



Eisbericht Nr. 36

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 82	Nr. 36	Donnerstag, den 05.02.2009	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

In der Bottenvik treibt das Eis langsam westwärts, sonst dauert im nördlichen Ostseeraum die Eisbildung an. Im Finnischen Meerbusen hat sich die Eisgrenze westwärts bis zur Länge der Insel Moščnyj verschoben.

- Die Schifffahrtsbeschränkungen für die finnischen Häfen Loviisa, Kotka und Hamina treten am 9. Februar in Kraft.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: In einigen geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Drammensfjord liegt Festeis, vorwiegend unter 15 cm dick; Schiffe mit niedriger Maschinenleistung können behindert werden. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden 15-30 cm dickes zusammengesobenes oder sehr dichtes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** - **Vänersee:** An der Nordküste liegt 10-20 cm dickes Festeis. Weiter südlich in geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind örtlich mit etwa 5 cm dickem Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern kommt in geschützten Buchten und kleineren Häfen dünnes Eis und stellenweise zusammengesobener Eisschlamm vor. Im Hafen Greifswald-Wieck

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is drifting westwards, else ice formation in the northern region of the Baltic Sea continues. Ice edge in the Gulf of Finland has shifted westwards to the longitude of island Moščnyj.

- The restrictions to navigation for the Finnish harbours Loviisa, Kotka and Hamina will be valid from the 9th of February.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In some sheltered bays there is very open thin ice. In Drammensfjorden there is fast ice, mostly less than 15 cm thick; low powered vessel could be obstructed. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast:** - **Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-20 cm thick fast ice. Farther south thin level ice or new ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast.

Western Baltic

German Coast: The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered by about 5 cm thick ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice in small harbours and in the sheltered bays as well as compact grease ice in places. In the harbour of Greifswald-Wieck and in the

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

und in der Dänischen Wiek kommen morsch werdende Eisreste vor. Der Hafen Greifswald-Ladebow ist überwiegend eisfrei. Auf dem südlichen Peenestrom liegt etwa 5 cm dickes Randeis, das Fahrwasser ist eisfrei. Im Kleinen Haff sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 10-15 cm dickes Eis. - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujscie kommt offenes Wasser vor. Im Haff liegt 10-15 cm dickes dichtes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie treibt sehr lockeres, teilweise übereinandergeschobenes, 10-25 cm dickes Eis. Im Hafen Szczecin lockeres 10-15 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Liepāja und Ventspils sowie in den Fahrwassern kommt überwiegend sehr lockeres Neueis vor. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon etwas Treibeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen und zentralen Teil liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt 10-15 cm dickes ebenes Eis vor. Bjorkfjärden ist örtlich mit Neueis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt 15-25 cm dickes Festeis sowie dichtes Treibeis, außerhalb davon kommt bis zur Insel Kihnu dunkler Nilas vor. Im Moonsund in der Küstenzone 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon dichtes Treibeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen Riga und in den Fahrwassern nach Riga kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Kunda – Ust-Narva – Insel Moščnyj – Leuchtturm Sommers – Orregrund.

Estnische Küste: In der Narva- und Kundabucht kommt Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-15 cm dickes Eis, außerhalb davon auf 2-5 cm dünnes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg dichtes bis sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser erst bis zur Länge von Kronstadt 20-35 cm dickes Festeis, dann bis zur Westspitze von Kotlin lockeres und weiter bis zur Länge vom Kap Ustinskij sehr dichtes 15-30 cm dickes Treibeis. Anschließend tritt erst bis zur Länge vom Kap Kolgompja sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, dann bis zur Länge vom Kap Kurgalskij dichtes 5-15 cm dickes Eis auf. Weiter westwärts bis zur Länge der Insel Moščnyj kommt Neueis vor. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt erst bis zur Länge des Leuchtturms Nerva dichtes bis kompaktes 5-20 cm dickes Eis, dann bis Sommers Neueis vor. - Im Berkezund liegt zusammengeschobenes 5-10 cm

