



Eisbericht Nr. 30

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|--------------------------|---|
| Jahrgang 82 | Nr. 30 | Mittwoch, den 28.01.2009 | 1 |
|-------------|--------|--------------------------|---|

Übersicht

Die Eisbildung im nördlichen Bottnischen Meerbusen setzt sich weiter fort.

Skagerrak, Kattegat und Beltsee

Norwegische Küste: Im Drammensfjord liegt Festeis, vorwiegend unter 15 cm dick; Schiffe mit niedriger Maschinenleistung können behindert werden. Im Bereich Kragerø kommt im Langårsund 10-15 cm dickes Festeis vor. Im Kilsfjorden 15-30 cm dickes zusammengeschobenes oder sehr dichtes Treibeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste: - Vänersee:** An der Nordküste liegt 10-15 cm dickes Festeis. Weiter südlich kommt in geschützten Buchten entlang der Küste dünnes ebenes Eis vor.

Westliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen kleineren Häfen hat sich in den geschützt liegenden Bereichen über Nacht Neueis gebildet. Die Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind örtlich mit 10 cm dickem sehr dichten Eis bedeckt.

Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den inneren Boddengewässern liegt in geschützten Buchten dünnes Eis, örtlich bildet sich Neueis. Im Hafen Stralsund und in den Fahrwassern zu dem Hafen dünnes Eis in geschützten Buchten, örtlich treibt Neueis. In der Dänischen Wiek liegt an der Südküste 4-7 cm dickes Randeis und etwas Neueis treibt außerhalb davon, sonst bildet sich in den küstennahen Bereichen des Greifswalder Boddens Neueis. Auf dem südlichen Peenestrom 5-10 cm dickes Randeis

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
 Postfach 301220 20305 Hamburg
 Telefon: +49 (0) 40 3190 - 2070
 Telefax: +49 (0) 40 3190 - 5002
www.bsh.de/de/Produkte/Abonnements/Eisbericht/index.jsp
 © BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Overview

The ice formation in the northern Gulf of Bothnia continues further on.

Skagerrak, Kattegat and Belt Sea

Norwegian Coast: In Drammensfjorden there is fast ice, mostly less than 15 cm thick; low powered vessel could be obstructed. In the Kragerø region there is 10-15 cm thick fast ice in Langårsund. In Kilsfjorden there is 15-30 cm thick very close or compact drift ice, navigation proceeds in lead without the assistance of an icebreaker. - **Swedish Coast: - Lake Vänern:** At the northern coast there is 10-15 cm thick fast ice. Farther south thin level ice occurs in sheltered bays and harbours along the coast.

Western Baltic

German Coast: In some small harbours new ice has formed in the sheltered areas over night. The Bodden waters south of Darß and Zingst are partly covered by 10 cm thick very close ice.

Southern Baltic

German Coast: In the inner Bodden waters there is thin ice in sheltered bays, new ice is forming in places. In the harbour of Stralsund and in the fairways to the harbour there is thin ice in sheltered bays, new ice is drifting in places. In the Dänische Wiek there is on the southern coast 4-7 cm thick ice and some new ice is drifting farther off, else new ice is forming in the coastal areas of the Greifswalder Bodden. On the southern Peenestrom there is about 5-10 cm thick ice of variable width in

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/
 © BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

