



Eisbericht Nr. 37

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 37	Freitag, den 06.02.2009	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

In der Bottenvik treibt das Eis langsam westwärts, sonst dauert im nördlichen Ostseeraum die Eisbildung an.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Drammensfjord liegt Festeis, vorwiegend unter 15 cm dick; Schiffe mit niedriger Maschinenleistung können behindert werden. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden 15-30 cm dickes zusammengesobenes oder sehr dichtes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** - **Vänernsee:** An der Nordküste liegt 10-20 cm dickes Festeis. Weiter südlich in geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind örtlich mit etwa 5 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern kommt in geschützten Buchten und kleineren Häfen dünnes Eis vor. Im Hafen Greifswald-Wieck und in der Dänischen Wiek liegt örtlich morsches Randeis. Auf dem südlichen Peenestrom etwa 5 cm dickes Randeis, das Fahrwasser ist eisfrei. Im Kleinen Haff sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-15 cm dickes Eis. - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujscie, im Haff und im Hafen Szczecin kommt

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is drifting westwards, else ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In Drammensfjorden there is fast ice, mostly less than 15 cm thick; low powered vessel could be obstructed. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-20 cm thick fast ice. Farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast.

Western Baltic

German Coast: The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered by about 5 cm thick rotting ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice in small harbours and in the sheltered bays. In the harbour of Greifswald-Wieck and in the Dänische Wiek there is rotten ice in marginal areas. On the southern Peenestrom there is about 5 cm thick ice along the coasts, fairway is ice-free. Kleines Haff is covered with very close, partly rafted 10-15 cm thick ice. - **Polish Coast:** In the harbour of Swinoujscie, in Stettiner Haff and in the

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie offenes Wasser, Eisdicke teilweise bis zu 20 cm.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepāja offenes Wasser, sonst eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen und zentralen Teil liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt 10-15 cm dickes ebenes Eis vor. Bjorkfjärden ist örtlich mit Neueis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 20-30 cm dickes Festeis sowie dichtes Treibeis, außerhalb davon kommt bis zur Insel Kihnu dunkler Nilas vor. Im Moonsund in der Küstenzone 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon dichtes Treibeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in den Fahrwassern nach Riga kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Ust-Narva – Insel Moščnyj – Leuchtturm Sommers – Orregrund.

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 2-5 m dünnes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser erst bis zur Länge von Kronstadt 20-35 cm dickes Festeis, dann bis zur Westspitze von Kotlin lockeres und weiter bis zur Länge vom Kap Ustinskij sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. Anschließend tritt erst bis zur Länge vom Kap Kolgompja sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, dann bis zur Länge vom Kap Kurgalskij dichtes 5-15 cm dickes Eis auf. Weiter westwärts bis zur Länge der Insel Moščnyj kommt Neueis vor. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt erst bis zur Länge des Leuchtturms Nerva dichtes bis kompaktes 5-20 cm dickes Eis, dann bis Sommers Neueis vor. - Im Berkezund liegt zusammengesobenes 5-15 cm dickes Eis, in der Zufahrt kommt sehr dichtes bis kompaktes 10-20 cm dickes Eis vor. - In der Luga und der Corpora Bucht zusammengesobenes 5-10 cm dickes Eis an den Küsten und dichtes 5-15 cm dickes Eis außerhalb davon.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

harbour of Szczecin there is open 10-15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie open water, ice thickness is partly up to 20 cm.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Liepāja open water, else ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western and central part there is 10-25 cm thick fast ice. Farther eastwards 10-15 cm thick level ice occurs. Bjorkfjärden is partly covered by new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there 20-30 cm thick fast ice and close drift ice. Farther out up to island Kihnu there is dark Nilas. In the coastal zone of the Moonsund there is 10-15 cm thick fast ice, farther off close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairways to Riga there is open water or very open new ice.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Ust-Narva – island Moščnyj – lighthouse Sommers – Orregrund.