Dänische Wiek there are rotting ice remnants. The harbour of Ladebow is mostly ice-free. On the southern Peenestrom there is about 5 cm thick ice along the coasts, fairway is ice-free. Kleines Haff is covered with very close, partly rafted 10-15 cm thick ice. - **Polish Coast:** In the harbour of Swinoujscie open water. In Stettiner Haff there is close 10-15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie very open, partly rafted 10-25 cm thick ice is drifting. In the harbour of Szczecin open 10-15 cm thick ice occurs.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the ports of Liepāja and Ventspils as well as on the fairways there is mostly very open new ice. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice, off the fast ice some drift ice is found. - **Swedish coast:** In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western and central part there is 10-25 cm thick fast ice. Farther eastwards 10-15 cm thick level ice occurs. Bjorkfjärden is partly covered by new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there 15-25 cm thick fast ice and close drift ice. Farther out up to island Kihnu there is dark Nilas. In the coastal zone of the Moonsund there is 10-15 cm thick fast ice, farther off close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairways to Riga there is open water or very open new ice.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Kunda – Ust-Narva – island Moščnyj – lighthouse Sommers – Orregrund.

Estonian Coast: In the Bays of Narva and Kunda there is new ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is 5-15 cm thick ice, farther off for 2-5 cm thin ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is close to very close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway there is first 20-35 cm thick fast ice up to the longitude of Kronstadt, then to the western point of Kotlin open and farther out to the longitude of Cape Ustinskij very close 15-30 cm thick drift ice. Farther off there is first to the longitude of Cape Kolgompja very close 10-20 cm thick ice, then to the longitude of Cape Kurgalskij close 5-15 cm thick ice. Farther out new ice occurs up to the longitude of island Moščnyj. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther off there is first up to the longitude of lighthouse Nerva close to compact 5-20 cm thick ice, then up to Sommers new ice. - In the Berkezund there is 5-10 cm thick compact ice, in the entrance there is very close to compact 10-20 cm thick ice. In

dickes Eis, in der Zufahrt kommt sehr dichtes bis kompaktes 10-20 cm dickes Eis vor. In der Luga und der Corpora Bucht zusammengeschobenes 5-10 cm dickes Eis an den Küsten und Neueis außerhalb davon.

Ålandsee

In geschützten Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Schärenmeer

In den Schären liegt ebenes 5-15 cm dickes Eis, außerhalb davon kommt bis Lohm im Süden und bis Isokari im Norden Neueis vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt dünnes Eis, außerhalb davon ein schmaler Gürtel aus dünnem Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen zwischen Örnköldsvik und Gävle liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt entlang der Küste Neueis und Eisbrei vor. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Vollkommen eisbedeckt.

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten liegt 20-30 cm dickes Festeis, an seinem Rand festgestampftes Eis. Anschließend kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste liegt 10-35 cm dickes ebenes Eis. Außerhalb davon kommt Neueis, dünnes ebenes Eis oder dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie St. Fjäderägg – Falkensgrund – Raahe – Nahkiainen – Kokkola-Leuchtturm.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 35-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze liegt zwischen Oulu und Repskär sehr dichtes 15-45 cm dickes Treibeis und zwischen Kemi 2 und Kemi 1 sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 5-30 cm dickes Treibeis. Anschließend kommt etwa bis zur Linie Norströmsgrund – Oulun Portti – Raahe sehr dichtes 5-15 cm dickes Treibeis und Trümmereis, weiter außerhalb etwa bis zur Linie Falkensgrund – Raahe – Nahkiainen – Kokkola-Leuchtturm Neueis vor. In den südlichen inneren Schären 20-35 cm dickes Eis, außerhalb davon kommt südwärts bis Kokkola dichtes dünnes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 25-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt bis zur Eisgrenze auf der Linie Nygrån – Oulu 1 dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis. Weiter südwärts kommt bis Norra Kvarken entlang der Küste dichtes dünnes Treibeis vor.

the Luga Bay and the Corpora Bay there is compact 5-10 cm thick ice along the coasts and new ice farther off.

