Küste:** In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund offenes Wasser vor. Im Hafen von Oslo stellenweise 10-15cm dickes dichtes Eis. Im Drammensfjord liegt sehr dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis mit einer vorhandenen Rinne; Schifffahrt ist nur für Schiffe hoher Maschinenleistung möglich. Im Larviksfjord treibt 5-10cm dickes lockeres Nilas. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden und im Hellefjorden 15-30 cm dickes zusammen geschobenes oder sehr dichtes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. Im Bereich Arendal liegt im Tromsøysund und Galtesund sehr dichtes Neueis. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen zwischen Göteborg und Strömstad Neueis und Neueisbildung. - **Vänernersee:** An der Nordküste liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in den geschützten Buchten entlang der Küste und in Vänersborgsviken dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. Neueisbildung auch auf See.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Dünnes Eis oder Eisschlamm kommt vor im Hafen Flensburg, in den geschützten Buchten der Flensburger Innenförde, auf der Schlei in Ufernähe und im südlichsten Teil des Kieler

Overview

The Bay of Bothnia and Norra Kvarken are completely ice covered. The ice formation continued in the whole Baltic region

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Danish coast: some ice is present in sheltered areas. **Norwegian Coast:** In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open water. In Oslo harbour there is 10-15cm thick, close ice in places. In Drammensfjorden there is very close to compact 15-30 cm thick ice with a lead; navigation is possible only for high-powered vessels. Open drift ice, 5-10cm thick In Larviksfjorden. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden and Hellefjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. In the Arendal region there is very close new ice in Tromsøysund and Galtesund. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours between Göteborg and Strömstad there is new ice and new ice formation. - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-25 cm thick fast ice. Farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays along the coast and in Vänersborgsviken. New ice formation even at sea.

Western Baltic

German Coast: There is thin ice or slush ice in the harbour of Flensburg, in the sheltered bays of the Flensburger Innenförde, on the Schlei near to the shores and in the southern part of the inner

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Binnenhafens. Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind mit etwa 5 cm dickem Eis und Neueis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern kommt örtlich dünnes Randeis und Eisschlamm vor. Im Greifswalder Bodden kommt bei Thiessow in Küstennähe Neueis vor. In den Häfen Greifswald-Wieck und in der Dänischen Wiek liegt 6cm dickes Randeis, außerhalb davon treibt Eisschlamm. Im Kleinen Haff dichtes bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, das im Südteil zusammen- und übereinandergeschoben ist. Auf dem südlichen Pennestrom Randeis und stellenweise Neueis und Eisschlamm - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujscie offenes Wasser. Im Haff 5-10 cm dickes lockeres Eis, welches im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie teilweise übereinandergeschoben ist. Im Hafen Szczecin sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt bis zur Linie Kap Liusaare – Kap Suurna 20-28 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor und anschließend auf etwa 6-7sm Breite Neueis und dunkler Nilas. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt dichtes bis sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Narva – Gogland – südlich Tiiskeri – Orregrund.

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt in Küstennähe Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis im westlichen und 10-20 cm dickes Festeis im östlichen Teil. Außerhalb davon liegt von Kotka und Hamina bis Lälättan und Haapasaari sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. Noch weiter auf See kommt dünnes, sehr lockeres Eis bis südlich von Tiiskeri vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes, 15-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis zur Länge von Kronstadt 25-40 cm dickes Festeis. Weiter nach Westen folgt dann dichtes, 15-35cm dickes Eis bis zur Länge von Kap Seraya Loshad, dann sehr dichtes 15-35cm dickes Eis bis zur Länge von Kap Ustinskij, weiter bis zur