unterschiedlicher Breite, das Fahrwasser ist eisfrei. Im Kleinen Haff ist die Nordhälfte mit dichtem bis sehr dichtem, teilweise übereinandergeschobenen 10-15 cm dicken Eis bedeckt, im Südteil tritt 5-10 cm dickes Randeis und sehr lockeres Treibeis auf. Auf dem Peenefluß kommt offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** Im Hafen Swinoujscie kommt dünnes Eis vor. Im Haff liegt 10-15 cm dickes dichtes Eis. Im Fahrwasser Szczecin – Swinoujscie etwa 10 cm dickes dichtes Eis, das örtlich übereinandergeschoben und bis zu 30 cm dick ist. Im Hafen Szczecin tritt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis auf.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In einigen geschützten Buchten und Schären kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen und zentralen Teil liegt 10-25 cm dickes Festeis. Weiter östlich kommt in den Buchten dünnes ebenes Eis vor. Bjorkfjärden ist eisfrei. - **Russische Küste:** In der Zufahrt nach Kaliningrad liegt 10-15 cm dickes Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnu Bucht liegt bis zur Linie Liu – Tahku 12-15 cm dickes Festeis mit einigen offenen Stellen, außerhalb davon treibt bis zur Insel Kihnu sehr lockeres bis lockeres dünnes Eis. Im Moonsund kommt in der östlichen Küstenzone 5-15 cm dickes Festeis, sonst lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Kundabucht kommt dicht an der Küste Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres bis dichtes 15-25 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt im Fahrwasser 15-30 cm dickes Eis vor: bis zur Länge von Petrodvorec lockeres bis dichtes Treibeis, weiter bis zur Länge des Leuchtturms Krasnaja Gorka dichtes bis sehr dichtes Treibeis. Anschließend treibt bis zur Länge 28°40' E sehr lockeres 10-20 cm dickes Eis. - Die Vyborgbucht ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon offenes Wasser. In der Zufahrt kommt dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. - Im Berkezund treibt sehr lockeres dünnes Eis, in der Zufahrt kommt dichtes 10-20 cm dickes Eis vor.

Ålandsee

In einigen geschützten Buchten und Schären an der schwedischen Küste liegt dünnes ebenes Eis.

Schärenmeer

In den Schären kommt örtlich Neueis vor.

the marginal areas, the fairway is ice-free. In the Kleines Haff there is close to very close 10-15 cm thick, partly rafted ice in the northern part and 5-10 cm thick ice at the coast as well as very open ice off the coast in the southern part. On the Peenefluß there open water. - **Polish Coast:** In the harbour of Swinoujscie thin ice occurs. In Stettiner Haff there is close 10-15 cm thick ice. On the fairway Szczecin – Swinoujscie there is close about 10 cm thick ice, which is partly rafted and up to 30 cm thick. In the harbour of Szczecin very open 5-10 cm thick ice occurs.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: In some sheltered bays and archipelagos there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western and central part there is 10-25 cm thick fast ice. Farther eastwards there is thin level ice in the sheltered bays. Bjorkfjärden is ice-free. - **Russian Coast:** In the entrance to Kaliningrad there is 10-15 cm thick fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is to the line Liu – Tahku 12-15 cm thick fast ice with some open areas. Farther out up to island Kihnu very open to open thin ice is drifting. In the eastern coastal zone of the Moonsund there is 5-15 cm thick fast ice, else open thin drift ice or open water occurs. - **Latvian Coast:** Ice-free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bay of Kunda there is new ice close to the coast. - **Finnish Coast:** In the inner archipelago there is thin ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open to close 15-25 cm thick ice. Farther westwards on the fairway the ice thickness is 15-30 cm: there is open to close drift ice to the longitude of Petrodvorec, close to very close drift ice farther out to the longitude of lighthouse Krasnaja Gorka. Farther off to the longitude 28°40' E very open 10-20 cm thick ice is drifting. - The Vyborg Bay is covered with 15-30 cm thick fast ice, farther out open water occurs. In the entrance there is close 10-20 cm thick ice. - In the Berkezund very open thin ice is drifting, in the entrance close 10-20 cm thick ice occurs.

Sea of Åland

In some sheltered bays and archipelagos along the Swedish coast there is thin level ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is new ice, in places.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt dünnes Eis, außerhalb davon kommt Neueis und Eisbildung vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten und Häfen zwischen Örnköldsvik und Gävle kommt 5-20 cm dickes ebenes Eis vor. Der Ångermanälv ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Zwischen Vaasa und Ensten kommt 10-25 cm dickes Festeis, weiter außerhalb bis zur schwedischen Küste Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten und Häfen entlang der Küste sowie um Holmöarna liegt 10-25 cm dickes ebenes Eis, auf See kommt Neueis, Eisbrei und Eisbildung vor.

Bottenvik

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Skellefteå – Norströmsgrund – etwa 19 sm nordwestlich von Nahkiainen – Tankar.

