

Eisbericht Nr. 42

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 42	Freitag, den 13.02.2009	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisbildung im nördlichen Ostseeraum setzt sich weiter fort und auch im südlichen und westlichen Ostseeraum bildet sich in geschützten Bereichen an der Küste Neueis.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Mossesund offenes Wasser vor. Im Drammensfjord liegt sehr dichtes bis kompaktes 15-30 cm dickes Eis mit einer vorhandenen Rinne; Schifffahrt ist nur für Schiffe hoher Maschinenleistung möglich. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden 15-30 cm dickes zusammen geschobenes oder sehr dichtes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten und Häfen zwischen Göteborg und Strömstad Neueis und Neueisbildung. - **Vänersee:** An der Nordküste liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in den geschützten Buchten entlang der Küste und in Vänersborgsviken dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Dünnes Eis oder Eisschlamm kommt vor im Hafen Flensburg, in den geschützten Buchten der Flensburger Innenförde, auf der Schlei in Ufernähe, im südlichsten Teil des Kieler Binnenhafens, im Hafen Neustadt sowie im Stadthafen von Rostock. Die Boddenengewässer südlich vom Darß und Zingst sind mit etwa 5 cm dickem Eis und Neueis bedeckt.

Overview

The ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues and also in the southern and western Baltic region new ice is forming in sheltered areas at the coast.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice, in Mossesund open water. In Drammensfjorden there is very close to compact 15-30 cm thick ice with a lead; navigation is possible only for high-powered vessels. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** In the sheltered bays and harbours between Göteborg and Strömstad there is new ice and new ice formation. - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-25 cm thick fast ice. Farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays along the coast and in Vänersborgsviken.

Western Baltic

German Coast: There is thin ice or slush ice in the harbour of Flensburg, in the sheltered bays of the Flensburger Innenförde, on the Schlei near to the shores, in the southern part of the inner harbour of Kiel, in the harbour Neustadt as well as in the city port of Rostock. The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly by about 5 cm thick ice and new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Postfach 301220 20305 Hamburg
Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern kommt örtlich dünnes Randeis und Eisschlamm vor. Im Greifswalder Bodden kommt bei Thiessow in Küstennähe Neueis vor. In den Häfen Greifswald-Wieck und in der Dänischen Wiek liegt dünnes Randeis, außerhalb davon treibt dünnes Eis. Im Kleinen Haff dichtes bis sehr dichtes 10 cm dickes Eis, das im Südteil zusammen- und übereinandergeschoben ist. - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujscie offenes Wasser. Im Haff, im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie und im Hafen Szczecin sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Mit 15-30 cm dickem Festeis oder ebenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnu Bucht liegt bis zur Linie Kap Liusaare – Kap Suurna 20-27 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Breite der Insel Kihnu sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt in der Küstenzone 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt dichtes bis sehr dichtes, 5-15 cm dickes Eis. - **Lettische Küste:** Im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße kommt sehr lockeres Neueis vor, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Ust-Narva – Insel Moščnyj – südlich Sommers – Orrengrund.

Estonische Küste: In der Kundabucht kommt in Küstennähe Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon liegt von Kotka und Hamina bis Lålättan und Haapasaari sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes, 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts liegt im Fahrwasser bis zur Länge von Kronstadt 20-35 cm dickes Festeis. Weiter bis zur Länge von Krasnaja Gorka treibt dichtes 15-30 cm dickes Eis, und bis zur Länge vom Kap Ustinskij kommt Neueis vor. Anschließend bis zur Länge von Malyj sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Moščnyj Neueis. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis zur Breite des Leuchtturms Sommers sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor, dann bis etwa 60°10'N Neueis. - Im Berkezund liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis, in der Zufahrt kommt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - In der Luga und der Corpora Bucht liegt 5-10 cm dickes, zusammen geschobenes Eis an den Küsten, außerhalb davon kommt Neueis vor.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice and slush near the shore. In the Greifswalder Bodden there is new ice near the coast around Thiessow. In the harbours of Greifswald-Wieck and in the Dänische Wiek there is thin ice in marginal areas and farther out thin ice is drifting. Kleines Haff is covered with close to very close 10 cm thick ice, that is compacted and rafted in the southern part. - **Polish Coast:** Open water in the harbour of Swinoujscie. In Stettiner Haff, on the fairway Szczecin – Swinoujscie and in the harbour of Szczecin there is very open 5-10 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** Covered by 15-30 cm thick fast ice or level ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is to the line Cape Liusaare – Cape Suurna 20-27 cm thick fast ice. Farther out up to latitude of island Kihnu there is very close 5-15 cm thick ice. In the coastal zone of the Moonsund there is 10-25 cm thick fast ice, farther off close to very close 5-15 cm thick ice. - **Latvian Coast:** On the fairway between Riga and Irben Strait there is very open new ice, else ice-free.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Ust-Luga – island Moščnyj – south of island Sommers – Orrengrund.