harbour of Kiel. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered by about 5 cm thick ice and new ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice and slush near the shore. In the Greifswalder Bodden there is new ice near the coast around Thiessow. In the harbours of Greifswald-Wieck and in the Dänische Wiek there is 6cm thick ice in marginal areas and farther out slush is drifting. Kleines Haff is covered with close to very close 10-15 cm thick ice, that is compacted and rafted in the southern part. On the southern Peenestrom marginal ice and new ice or slush in places. - **Polish Coast:** Open water in the harbour of Swinoujscie. In Stettiner Haff open 5-10 cm thick ice, on the fairway Szczecin – Swinoujscie the ice is partly rafted and broken. In the harbour of Szczecin there is very open 5-10 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is to the line Cape Liusaare – Cape Suurna 20-28 cm thick fast ice. Farther out up to latitude of island Kihnu there is very close 10-15 cm thick ice, followed by dark nilas and new ice for about 6-7nm. In the coastal zone of the Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice, farther off close to very close 5-15 cm thick ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairway between Riga and Irben Strait there is open water, else ice-free.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Narva – Gogland – south of Tiiskeri – Orregrund.

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice near to the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-20 cm thick fast ice in the western part and 10-20cm thick fast ice in the eastern part. Farther off there is from Kotka and Hamina to Lälättan and Haapasaari very close thin ice and new ice. Still further out there is thin, very open ice till south of Tiiskeri. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close 15-30 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is 25-40 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out to the longitude of cape Seraya Loshad very close, 15-35 cm thick ice, followed 15-35cm thick close ice to the longitude of Cape Ustinskij. Further west very close, 10-20cm

Länge von Moščnyj sehr dichtes 10-20cm dickes Eis, dann lockeres 10-15cm dickes Eis bis zur Länge von Toila und zum Schluss bis zur Länge von Gogland Neueis.. - Die Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 10-25 cm dickes Eis vor: bis zur Breite des Leuchtturms Rondo sehr dichtes Eis, weiter bis 60°22'N dichtes Eis, dann bis 60°05'N wieder sehr dichtes. Von dort bis zur Breite von Moščnyj 10-15cm dickes lockeres Eis. - Im Berkezund liegt 10-20 cm dickes Festeis. In der Zufahrt ist das Eis 10-25 cm dick, zuerst kommt bis 60°08'N dichtes Eis und danach sehr dichtes Eis. - In der Luga und der Corpora Bucht liegt an den Küsten 10-15cm dickes Festeis, daran anschließend 10-15 cm dickes kompaktes Eis und am Eingang der Buchten sehr dichtes, 10-15cm dickes Eis.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

Ebenes 5-15 cm dickes Eis bis Lohm im Süden und bis Isokari im Norden.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 5-10 sm dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt 15-25 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt nördlich von Sundsvall dicht an der Küste ein 22sm breites Gebiet mit dünnem, dichtem Treibeis. Nach Süden kommt bis zur Gävle Bucht dünnes ebenes Eis vor. Der Ångermanälv ist mit 20-60 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Norrskär zusammenhängendes dünnes Eis und ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 10-40 cm dickes ebenes oder Festeis. Auf See liegt dünnes dichtes Eis oder Neueis, stellenweise aber auch bis zu 30cm dickes, sehr dichtes Eis.

Bottenvik

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-60 cm, die südlichen Schären mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. An nördlichen der Festeisgrenze zuerst eine schmale, mit Neueis bedeckte Rinne und dann zusammenhängendes, 10-30cm dickes Eis bis Merikallat. Weiter nach Süden dann 10-30cm dickes dichtes Eis mit Neueis zwischendrin. Im Süden auf See sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-20cm dickes Eis - **Schwedische Küste:** In den nördlichen

thick to the longitude of island Moščnyj, then 10-15cm thick open ice to the longitude of Toila and finally new ice to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is 10-25cm thick ice, which is very close to the latitude of the lighthouse Rondo, then till 60°22'N close and then very close again to 60°05'N. From there until the latitude of island Moščnyj there is open, 10-25 cm thick ice. - In the Berkezund there is 10-20 cm thick fast ice. In the entrance the ice is 10-25 cm thick, first close ice till 60°08'N and farther out very close ice. - In the Luga Bay and the Corpora Bay there is 10-15 cm thick fast ice along the coasts followed by 10-15cm thick compact ice and farther out in the entrances there is very close, 10-15cm thick ice..