Sea of Åland

In sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is level 5-15 cm thick ice. Farther off there is new ice to Lohm in the South and to Isokari in the North.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is thin ice in the archipelago, farther out a narrow belt of thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is 10-25 cm thick level ice between Örnköldsvik and Gävle. Farther off along the coast there is new ice and shuga. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 20-30 cm thick fast ice, at its edge brash ice barrier. Farther off there is thin ice or new ice. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast there is 10-35 cm thick level ice. Farther off there is new ice, thin level ice or close to very close 5-10 cm thick ice.

Bay of Bothnia

The ice edge runs about along the line St. Fjäderägg – Falkensgrund – Raahe – Nahkiainen – Kokkola lighthouse.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is between Oulu and Repskär very close 15-45 cm thick ice and between Kemi 2 and Kemi 1 very close, partly rafted 5-30 cm thick drift ice. Farther out there is to about the line Norströmsgrund – Oulun Portti – Raahe very close 5-15 cm thick drift ice and brash ice, then approximately to the line Falkensgrund – Raahe – Nahkiainen – Kokkola lighthouse new ice. In the southern inner archipelagos there is 20-35 cm thick ice, farther out close thin ice and new ice occurs southwards to Kokkola. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 25-50 cm thick fast ice. Farther off there is up to the ice edge at the line Nygrån – Oulu 1 close to very close 10-30 cm thick ice. Farther out there is along the coast southwards to Norra Kvarken close thin drift ice.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die langsame Eisbildung im nördlichen Ostseeraum wird bis über das Wochenende hinaus andauern. In den nächsten zwei Tagen wird das Eis in der Bottenvik weiterhin westwärts treiben. Im südlichen Ostseeraum wird in den nächsten Tagen der Eisrückgang einsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Expected Ice Development

Slow ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue past week-end. During the next two days the ice in the Bay of Bothnia will further drift to the west. The ice in the southern region of the Baltic Sea will start to decrease during the next days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kw	IC	15.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	26.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	03.02.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA and IB	26.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	03.02.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	1300 dwt	I and II	03.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	1300 dwt	I and II	09.02.
Russia	Vyborg and Vysotsk	-	required	05.01.
	Primorsk	-	required	21.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	05.01.
Sweden	Karlsborg, Luleå and Haraholmen	2000 dwt	IA	28.01.
	Skelleftehamn	2000 dwt	IB	21.01.
	Holmsund, Rundvik, Husum, Örnköldsvik, Söråker, Härnösand, Sundsvall	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Holmsund	2000 dwt	II	07.02.
	Ångermanälv	1300 / 2000 dwt	IC / II	21.01.
	Ångermanälv	2000 dwt	II	07.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	08.01.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	04.02.

Information of the Icebreaker Services**Estonia**

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and SISU assist in the Bay of Bothnia.

Norway

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers KARU, IVAN KRUZENSTERN, YURI LISYANSKI and MUDJUG, in the port Primorsk by icebreakers ERMAK and **SOROKIN** and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and **TOR**.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: YMER assists in the northern Bay of Bothnia. FREJ assists in the Quark.