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice near to the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-20 cm thick fast ice, farther off there is from Kotka and Hamina to Lålättan and Haapasaari very close thin ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is 20-35 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt. Farther out to the longitude of Krasnaja Gorka close 15-30 cm thick ice, then to the longitude of Cape Ustinskij new ice occurs. Farther off to the longitude of island Malyj there is very close 10-20 cm thick ice, then to the longitude island Moščnyj new ice. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther off to the latitude of the lighthouse Sommers there is very close 10-20 cm thick ice, then to a latitude of about 60°10'N new ice. - In the Berkezund there is close 5-15 cm thick ice, in the entrance very close 10-20 cm thick ice. - In the Luga Bay and the Corpora Bay there is compact 5-10 cm thick ice along the coasts, farther out new ice occurs.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Schärenmeer

Ebenes 5-15 cm dickes Eis bis Lohm im Süden und bis Isokari im Norden.

Archipelago Sea

Level 5-15 cm thick ice to Lohm in the South and to Isokari in the North.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 4-10 cm dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt nördlich von Högbonden dicht an der Küste dichtes 5-15 cm dickes Treibeis oder Eisbrei, südlich davon bis zur Gävle Bucht Neueis und Neueisbildung vor. Der Ångermanälv ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is 10-30 cm thick fast ice in the archipelago, farther off thin ice and new ice occurs for 4-10 nm. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is 10-25 cm thick level ice. Farther off there is north of Högbonden close to the coast close 5-15 cm thick drift ice or shuga. South of it there is new ice and new ice formation to the Bight of Gävle. The Ångermanälv is covered with 20-35 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Norrskär zusammenhängendes dünnes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 10-40 cm dickes ebenes oder Festeis. Außerhalb davon kommt sehr dichtes 5-15 cm dickes Treibeis, dichtes 3-8 cm dickes Eis und Neueis vor.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-30 cm thick fast ice, farther off consolidated thin ice and new ice occurs to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 10-40 cm thick level or fast ice. Farther off there is very close 5-15 cm thick drift ice, close 3-8 cm thick ice and new ice.

Bottenvik

Eisbedeckt bis auf ein kleines offenes Gebiet im mittleren Bereich.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 40-60 cm, die südlichen Schären mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze kommt bis zur Linie Merikallat – Valassaaret 10-30 cm dickes kompaktes Eis vor, welches zusammengepresst wird. Im Süden auf See dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 30-60 cm, in den südlichen Schären bis zu 30 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt, von der Skellefteå Bucht nordwärts, sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis. Südlich davon tritt zwischen Bjuröklubb und Sydostbrotten wechselweise dünnes ebenes Eis und sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

Bay of Bothnia

Ice covered except for a minor open area in the central part.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-60 cm, the southern archipelagos with 20-35 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is 10-30 cm thick compact ice up to the line Merikallat – Valassaaret, there is pressure in the ice field. In the south at sea there is close to very close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelago are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with up to 30 cm thick fast ice. Farther off there is from Bight of Skellefteå northwards very close 20-50 cm thick ice. South of it, between Bjuröklubb and Sydostbrotten there is alternating thin level ice and very close 10-25 cm thick ice.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei mäßigem bis starkem Frost wird sich die intensive Eisbildung im Bottnischen Meerbusen über das Wochenende hinaus fortsetzen. Die Bottenvik kann zum Wochenanfang vollständig mit Eis bedeckt sein. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen ist mit einer langsamen Eiszunahme zu

Expected Ice Development

At moderate to strong frost, intensive ice formation in the Gulf of Bothnia will continue past the weekend. It is quite possible, that the Bay of Bothnia will be totally ice covered in the beginning of next week. In the Gulf of Finland and Gulf of Riga the ice will increase only slowly. In the southern region

Jahrgang 82	Nr. 42	Freitag, den 13.02.2009	4
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

rechnen. Im südlichen Ostseeraum bis in zum Skagerrak kann sich in den inneren Küstengewässern Neueis bilden.

of the Baltic Sea and all the way ito the Skagerrak new ice may form in the inner coastal waters.

Im Auftrag
Dr. Holfort

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	26.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	16.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	03.02.
	Kaskinen	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	16.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	09.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Haraholmen	2000 dwt	IA	28.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IA	14.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	07.02.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Rundvik, Husum, Örensköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	2000 dwt	IC	16.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IB	07.02.
	Hudiksvall, Iggesund, Söderhamn, Norrsundet, Gävle, Skutskär	1300 / 2000 dwt	IC / II	16.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers IVAN KRUZENSTERN, YURI LISYANSKI, KAPITAN ZARUBIN, SEMYAN DEZNEV and KAPITAN SOROKIN, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR. Low-powered vessels in port Ust-Luga are assisted by icebreaker KARU.