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

Level 5-15 cm thick ice to Lohm in the South and to Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 10-30 cm thick fast ice in the archipelago, farther off thin ice and new ice occurs for 5-10 nm. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is 15-25 cm thick level ice. Farther off there is north of Sundsvall an 22nmwide area of thin close ice. South of it there is thin level ice to the Bight of Gävle. The Ångermanälv is covered with 20-60 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-30 cm thick fast ice, farther off consolidated thin ice and level ice occurs to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 10-40 cm thick level or fast ice. At sea there is thin close drift ice or new ice, but in places also up to 30cm thick very close ice..

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-60 cm, the southern archipelagos with 20-35 cm thick fast ice. Off the northern fast ice edge there is first a lead, covered by new ice. Then 10-30cm thick consolidated drift ice up Merikallat. Further south 10-30cm thick close ice with new ice in between. In the south at sea there is very close ice, 10-20cm thick and partly rafted. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos

Schären 30-60 cm, in den südlichen Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Von Nygran an nordwärts, über Norströmsgrund - Farstugrunden- südlich Malören weiter auf die finnische Seite, erstreckt sich eine, mit Neueis und Eisschlamm bedeckte Rinne. Auf See wechseln sich Gebiete mit sehr dichtem, bis zu 50cm dickem Eis mit Gebieten mit 10-25cm dickem ebenem Eis ab. Zwischen Bjuröklubb und Sydostbrotten liegt wechselweise dünnes ebenes Eis und sehr dichtes, 10-25 cm dickes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei mäßigem bis starkem Frost wird sich die intensive Eisbildung im Bottnischen Meerbusen fortsetzen. Aber die Temperaturen werden im gesamten Ostseeraum unter den Gefrierpunkt fallen, so dass auch in den südlichen und westlichen Region, hier aber nur an geschützten Stellen, mit Neueisbildung zu rechnen ist. Der Wind ist überwiegend schwach, nur im östlichen finnischen Meerbusen kann es durch nördliche Winde zu einer südwardigen Eisdrift kommen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

with up to 40 cm thick fast ice. From Nygran northwards to Norströmsgrund - Farstugrunden, south of Malören and further along the Finnish side there is a lead, covered with new ice or shuga. At sea there are alternating regions with very close, up to 50cm thick ice and with 10-25cm thick level ice. Between Bjuröklubb and Sydostbrotten there is alternating thin level ice and very close 10-25 cm thick ice.

Expected Ice Development

At moderate to strong frost, intensive ice formation in the Gulf of Bothnia will continue. But temperatures will fall below zero in most of the Baltic region, so that ice formation will occur also in the southern and western region, although there only in sheltered areas. The wind will be generally weak, only in the eastern Gulf of Finland northerly winds can push the ice a little bit southwards,

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	26.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	09.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
	Ust-Luga	2000 hp	required	14.02.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Haraholmen	2000 dwt	IA	28.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IA	14.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örnköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Rundvik, Husum, Örnköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn,	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Norrundet, Gävle, Skutskär			
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia. **URHO** is assisting in the southern Bay of Bothnia.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Primorsk and **Ust-Luga**.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers IVAN KRUZENSTERN, YURI LISYANSKI, KAPITAN ZARUBIN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker KARU.

The point of convoy formation is 9-10 buoy.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in Lake Vänern.

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneebruch od. kompakte Eisbrecklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 16.02.2009

Odense, Fahrwasser	6000
Nakskov, Innenfjord	20/0
Nakskov, Hafen	80/0
Saksköbing, Fjord und Hafen	80/1

Deutschland , 16.02.2009

Rankwitz, Peenestrom	5002
Schlei, Schleswig-Kappeln	2021
Flensburg - Holnis	2000

Estland , 16.02.2009

Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Moonsund	7334

Finnland , 16.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8946
Kemi 2 - Kemi 1	3146
Kemi 1, Seegebiet im SW	5766
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7946
Oulu 1, Seegebiet im SW	9146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5746
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	7347

Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4147
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6256
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	9146
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	6756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5246
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6376
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6246
Norrskär, Seegebiet im SW	3136
Kaskinen - Sälgrund	8745
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4045
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2005
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3005
Rauma Leuchtturm, See im W	1005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari 3005	
Isokari - Sandbäck	2005
Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	2121
Lövskär - Korra	4141
Korra - Isokari 4141	
Lövskär - Berghamn	2010
Lövskär - Grisselborg	2001
Hanko - Vitgrund	2111
Koverhar - Hästö Busö	5141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5141

Helsinki, Hafen - Harmaja	4141	Väktaren, See im SE	4122
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	2000	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4122
Porvoo, Hafen - Varlax	4141	Husum, Fahrwasser nach	4246
Varlax - Porvoo Leuchtturm	2000	Örnsköldsvik - Hörnskatan	5246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	1000	Hörnskatan - Skagsudde	5246
Valko, Hafen - Täktarn	8245	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4223
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	2105	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4243
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	2000	Ulvöarna, Seegebiet im E	4223
Kotka - Viikari	8245	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Viikari - Orregrund	4145	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Orregrund - Tiiskeri	2005	Härnösand - Härnön	5146
Tiiskeri - Kalbadagrund	1005	Härnön, Seegebiet ausserhalb	4141
Hamina - Suurmusta	8745	Sundsvall - Draghällan	4246
Suurmusta - Merikari	5245	Draghällan - Astholmsudde	4246
Merikari - Kaunissaari	4145	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4142
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	2000	Hudiksvallfjärden	8346
		Iggesund - Agö	8246
Lettland , 16.02.2009		Agö, Seegebiet ausserhalb	2021
Riga, Hafen	1000	Sandarne - Hällgrund	5246
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Ljusnefjärden - Storzungrun	4246
		Storzungrun, Seegebiet ausserhalb	4042
Polen , 16.02.2009		Gävle - Eggegrund	5246
Zalew Szczecinski	2113	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	5246
Szczecin, Hafen	2103	Orskär, Seegebiet ausserhalb	3000
Swinoujscie, Szczecin	2113	Öregrundsgrepen	5243
Swinoujscie, Hafen	1101	Svartklubben, See ausserhalb	3000
		Hallstavik-Svartklubben	8343
Russische Föderation , 16.02.2009		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4121
St. Petersburg, Hafen	4335	Kapellskär - Söderarm	2001
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7345	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4000
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	4335	Klövholmen - Sandhamn	4000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5335	Trollharan - Langgarn	4000
Lt. Shepelevskij - Seskar	5335	Mysingen	4000
Seskar - Sommers	5335	Nynäshamn - Landsort	4000
Sommers - Südspitze Hogland	32/5	Köping - Kvicksund	8344
Vyborg Hafen und Bucht	7345	Västeras - Grönsö	8244
Vichrevoj - Sommers	5335	Grönsö - Södertälje	8144
Berkesund	7235	Stockholm - Södertälje	8244
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	4335	Södertälje - Fifong	8142
Luga Bucht	5243	Norrköping - Hargökalv	4141
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5225	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3000
Kaliningrad, Hafen	7245	Oxelösund, Hafen	3000
		Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3000
Schweden , 16.02.2009		Västervik - Marsholmen - Idö	3000
Karlsborg - Malören	8466	Oskarshamn - Furön	3000
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736	Bla Jungfrun - Kalmar	2000
Lulea - Björnklack	8446	Kalmar - Utgrunden	2000
Björnklack - Farstugrunden	5436	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	2000
Farstugrunden, See im E und SE	4746	Uddevalla - Stenungsund	4141
Sandgrönn Fahrwasser	8446	Stenungsund - Hätteberget	2000
Rödkaullen - Norströmsgrund	4746	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3121
Haraholmen - Nygran	8346	Karlstad, Fahrwasser nach	8342
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4746	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8363
Skelleftehamn - Gasören	8346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	7321
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5846		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5723		
Nordvalen, See im NE	4122		
Nordvalen, See im SW	4122		
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4122		
Umea - Väktaren	5242		