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 05.02.2009

Karnin, Stettiner Haff	1000
Karnin, Peenestrom	1000
Rankwitz, Peenestrom	1100
Vierendehrinne	2011

Estland , 05.02.2009

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7345
Moonsund	7234

Finnland , 05.02.2009

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8946
Ristinmatala - Kemi 2	8346
Kemi 2 - Kemi 1	5856
Kemi 1, Seegebiet im SW	5766
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8946
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	6866
Oulu 1, Seegebiet im SW	5766
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5266
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4146
Rahja, Hafen - Välimatala	6267
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5147
Ykspihlaja - Repskär	8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4046

Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3146
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5146
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	5146
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5166
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3046
Kaskinen - Sälgrund	7745
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	1005
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6745
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5245
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5245
Kirsta - Isokari	0//5
Maarianhamina - Marhällan	1000
Naantali und Turku - Rajakari	5141
Rajakari - Lövskär	5141
Lövskär - Korra	4040
Lövskär - Berghamn	3000
Stora Sottunga - Ledskär	2000
Rödhamn, Seegebiet	1000
Lövskär - Grisselborg	1000
Hanko - Vitgrund	2000
Koverhar - Hästö Busö	4141
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	4141
Helsinki, Hafen - Harmaja	3140
Porvoo, Hafen - Varlax	3140
Valko, Hafen - Täktarn	5141
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4140
Kotka - Viikari	4141

Viikari - Orregrund	3140	Husum, Fahrwasser nach	4041
Orregrund - Tiiskeri	2100	Örnsköldsvik - Hörnskatan	7242
Hamina - Suurmusta	5141	Hörnskatan - Skagsudde	4041
Suurmusta - Merikari	4141	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3000
Merikari - Kaunissaari	4040	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4041
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4040	Ulvöarna, Seegebiet im E	2000
Lettland , 05.02.2009			
Riga, Hafen	1000	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8344
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2000	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8343
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2000	Härnösand - Härnön	2011
Irbenstraße, Fahrwasser	2000	Härnön, Seegebiet ausserhalb	2000
Ventspils, Hafen	2001	Sundsvall - Draghallan	4041
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2001	Draghallan - Astholmsudde	4000
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3000
Norwegen , 03.02.2009			
Dramsfjord	8242	Hudiksvallfjärden	8343
Langarsund (Kragerö)	8248	Iggesund - Agö	8243
Polen , 05.02.2009			
Gdansk, Port Polnocny	1100	Agö, Seegebiet ausserhalb	3000
Zalew Szczecinski	4233	Sandarne - Hällgrund	5242
Szczecin, Hafen	3223	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	2000
Swinoujscie, Szczecin	2323	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	4242
Swinoujscie, Hafen	1201	Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	3000
Russische Föderation , 05.02.2009			
St. Petersburg, Hafen	5345	Gävle - Eggegrund	4142
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7345	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3000
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5335	Orskår, Seegebiet ausserhalb	2000
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5335	Öregrundsgrepen	7242
Lt. Shepelevskij - Seskar	5235	Hallstavik-Svartklubben	8242
Seskar - Sommers	5103	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4041
Vyborg Hafen und Bucht	7345	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4021
Vichrevoj - Sommers	5245	Klövholmen - Sandhamn	2000
Berkesund	6245	Trollharan - Langgarn	3021
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	5235	Mysingen	2000
Luga Bucht	5143	Köping - Kvicksund	8342
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5103	Västeras - Grönsö	8242
Kaliningrad, Hafen	7245	Grönsö - Södertälje	4032
Schweden , 05.02.2009			
Karlsborg - Malören	8466	Stockholm - Södertälje	5242
Malören, Seegebiet ausserhalb	5736	Södertälje - Fifong	4141
Lulea - Björnklack	8446	Uddevalla - Stenungsund	3021
Björnklack - Farstugrunden	5326	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	3121
Farstugrunden, See im E und SE	5733	Karlstad, Fahrwasser nach	8342
Sandgrönn Fahrwasser	8446	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8363
Rödkallen - Norströmsgrund	5323	Otterbäcken, Fahrwasser nach	7321
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4141		
Skelleftehamn - Gasören	8236		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	4141		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4141		
Nordvalen, See im NE	5142		
Nordvalen, See im SW	5142		
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5243		
Umea - Väktaren	5242		
Väktaren, See im SE	5142		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3000		