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-15 cm thick fast ice, farther off for 2-5 nm thin ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to very close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is first 20-35 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt, then to the western point of Kotlin open and farther out to the longitude of Cape Ustinskij very close 15-30 cm thick drift ice. Farther off there is first to the longitude of Cape Kolgompja very close 10-20 cm thick ice, then to the longitude of Cape Kurgalskij close 5-15 cm thick ice. Farther out new ice occurs up to the longitude of island Moščnyj. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther off there is first up to the longitude of lighthouse Nerva close to compact 5-20 cm thick ice, then up to Sommers new ice. - In the Berkezund there is 5-15 cm thick compact ice, in the entrance there is very close to compact 10-20 cm thick ice. - In the Luga Bay and the Corpora Bay there is compact 5-10 cm thick ice along the coasts and close 5-15 cm thick ice farther off.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Schärenmeer

In den Schären liegt ebenes 5-15 cm dickes Eis, außerhalb davon kommt bis Lohm im Süden und bis Isokari im Norden Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt dünnes Festeis, außerhalb davon ein schmaler Gürtel aus dünnem Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen zwischen Örnköldsvik und Gävle liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt entlang der Küste Neueis und Eisbrei vor. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-30 cm dickes Festeis, anschließend kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 10-35 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt Neueis, dünnes ebenes Eis oder dichtes bis sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Die Eisgrenze verläuft im Süden auf der Breite 64° N und weiter auf der Linie Bjuröklubb – Simpgrundet – 10 sm westlich von Nahkiainen – 10 sm westlich von Ulkokalla – Kokkola-Leuchtturm.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 35-60 cm, die südlichen Schären mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze kommt zwischen Oulu und Repskär sehr dichtes 15-45 cm dickes Treibeis sowie dünnes Eis zwischen Kemi 2 und Kemi 1 und Oulu 4 und Merikallat vor. Südwestlich davon liegt ein 5 sm breiter Gürtel aus festgestampftem Eis. Anschließend kommt etwa bis zur Linie Simpgrundet – 10-15 sm westlich von Nahkiainen – 10-15 nm westlich von Ulkokalla – Kokkola-Leuchtturm dichtes dünnes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt bis zur Linie Nygrån – Marjaniemi dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis. Weiter südwärts kommt bis Norra Kvarken entlang der Küste dichtes dünnes Treibeis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die langsame Eisbildung im Bottnischen Meerbusen wird bis über das Wochenende hinaus andauern, im Finnischen Meerbusen wird sie durch Zufuhr milderer Luft vom Süden her vorübergehend unterbrochen. Das Eis in der Bottenvik wird westwärts bis südwestwärts treiben. Im südlichen Ostseeraum ist während des Wochenendes mit weiterer Eisabnahme zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Archipelago Sea

In the archipelagos there is level 5-15 cm thick ice. Farther off there is new ice to Lohm in the South and to Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is thin fast ice in the archipelago, farther out a narrow belt of thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is 10-25 cm thick level ice between Örnköldsvik and Gävle. Farther off along the coast there is new ice and shuga. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-30 cm thick fast ice, farther off thin ice or new ice. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 10-35 cm thick level ice. Farther off there is new ice, thin level ice or close to very close 5-15 cm thick ice.

Bay of Bothnia

The ice edge runs in the South along the latitude 64° N and farther along the line Bjuröklubb – Simpgrundet – 10 nm west of Nahkiainen – 10 nm west of Ulkokalla – Kokkola lighthouse.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm, the southern archipelagos with 20-35 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is between Oulu and Repskär very close 15-45 cm thick ice as well as thin ice between Kemi 2 and Kemi 1 and between Oulu 4 and Merikallat. Southwest of it there is a 5 nm wide brash ice barrier. Farther out close thin ice and new ice occurs approximately to the line Simpgrundet – 10-15 nm west of Nahkiainen – 10-15 nm west of Ulkokalla – Kokkola lighthouse. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 25-50 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line Nygrån – Marjaniemi close to very close 10-30 cm thick ice. Farther out there is along the coast southwards to Norra Kvarken close thin drift ice.