Finnische Küste: Die nördlichen Schären sind mit 25-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der Festeisgrenze liegt bis zur Länge von Ulkokalla dünnes ebenes Eis und Neueis. Anschließend kommt bis zur Linie Norströmsgrund – Nahkiainen sehr dichtes 15-25 cm dickes Treibeis und Neueis vor. In den südlichen inneren Schären 10-30 cm dickes Eis, außerhalb davon treibt lockereres dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären 20-50 cm dickes Festeis. In den Zufahrten nach Piteå und Luleå liegen noch Reste vom festgestampften Eis. Außerhalb davon bis etwa der Linie Norströmsgrund – 10 sm östlich von Malören sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis mit einigen gröbereren Eisschollen dazwischen. In den südlichen Schären und dicht an der Küste tritt 10-30 cm dickes ebenes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Nordrussland wird das Wetter im nördlichen Ostseeraum im Verlauf dieser Woche bestimmen. Bei schwachen Winden und mäßigem Dauerfrost wird sich die Eisbildung im nördlichen Bottnischen Meerbusen bis zum Wochenende fortsetzen, im Finnischen Meerbusen und an den Küsten des Rigaischen Meerbusens setzt die Eisbildung wieder ein.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Sea of Bothnia

Finnish Coast: There is thin ice in the archipelago, farther out new ice and ice formation. - **Swedish Coast:** In the inner bays and harbours there is 5-20 cm thick level ice between Örnköldsvik and Gävle. The Ångermanälv is covered with 15-30 cm thick fast ice. At sea ice free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: Between Vaasa and Ensten there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out new ice occurs to the Swedish coast. - **Swedish Coast:** In bays and harbours along the coast and around Holmöarna there is 10-25 cm thick level ice, at sea there is new ice, shuga and ice formation.

Bay of Bothnia

The ice edge runs along about the line Skellefteå – Norströmsgrund – approximately 19 mm northwest of Nahkiainen – Tankar.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is to the longitude of Ulkokalla thin level ice and new ice. Farther out to the line Norströmsgrund – Nahkiainen there is very close 15-25 cm thick drift ice and new ice. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out open thin ice and new ice is drifting. - **Swedish Coast:** In the northern archipelago there is 20-50 cm thick fast ice. In the entrances to Piteå and Luleå there are remnants of brash ice barriers. Farther off up to about the line Norströmsgrund – 10 nm east of Malören very close 10-20 cm thick ice with some thicker ice floes in between. In the southern archipelagos and farther out close to the coast there is 10-30 cm thick level ice.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by a high pressure area over northern Russia in the course of this week. At weak winds and moderate permanent frost ice formation in the northern Gulf of Bothnia will continue until the week-end. In the Gulf of Finland and on the coasts of the Gulf of Riga ice formation will start again.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|---|-----------------|-----------------------|--------|
| Estonia | Pärnu | 1600 kw | IC | 15.01. |
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu | 2000 dwt | IA | 26.01. |
| | Kokkola and Pietarsaari | 2000 dwt | IA and IB | 26.01. |
| | Raahe | 2000 dwt | IA and IB | 20.01. |
| | Vaasa | 1300 / 2000 dwt | IA and IB / IC and II | 20.01. |
| Russia | Vyborg and Vysotsk | - | required | 05.01. |
| | Primorsk | - | required | 21.01. |
| | St. Petersburg | 2000 hp | required | 05.01. |
| Sweden | Karlsborg, Luleå and Haraholmen | 2000 dwt | IA | 28.01. |
| | Skelleftehamn | 2000 dwt | IB | 21.01. |
| | Holmsund, Rundvik, Husum, Örnsköldsvik, Soraker, Härnösand, Sundsvall | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 21.01. |
| | Ångermanälv | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 21.01. |
| | Lake Mälaren | 1300 / 2000 dwt | IC / II | 08.01. |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Tugs and barges are not assisted to Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 is assisting to Pärnu Bay.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Icebreaker: OTSO and KONTIO are assisting in the northern Bay of Bothnia. SISU is assisting in the southern Bay of Bothnia.

Norwegian

Navigation in Langårsund (Kragerø) is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Primorsk.

Icebreaker: Low-powered vessels to St. Petersburg can be assisted at need by port icebreakers SEMYAN DEZNEV, YURI LISYANSKI, IVAN KRUZENSTERN and MUDJUG, in the port Primorsk by icebreaker ERMAK and in the ports Vyborg and Vysotsk by icebreaker KAPITAN IZMAILOV.

Sweden

Vessels not suitable for winter navigation, river vessels and tugs with barge can not expect governmental icebreaker assistance.