The point of convoy formation is 9-10 buoy.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark. ALE assists in Lake Vänern.

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Deutschland, 13.02.2009

Neustadt, Hafen	5000
Kiel, Binnenhafen	3060
Schlei, Schleswig-Kappeln	1001
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Flensburg - Holnis	1000

Estland, 13.02.2009

Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Moonsund	7334

Finnland, 13.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8346
Kemi 2 - Kemi 1	6756
Kemi 1, Seegebiet im SW	6766
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8946
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7846
Oulu 1, Seegebiet im SW	6766
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	9046
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4746
Rahja, Hafen - Välimatala	4047
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4047
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5746
Ykspihlaja - Repskär	7346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	9146

Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4046
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5376
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4146
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8745
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4045
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	4745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2015
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2005
Rauma Leuchtturm, See im W	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8245
Kirsta - Isokari 3005	
Naantali und Turku - Rajakari	5142
Rajakari - Lövskär	2121
Lövskär - Korra	4141
Korra - Isokari 3001	
Lövskär - Berghamn	2010
Lövskär - Grisselborg	2001
Hanko - Vitgrund	2111
Koverhar - Hästö Busö	5141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5141
Helsinki, Hafen - Harmaja	4141
Porvoo, Hafen - Varlax	4141
Valko, Hafen - Täktarn	8245
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	2105
Kotka - Viikari 5145	

Viikari - Orrengrund 4145
Hamina - Suurmusta 8745
Suurmusta - Merikari 5245
Merikari - Kaunissaari 4145
Vuosaari Hafen - Eestiluoto 2000

Lettland, 13.02.2009

Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 1000
Irbenstraße, Fahrwasser 1000

Polen, 13.02.2009

Zalew Szczecinski 2113
Szczecin, Hafen 2103
Swinoujście, Szczecin 2113
Swinoujście, Hafen 1101

Russische Föderation, 13.02.2009

St. Petersburg, Hafen 4335
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7345
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 4335
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 2333
Lt. Shepelevskij - Seskar 5235
Seskar - Sommers 52/5
Vyborg Hafen und Bucht 7345
Vichrevoj - Sommers 5235
Berkesund 5235
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5235
Luga Bucht 5143
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5003
Kaliningrad, Hafen 7245

Schweden, 13.02.2009

Karlsborg - Malören 8466
Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
Lulea - Björnlack 8446
Björnlack - Farstugrunden 5436
Farstugrunden, See im E und SE 5936
Sandgrönn Fahrwasser 8446
Rödkallen - Norströmsgrund 5366
Haraholmen - Nygran 8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb 5336
Skelleftehamn - Gasören 8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb 5846
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5122
Nordvalen, See im NE 5253
Nordvalen, See im SW 4122
Västra Kvarken W-lich Holmöarna 5253
Umea - Väktaren 4242
Väktaren, See im SE 4122
Sydostbrotten, See im NE u. SE 4122
Husum, Fahrwasser nach 4242
Örnsköldsvik - Hörnskatan 7242
Hörnskatan - Skagsudde 4242
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 4222
Ulvöarna, Fahrwasser im W 4142
Ulvöarna, Seegebiet im E 4142
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8344
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8343
Härnösand - Härnön 8142
Härnön, Seegebiet ausserhalb 5242

Sundsvall - Draghällan 4252
Draghällan - Astholmsudde 5252
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 5142
Hudiksvallfjärden 8343
Iggesund - Agö 8243
Agö, Seegebiet ausserhalb 2021
Sandarne - Hällgrund 5242
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 2000
Ljusnefjärden - Störungfrun 4242
Störungfrun, Seegebiet ausserhalb 2000
Gävle - Eggegrund 5242
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 2000
Öregrundsgrepen 7242
Svartklubben, See ausserhalb 1000
Hallstavik-Svartklubben 8343
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4121
Kapellskär - Söderarm 1000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 3000
Köping - Kvicksund 8342
Västeras - Grönsö 8242
Grönsö - Södertälje 4032
Stockholm - Södertälje 5243
Södertälje - Fifong 5243
Norrköping - Hargökalv 4141
Uddevalla - Stenungsund 4141
Stenungsund - Hätteberget 2000
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 3121
Karlstad, Fahrwasser nach 8342
Kristinehamn, Fahrwasser nach 8363
Otterbäcken, Fahrwasser nach 7321