Expected Ice Development

Slow ice formation in the Gulf of Bothnia will continue past week-end, in the Gulf of Finland it will be temporarily interrupted by milder air from the south. The ice in the Bay of Bothnia will drift towards the west and southwest. In the southern region of the Baltic Sea further ice decrease is to be expected during the week-end.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	26.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	09.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Haraholmen	2000 dwt	IA	28.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum, Örnköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Holmsund	2000 dwt	II	07.02.
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Ångermanälv	2000 dwt	II	07.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers KARU, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISYANSKI and MUDJUG, in the port Primorsk by icebreaker SOROKIN and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER and **ATLE** assist in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Ubereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 06.02.2009

Karnin, Stettiner Haff	1000
Karnin, Peenestrom	1000
Barhöft - Gellenfahrwasser	2000

Estland , 06.02.2009

Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Moonsund	7234

Finnland , 06.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8946
Ristinmatala - Kemi 2	8346
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5766
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8946
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6866
Oulu 1, Seegebiet im SW	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5756
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5046
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	3046
Rahja, Hafen - Välimatala	6247
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5047
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	2006
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4046

Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4046
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3046
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	5146
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5146
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3046
Kaskinen - Sälgrund	7745
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	2005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6745
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5245
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5245
Maarianhamina - Marhällan	2000
Naantali und Turku - Rajakari	3141
Rajakari - Lövskär	2121
Lövskär - Korra	4040
Lövskär - Berghamn	3000
Stora Sottunga - Ledskär	2000
Lövskär - Grisselborg	1000
Hanko - Vitgrund	2000
Koverhar - Hästö Busö	4141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	4141
Helsinki, Hafen - Harmaja	3140
Porvoo, Hafen - Varlax	3140
Valko, Hafen - Täktarn	5141
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4140
Kotka - Viikari	4040
Viikari - Orrengrund	3040

Hamina - Suurmusta 5141
 Suurmusta - Merikari 4141
 Merikari - Kaunissaari 4141
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 4040

Lettland , 06.02.2009

Riga, Hafen 1000
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 2000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 2000
 Irbenstraße, Fahrwasser 2000
 Liepaja, Hafen 1000

Polen , 06.02.2009

Gdansk, Port Polnocny 1100
 Zalew Szczecinski 3233
 Szczecin, Hafen 3223
 Swinoujscie, Szczecin 1223
 Swinoujscie, Hafen 3201

Russische Föderation , 06.02.2009

St. Petersburg, Hafen 5345
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7345
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 5335
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5335
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5235
 Seskar - Sommers 5103
 Vyborg Hafen und Bucht 7345
 Vichrevoj - Sommers 5245
 Berkesund 6245
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5235
 Luga Bucht 5143
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5103
 Kaliningrad, Hafen 7245

Schweden , 06.02.2009

Karlsborg - Malören 8466
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5736
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 5326
 Farstugrunden, See im E und SE 5733
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5323
 Haraholmen - Nygran 8346
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 4141
 Skelleftehamn - Gasören 8236
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 4141
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 2000
 Nordvalen, See im NE 5142
 Nordvalen, See im SW 5142
 Västra Kvarken W-lich Holmöarna 5243
 Umea - Väktaren 5242
 Väktaren, See im SE 5142
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 3000
 Husum, Fahrwasser nach 4041
 Örnköldsvik - Hörnskatan 7242
 Hörnskatan - Skagsudde 4041
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 3000
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 4041
 Ulvöarna, Seegebiet im E 2000
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8344
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8343

Härnösand - Härnön 2011
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 2000
 Sundsvall - Draghällan 4041
 Draghällan - Astholmsudde 4000
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 3000
 Hudiksvallfjärden 8343
 Iggesund - Agö 8243
 Agö, Seegebiet ausserhalb 3000
 Sandarne - Hällgrund 5242
 Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 2000
 Ljusnefjärden - Storjungfrun 4242
 Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb 3000
 Gävle - Eggegrund 4142
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 3000
 Orskär, Seegebiet ausserhalb 2000
 Öregrundsgrepen 7242
 Hallstavik-Svartklubben 8242
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 4041
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 4021
 Klövholmen - Sandhamn 2000
 Trollharan - Langgarn 3021
 Mysingen 2000
 Köping - Kvicksund 8342
 Västeras - Grönsö 8242
 Grönsö - Södertälje 4032
 Stockholm - Södertälje 5242
 Södertälje - Fifong 4141
 Uddevalla - Stenungsund 3021
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 3121
 Karlstad, Fahrwasser nach 8342
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8363
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 7321