All ships entering harbours in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (N 59° 33' E 20° 01') contact the VTS Gävle on VHF channel 84.

Icebreaker: ALE and YMER assist in the Bay of Bothnia.

| | |
|--|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteldicke Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreklümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|--|--|

Deutschland , 28.01.2009

| | |
|----------------------------|------|
| Karnin, Stettiner Haff | 4151 |
| Karnin, Peenestrom | 4151 |
| Anklam, Hafen - Peenestrom | 2011 |
| Rankwitz, Peenestrom | 3241 |
| Stralsund - Palmer Ort | 1000 |
| Schlei, Schleswig-Kappeln | 1001 |

Estland , 28.01.2009

| | |
|------------------------|------|
| Kunda, Hafen und Bucht | 1000 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 72/5 |
| Moonsund | 7213 |

Finnland , 28.01.2009

| | |
|---|------|
| Röyttä - Etukari | 8446 |
| Etukari - Ristinmatala | 8946 |
| Ajos - Ristinmatala | 8946 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 8346 |
| Kemi 2 - Kemi 1 | 9046 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 5746 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 8956 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8946 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 7946 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 5746 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 5746 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 8346 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 4046 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 5146 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 2726 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 4047 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 4047 |

| | |
|--------------------------------------|------|
| Ykspihlaja - Repskär | 8346 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 4146 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb | 2006 |
| Pietarsaari - Kallan | 7746 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb | 2006 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE | 4040 |
| Nordvalen - Norrskär, See im W | 1000 |
| Vaskilouto - Ensten | 7345 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 4145 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär | 4145 |
| Kaskinen - Sälgrund | 5243 |
| Sälgrund, Seegebiet ausserhalb | 4040 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 7743 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 5242 |
| Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm | 4040 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 5245 |
| Kirsta - Isokari | 4040 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 2000 |
| Koverhar - Hästö Busö | 2000 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 2000 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 1000 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 2000 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 2000 |
| Kotka - Viikari | 2000 |
| Hamina - Suurmusta | 2000 |
| Vuosaari Hafen - Eestiluoto | 1000 |

Norwegen , 26.01.2009

| | |
|----------------------|------|
| Dramsfjord | 8242 |
| Langarsund (Kragerö) | 8248 |

Polen , 28.01.2009

| | |
|-----------------------|------|
| Zalew Szczecinski | 4223 |
| Szczecin, Hafen | 2123 |
| Swinoujscie, Szczecin | 4353 |
| Swinoujscie, Hafen | 2201 |

Russische Föderation , 28.01.2009

| | |
|-------------------------------------|------|
| St. Petersburg, Hafen | 3345 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 5325 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 5325 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij | 2232 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar | 12/1 |
| Vyborg Hafen und Bucht | 7345 |
| Vichrevoj - Sommers | 4212 |
| Berkesund | 2212 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski | 4222 |
| Kaliningrad, Hafen | 7245 |

Schweden , 28.01.2009

| | |
|---------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8466 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb | 5326 |
| Lulea - Björnklack | 8446 |
| Björnklack - Farstugrunden | 5326 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 5323 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 8446 |
| Rödkaullen - Norströmsgrund | 5323 |
| Haraholmen - Nygran | 5266 |
| Skelleftehamn - Gasören | 4216 |
| Nordvalen, See im NE | 3001 |
| Nordvalen, See im SW | 3001 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 3001 |
| Umea - Väktaren | 4242 |
| Husum, Fahrwasser nach | 2000 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan | 4142 |
| Hörnskatan - Skagsudde | 3000 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 1000 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 8344 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 6242 |
| Härnösand - Härnön | 2111 |
| Sundsvall - Draghallan | 2000 |
| Hudiksvallfjärden | 8343 |
| Iggesund - Agö | 8343 |
| Sandarne - Hällgrund | 5242 |
| Ljusnefjärden - Storsjungfrun | 4222 |
| Gävle - Eggegrund | 4142 |
| Öregrundsgrepen | 3121 |
| Hallstavik-Svartklubben | 7142 |
| Köping - Kvicksund | 8142 |
| Västeras - Grönsö | 5142 |
| Stockholm - Södertälje | 3000 |
| Trollhättekanal - Dalbo-Brücke | 2111 |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 4142 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 4263 |